RANGE ROVER SPORT

ABOVE & BEYOND

BY APPOINTMENT TO
HM THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY

BY APPOINTMENT TO
HRH THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY

BY APPOINTMENT TO
HRH THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY

LAND ROVER

ABOVE & BEYOND

Od roku 1947, kdy byl zkonstruován první vůz Land Rover, nepřetržitě vyrábíme vozidla, která zkoušejí, co všechno je možné. Vozidla, která ve svých majitelích vyvolávají nutkání objevovat nová území a zdolávat náročné terény. Naše vozy ztělesňují hodnoty designérů a konstruktérů, kteří je vytvořili. Každé z nich dostalo do vínku kultovní rysy britského designu a mimořádně vyvážené schopnosti. Pokračujeme tak v objevování nových krajin, boříme konvence a vzájemně se povzbuzujeme na cestě dál. S vozem Land Rover může být váš život ještě intenzivnější a hranice možností budete posouvat dál v souladu s naším sloganem „Above and Beyond".

RANGE ROVER SPORT

Range Rover Sport je bezpochyby naše nejdynamičtější SUV všech dob. Jeho výkon a schopnosti jsou výjimečné a široká nabídka vyspělých technologií zajišťuje suverénní a bezpečný zážitek z jízdy. Díky svým sportovnějším liniím a výrazné atletické siluetě je předurčen k tomu, aby na sebe strhával pozornost.

OBSAH

ÚVOD
Představujeme Range Rover Sport 6

DESIGN
Exteriér 11
Interiér 13

PROVOZNÍ VLASTNOSTI A SCHOPNOSTI
Hybridní automobil (PHEV) 14
Motory a převodovka 18
Legendární schopnosti 21

TECHNOLOGIE
Informační a zábavní systémy 25
Konektivita 26
Audiosystémy 30
Asistenční systémy 32
Hospodárné technologie 38

BEZPEČNOST
Bezpečnost především 40
Technologie světel 43

VŠESTRANNOST
Skutečná flexibilita 44
Firemní využití 46
Volný čas 47
Jízda s přívěsem 49

RANGE ROVER SPORT SVR
Provozní vlastnosti a design 51
Interiér 52

TECHNICKÉ ÚDAJE
Vyberte si model 54
Vyberte si motor 66
Vyberte si exteriér 68
Vyberte si kola 76
Vyberte si interiér 78
Vyberte si doplňkovou výbavu a příslušenství Land Rover Gear 84

SVĚT ZNAČKY LAND ROVER 90

VAŠE JISTOTA 95

Vozidlo na snímku je model Autobiography Dynamic v odstínu Firenze Red s výbavou na přání.

Vyobrazená vozidla pocházejí z globální řady Land Rover. Specifikace, volitelná výbava a dostupnost se mohou na jednotlivých trzích lišit a je třeba si je ověřit u místního prodejce značky Land Rover.

ÚVOD

PŘEDSTAVUJEME RANGE ROVER SPORT

Výrazná atletická silueta vyzařující výkon a charakteristická dozadu se svažující střecha propůjčují vozu úchvatný sportovní charakter. Dynamický vzhled doplňují elegantní LED světlomety, které kopírují křivky karoserie, a animované ukazatele směru.

Výjimečné jízdní vlastnosti a schopnost jízdy v jakémkoli terénu řadí tento vůz do zcela nové, vlastní třídy vozidel. Sebevědomím překypující sportovní design doplňuje špičková jízdní dynamika a dokonale integrované technologie. Díky široké řadě motorů a lehké samonosné hliníkové karoserii poskytuje tento vůz ještě kultivovanější výkon.

Hospodárný hybridní automobil (PHEV) přináší výhody tichého elektrického pohonu a současně zajišťuje modelu Range Rover Sport místo v motoristické budoucnosti.

Za účelem zajištění výjimečného výkonu a nízké spotřeby paliva je náš zcela nový zážehový šestiválec o výkonu 400 k vybaven hybridní technologií MHEV. Společně s dalšími funkcemi snižuje tento systém emise CO_2 a zlepšuje jízdní vlastnosti vozu.

Technologie, včetně informačního a zábavního systému Touch Pro Duo, interaktivního displeje řidiče s úhlopříčkou 12,3" a plnobarevného průhledového displeje (HUD), současně zajišťují ještě luxusnější a podmanivější zážitek z jízdy.

TECHNOLOGIE SVĚTEL

Model je standardně vybaven vnějším osvětlením využívajícím technologii LED. LED světla jsou navržena tak, aby vydržela po celou dobu životnosti vozidla, mají vyšší energetickou účinnost a charakter vyzařovaného světla se blíží dennímu světlu, díky čemuž je jízda v noci méně únavná. Inovativní laserové světlomety Pixel LED představují špičku současné technologie a vzhled vozu je díky nim ještě působivější. Podrobnosti najdete na straně 43.

DOKONALE INTEGROVANÉ TECHNOLOGIE

Dvě dotykové obrazovky systému Touch Pro Duo s úhlopříčkou 10" a vysokým rozlišením vám zajistí nepřetržitou zábavu i spojení s okolním světem. Systém je doplněn interaktivním displejem řidiče s úhlopříčkou 12,3", konfigurovatelnými dotykovými ovládacími prvky na volantu a volitelným plnobarevným průhledovým displejem (HUD) druhé generace. Podrobnosti najdete na straně 25.

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Široká nabídka výkonných pohonných jednotek přináší dechberoucí výkon. Přeplňovaný zážehový motor V8 5,0 l druhé generace nabízí výkon zvýšený na 525 k či 575 k u výkonnější verze SVR. Podrobnosti najdete na stranách 66 a 67.

JÍZDNÍ DYNAMIKA

Lehká celohliníková karoserie pomáhá dosahovat mimořádné agility, ovladatelnosti a kultivovanosti. Sada pečlivě navržených technologií zahrnuje systém Dynamic Response a elektronický aktivní diferenciál se systémem rozdělování točivého momentu brzdnými zásahy (Torque Vectoring by Braking, TVbB). Podrobnosti najdete na straně 22.

KLIDNÁ JÍZDA S PŘÍVĚSEM

Nejvyšší přípustná hmotnost přívěsu až 3 500 kg v kombinaci s volitelnými funkcemi pro tažení přívěsu, včetně elektricky výsuvného tažného zařízení a vyspělého asistenta pro jízdu s přívěsem, zajišťují, že si Range Rover Sport dokáže poradit i s těmi největšími výzvami. Podrobnosti najdete na straně 49.

Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může být závislá na specifikaci vozidla a trhu. Kompletní seznam prvků a výbavy na přání naleznete v aktuálním ceníku a u místního prodejce vozů Land Rover.

Vozidlo na snímku je model HST v odstínu Indus Silver s výbavou na přání.

LUXUS V INTERIÉRU

Důmyslně navržený moderní interiér nabízí díky volitelné čtyřzónové klimatizaci a technologii ionizace vzduchu vylepšený komfort a příjemnější cestování. U verze Autobiography Dynamic je poprvé k dispozici rovněž čalounění semianilinovou kůží, které interiéru propůjčí ještě vyšší úroveň luxusu. Podrobnosti najdete na straně 13.

PŘÍSTROJOVÝ PANEL ZAMĚŘENÝ NA ŘIDIČE

Prostoru před předními sedadly dominuje charakteristický kokpit, který je navržen s ohledem na potřeby řidiče, a je doplněn řadou intuitivně umístěných prvků. K nim patří například přehledná konzola s funkcí SportShift Selector či páčky pro manuální řazení na volantu. Podrobnosti najdete na straně 13.

INTELIGENTNÍ VŠESTRANNOST

Inovativní design zahrnuje flexibilní úložné prostory, například horní příruční schránku, chlazenou schránku v přední středové konzole, flexibilní uspořádání sedadel 5+2 a široké možnosti nabíjení, včetně až pěti USB portů, čtyř 12V napájecích zásuvek a dvou zásuvek pro domácí použití. Podrobnosti najdete na stranách 44 až 47.

VYNIKAJÍCÍ SCHOPNOSTI V JAKÉMKOLI TERÉNU

Inteligentní systémy pohonu všech kol (AWD) a řada standardních a na přání dodávaných technologií pro jízdu v jakémkoli terénu, včetně elektronicky řízeného vzduchového odpružení, systému Terrain Response 2 a dvoustupňové rozdělovací převodovky s elektronickým mezinápravovým diferenciálem, zajišťují mimořádný výkon v terénu. Podrobnosti najdete na stranách 21 až 23.

PŘEDSTAVUJEME HYBRIDNÍ AUTOMOBIL RANGE ROVER SPORT

Základem každého vozu Land Rover jsou vynikající schopnosti, výkon a špičkové technologie. Elektrický pohon posouvá naše vozy směrem do budoucnosti a vstříc nové vzrušující éře. Náš první Plug-in Hybrid (PHEV) využívá naši dosud nejprogresivnější pohonnou jednotku. Vyspělý zážehový motor Ingenium a elektromotor se podílejí na kultivovaném, dynamickém jízdním projevu doplněném dokonalými schopnostmi modelu Range Rover Sport[1]. Při plném nabití zvládne hybridní automobil PHEV většinu jízd po městě na elektrický pohon. Řidiči si mohou ze dvou jízdních režimů zvolit ten, který nejlépe vyhovuje jejich potřebám. Podrobnosti najdete na stranách 14 až 17.

Paralelní hybridní režim (výchozí jízdní režim) – kombinovaná jízda na benzín a elektřinu. Při jízdě v paralelním hybridním režimu může řidič optimalizovat nabití akumulátoru nebo spotřebu paliva pomocí dvou alternativních funkcí pro řízení energie:

Funkce SAVE (úspora) – zabraňuje poklesu úrovně nabití akumulátoru pod nastavenou úroveň.

Funkce prediktivní optimalizace energie (PEO) – zadáním cíle do navigačního systému aktivuje řidič tuto funkci, která využívá data o nadmořské výšce vybrané trasy a inteligentně přepíná mezi elektromotorem a zážehovým motorem za účelem maximální úspory paliva.

Režim EV (elektromobil) – jízda s plným využitím elektromotoru[2].

Mimo výše popsané výhody se na řidiče vozidel typu PHEV nemusejí vztahovat omezení nebo poplatky za vjezd vozidel, které zavádí stále více velkých měst.

NÍZKÉ EMISE CO_2[1]

Vozy PHEV používají naši pohonnou jednotku s nejnižšími emisemi CO_2. Podrobnosti najdete na straně 14.

PŘEDNASTAVENÍ TEPLOTY INTERIÉRU

Před nastoupením do vozu můžete interiér ohřát, nebo v případě vozů PHEV rovněž ochladit, aniž byste museli startovat motor, a užívat si tak pohodlnější život. Podrobnosti najdete na straně 15.

[1]Veškeré podrobnosti o hnacím ústrojí, výkonu motoru a spotřebě paliva naleznete v části Technické údaje. Upozorňujeme, že hodnoty týkající se emisí CO_2 a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech. S koly, která jsou součástí standardní výbavy, nemusí být možné uvedených nejnižších hodnot dosáhnout. [2]Paralelní hybridní režim se automaticky znovu aktivuje v případě, že řidič potřebuje vyšší výkon a točivý moment, než je k dispozici, nebo pokud úroveň nabití akumulátoru klesne na úroveň, která není dostatečná pro další jízdu.

U modelů P400e je omezen objem zadního zavazadlového prostoru – podrobnosti na straně 45.

Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může být závislá na specifikaci vozidla a trhu. Kompletní seznam prvků a výbavy na přání naleznete v aktuálním ceníku a u místního prodejce vozů Land Rover.

Vozidlo na snímku je model Autobiography Dynamic v odstínu Fuji White s paketem Bright Pack a výbavou na přání.

DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST V REŽIMU ELEKTROMOBILU ČINÍ 48 KM[1]

Vozy PHEV jsou schopné jezdit po městě v plně elektrickém režimu (EV)[1]. Podrobnosti najdete na straně 14.

SNADNÉ DOBITÍ PŘES NOC

Vozy PHEV lze při připojení k elektrické zásuvce v domácnosti plně dobít již za 7,5 hodiny[3], jsou tedy ideálně přizpůsobené pro noční domácí nabíjení. Podrobnosti najdete na straně 14.

ŘEŠENÍ PRO NABÍJENÍ

Plného nabití lze doma dosáhnout již za 2,75 hodiny[3] za pomoci doplňkového univerzálního nabíjecího kabelu a 32A průmyslové zásuvky nebo vyhrazené rozvodné skříně. Využít lze také nabíjecí stanice v blízkosti kancelářských budov a na dalších vyhrazených veřejných místech.

KULTIVOVANÁ JÍZDA

Náš dosud nejtišší model Range Rover Sport PHEV umožňuje v plně elektrickém režimu (EV) jezdit téměř neslyšně. Technologie PHEV zajišťuje plynulý přechod mezi zážehovým motorem a elektromotorem a dokonalou kultivovanou jízdu. Podrobnosti najdete na straně 15.

NEKOMPROMISNÍ SCHOPNOSTI A VÝKON

Vozy PHEV jsou precizní a nekompromisní. Bez problémů zvládají jízdu v terénu, například brodění a zdolávání kamenů. Jejich výkon na silnici je stejně pozoruhodný. Kombinace elektromotoru a zážehového motoru poskytuje výkon navíc, když ho nejvíc potřebujete. Podrobnosti najdete na straně 15.

KONEKTIVITA INCONTROL

Systém Protect a aplikace Remote Premium nabízejí řadu funkcí pro chytré telefony, které řidiči umožňují například zobrazovat stav nabití akumulátoru nebo ovládat klimatizaci vozidla na dálku. Podrobnosti najdete na straně 16.

DOKONALÝ DESIGN

Díky nabíjecímu vstupu integrovanému v masce chladiče lze vůz jednoduše připojit k napájení, aniž by byl ovlivněn jeho dynamický vzhled. Podrobnosti najdete na straně 14.

[3]Doba nabíjení se liší v závislosti na trhu, výkonu zdroje napájení a použitém typu nabíjení. Další podrobnosti naleznete na adrese landrover.cz
Všechny funkce ve vozidle může řidič používat, pouze pokud je to bezpečné. Řidič musí mít vozidlo neustále plně pod kontrolou.

RANGE ROVER
CBS 547

EXTERIÉR

Range Rover Sport je se svou robustní konstrukcí a dokonalými proporcemi předurčen k tomu, aby na sebe strhával pozornost všude, kde se s ním objevíte. Charakteristická silueta, dozadu se svažující střecha a souvislá spodní linie oken – nezaměnitelná DNA vozů Range Rover je jasně patrná a nyní ještě impozantnější. Každý aspekt vozu byl navržen tak, aby na sebe okamžitě strhával pozornost – jeho nižší a sportovnější siluetu dotváří inovovaný přední a zadní nárazník s integrovanými koncovkami výfukové soustavy[1].

Čistší, dynamičtější tvary a nádech modernosti najdete všude, kam se podíváte, od masky chladiče Range Rover Sport, přes kryty ventilačních otvorů v kapotě a bočních ventilačních otvorů až po kultivovaná, ale přesto sportovně působící kola dodávaná na přání, například 22" kola z lehké slitiny s 9 dvojitými paprsky v úpravě Diamond Turned s kontrastním lakem Gloss Dark Grey. Dramatický moderní vzhled doplňují LED světlomety kopírující křivky vozu a přední a zadní animované ukazatele směru[2]. Výkonný atletický vůz je nyní ještě atraktivnější.

[1]V závislosti na zvolené motorizaci. [2]Animované ukazatele směru jsou standardně dodávány se světlomety Matrix LED, Pixel LED a laserovými světlomety Pixel LED.

Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může být závislá na specifikaci vozidla a trhu. Kompletní seznam prvků a výbavy na přání naleznete v online konfigurátoru a u místního prodejce vozů Land Rover.

Vozidlo na snímku je model Autobiography Dynamic v odstínu Firenze Red, interiérem v odstínech Ebony/Vintage Tan a výbavou na přání.

INTERIÉR

Luxusní, dokonale pohodlný a mimořádně funkční. Range Rover Sport je ve všech ohledech vozem zaměřeným na řidiče. Charakteristický interiér byl výrazně přepracován, všechny jeho prvky byly pečlivě navrženy a precizně vyrobeny. Intuitivní ovládací prvky zahrnují volič řazení SportShift Selector s možností využívání manuálního řazení a integrované dotykové spínače na volantu.

Revoluční technologie Touch Pro Duo, která standardně zahrnuje dvě dotykové obrazovky s úhlopříčkou 10", přispívá k celkovému dojmu luxusu a novátorství. Prvotřídní materiály se snoubí s dynamickými sportovními detaily, například s na přání dodávaným rozšířeným obložením z uhlíkového kompozitu. Výrazným prvkem interiéru je průsečík vodorovných sportovních prvků přístrojového panelu a svislých linií středové konzoly. Celkový čistý design doplňuje vylepšené konfigurovatelné ambientní osvětlení interiéru s působivým grafickým osvětlením konzoly. Přehlednost zajišťují flexibilní úložné prostory, například přídavná horní příruční schránka.

Řidič za volantem sedí v charakteristické zvýšené sportovní poloze, která mu dodává jistější kontrolu nad vozem a dokonalý přehled nad situací na vozovce. Sedadla lze objednat v provedení čalouněném špičkovou semianilinovou kůží prošívanou diamantovým vzorem v celé řadě moderních barevných kombinací, například Ebony Vintage Tan a Ebony Eclipse. Váš vůz tak bude vypadat stejně dobře, jako jezdí.

Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může být závislá na specifikaci vozidla a trhu. Kompletní seznam prvků a výbavy na přání naleznete v online konfigurátoru a u místního prodejce vozů Land Rover.

Interiér na snímku v odstínech Ebony/Vintage Tan náleží k modelu Autobiography Dynamic s výbavou na přání.

HYBRIDNÍ AUTOMOBIL (PHEV)

Náš první hybridní automobil P400e je navržen s ohledem na požadavky světa, který stále více usiluje o snížení emisí oxidu uhličitého, přičemž i nadále nabízí dynamický zážitek z jízdy a mimořádné sportovní schopnosti modelu Range Rover Sport na silnicích i v terénu.

Model P400e používá vyspělý zážehový motor Ingenium Si4 2,0 l s výkonem 300 k a vysokokapacitní elektromotor s výkonem 105 kW, jejichž kombinací dosahuje výkonu 404 k. Elektromotor může výkon dodávat buď paralelně se zážehovým motorem, nebo v manuálně voleném režimu elektromobilu (EV) pohánět vozidlo samostatně. Díky velké kapacitě akumulátoru (13 kWh) zvládne vůz při plném nabití většinu jízd po městě[1] na ryze elektrický pohon, což znamená rovněž nulové výfukové emise.

Pohonná jednotka modelu P400e je dokonale integrovaná do designu vozidla. Nabíjecí vstup je diskrétně ukrytý v masce chladiče, díky čemuž je připojení ke zdroji napájení pohodlné a snadné a přípojný bod je okamžitě připraven pro pravidelné noční domácí nabíjení.

Akumulátor lze pomocí standardně dodávaného kabelu pro domácí nabíjení plně dobít již za 7,5 hodiny[2]. Při použití domácího rychlonabíjení a vyhrazené rozvodné skříně nebo 32A průmyslové zásuvky či veřejného nabíjecího kabelu v řadě veřejných dobíjecích stanic lze plného nabití dosáhnout již za 2,75 hodiny[2]. V případě nabíjení mimo domov lze kabel uložit v zavazadlovém prostoru za pomoci úložného pouzdra a upevňovacího systému navrženého k tomuto účelu.

[1]Veškeré podrobnosti o hnacím ústrojí, výkonu motoru a spotřebě paliva naleznete v části Technické údaje. Upozorňujeme, že hodnoty týkající se emisí CO_2 a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech. S koly, která jsou součástí standardní výbavy, nemusí být možné uvedených nejnižších hodnot dosáhnout. [2]Doba nabíjení se liší v závislosti na trhu, výkonu zdroje napájení a použitém typu nabíjení.

Další informace naleznete na adrese **landrover.cz** U modelů P400e je omezen objem zadního zavazadlového prostoru – podrobnosti na straně 45.

Vozidlo na snímku je model Autobiography Dynamic v odstínu Fuji White s paketem Bright Pack a výbavou na přání.

Model P400e nabízí mimořádně kultivovaný zážitek z jízdy. Elektromotor je schopný vyvinout maximální točivý moment okamžitě při rozjezdu a nabízí mimořádně tichou jízdu. Pokud je potřeba točivý moment zážehového motoru, systém ho prakticky okamžitě nastartuje pomocí integrovaného startovacího generátoru (ISG) a dokonale zkombinuje točivý moment zážehového motoru s výkonem elektromotoru, který řidiči poskytne prostřednictvím hybridní integrované převodovky.

Výkon v terénu je nekompromisní a za určitých okolností rovněž vylepšený. Na rozdíl od jiných hybridních vozidel nabízí model P400e stejnou brodivost 850 mm[3] jako vůz Range Rover Sport vybavený běžným spalovacím motorem a dodatečný točivý moment dodávaný elektromotorem při nízkých otáčkách může být při jízdě v terénu výhodou v mnoha situacích.

Kombinace pohotového elektromotoru a vysoce účinného zážehového motoru s přímým vstřikováním zajišťuje točivý moment, kterým obvykle disponují velkoobjemové spalovací motory a který vám nabídne výjimečné jízdní vlastnosti[1].

Pro ještě vyšší pohodlí lze vůz během nabíjení odmrazovat a na cestu se tak vydat s interiérem vyhřátým na příjemnou teplotu. Doplňkové vytápění a kompresor klimatizace – obojí napájené z vysokonapěťového akumulátoru – umožňují během nabíjení ochladit nebo vytopit vozidlo bez nutnosti startovat motor, a to dokonce pouze s pomocí akumulátoru v případě, že je dostatečně nabitý.

KOMBINOVANÝ VÝKON A TOČIVÝ MOMENT

Kombinovaný točivý moment (Nm)
Kombinovaný výkon motoru (kW)

[3]Brodit se lze pouze s nastartovaným zážehovým motorem.

Vyobrazená vozidla pocházejí z globální řady Land Rover. Specifikace, volitelná výbava a dostupnost se mohou na jednotlivých trzích lišit a je třeba si je ověřit u místního prodejce značky Land Rover.

HYBRIDNÍ AUTOMOBIL (PHEV)

V paralelním hybridním režimu (výchozí jízdní režim) dodává elektromotor výkon paralelně se zážehovým motorem. Vůz plynule přepíná mezi elektromotorem s výkonem 105 kW a zážehovým motorem Si4 Ingenium, jelikož systém je schopen hladce nastartovat zážehový motor a následně prostřednictvím hybridní integrované převodovky kombinovat výkon elektromotoru a zážehového motoru. Systém inteligentního řízení akumulátoru, který akumulátor nabíjí rekuperací a také při jízdě z kopce, zajišťuje, že model P400e je vždy dostatečně nabitý, aby v případě potřeby hladce poskytl působivý výstupní výkon 404 k.

Při jízdě ve výchozím jízdním režimu (paralelním hybridním režimu) může řidič optimalizovat úroveň nabití akumulátoru nebo spotřebu paliva pomocí dvou alternativních funkcí pro řízení energie:

Funkce SAVE (úspora) – funkce ÚSPORA se aktivuje manuálně prostřednictvím dotykové obrazovky a zabraňuje poklesu úrovně nabití akumulátoru pod nastavenou hodnotu. Díky tomu může řidič později během cesty aktivovat tichou jízdu s nulovými emisemi. Elektromotor použije vozidlo pouze tehdy, když se akumulátor rekuperací dobije nad nastavenou úroveň.

Funkce prediktivní optimalizace energie (PEO) – funkce PEO se automaticky aktivuje zadáním cíle do navigačního systému vozidla. Funkce PEO využívá data o nadmořské výšce vybrané trasy a inteligentně přepíná mezi elektromotorem a zážehovým motorem za účelem maximální úspory paliva při jízdě.

Kromě provozu v paralelním hybridním režimu umožňuje velkokapacitní akumulátor řidiči také jízdu v režimu **EV (elektromobil)**, který se aktivuje manuálně na konzole. Režim EV umožňuje vozidlu jet pouze na elektromotor s využitím energie uložené v akumulátoru, a je tedy ideálním řešením pro tichou jízdu s nulovými emisemi. Pokud řidič potřebuje vyšší výkon, než jaký nabízí samotný elektromotor, nebo pokud úroveň nabití akumulátoru klesne na úroveň, která není dostatečná pro další jízdu, nastartuje systém zážehový motor.

Provozní možnosti modelu P400e jsou dále rozšířeny speciálními funkcemi aplikace Remote Premium (součást systému InControl, podrobnosti na straně 28). Díky tomu může řidič pomocí chytrého telefonu zobrazovat klíčová data jako je stav nabití akumulátoru nebo ovládat klimatizaci vozidla a dobu nabíjení.

*Veškeré podrobnosti o hnacím ústrojí, výkonu motoru a spotřebě paliva naleznete v části Technické údaje. Upozorňujeme, že hodnoty týkající se emisí CO_2 a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech. S koly, která jsou součástí standardní výbavy, nemusí být možné uvedených nejnižších hodnot dosáhnout.

1 ELEKTROMOTOR S VÝKONEM 105 KW

Vůz PHEV je schopen snadno dodat potřebný výkon díky vysoce výkonnému 105 kW synchronnímu elektromotoru s permanentními magnety.

2 INTEGROVANÁ HYBRIDNÍ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Plynulý přechod mezi elektromotorem a motorem s vnitřním spalováním zajišťuje hybridní integrovaná převodovka.

3 MOTOR INGENIUM 2,0 L

Hliníkový zážehový motor Ingenium Si4 2,0 l s výkonem 300 k byl navržený a vyvinutý společností Jaguar Land Rover a je lehčí a účinnější než jeho předchůdci.

4 VYSOKONAPĚŤOVÝ AKUMULÁTOR S KAPACITOU 13 KWH

Díky velké kapacitě akumulátoru zvládne vůz při plném nabití většinu jízd po městě* na ryze elektrický pohon.

5 PALUBNÍ NABÍJEČKA S PŘÍKONEM 7 KW

Výkonná palubní nabíječka s příkonem 7 kW dokáže v závislosti na možnostech nabíjecí stanice plně dobít akumulátor již za 2,75 hodiny.

6 INTEGROVANÝ STARTOVACÍ GENERÁTOR

Integrovaný startovací generátor (ISG) v případě potřeby zajišťuje mimořádně kultivované startování zážehového motoru.

7 REKUPERACE

Rekuperace používá elektromotor pro shromažďování kinetické energie při brzdění a mění ji na elektrickou energii, která se využívá k dobíjení vysokonapěťového akumulátoru.

MOTORY A PŘEVODOVKA

Pro Range Rover Sport je k dispozici celá řada motorů, které vám nabídnou jak výkon, tak dokonalou radost z jízdy, hospodárnost a kultivovanost. Všechny byly optimalizovány s důrazem na rozličné vlastnosti, aby bylo možné vyhovět různým požadavkům. Všechny motory jsou vybaveny systémem Stop/Start a chytrým nabíjením akumulátoru rekuperací kinetické energie při zpomalování vozidla, které využívá kinetickou energii, která by jinak zůstala nevyužitá, a snižuje tak spotřebu paliva, zejména při jízdě ve městě.

Čtyřválcové a šestiválcové zážehové motory vozů Range Rover Sport používají technologii Ingenium. Tyto celohliníkové motory s nízkým třením mají tuhý blok válců a dva vyvažovací hřídele, které zajišťují velmi nízkou úroveň vibrací zaručující plynulý a kultivovaný jízdní výkon. Podrobnosti o dostupnosti motorů najdete na stranách 66 až 67.

OSMISTUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Všechny motory modelu Range Rover Sport jsou spojeny s osmistupňovou automatickou převodovkou. Díky osmi těsně odstupňovaným převodovým stupňům zajišťuje tato převodovka za všech okolností zařazení optimálního převodového stupně a následně i maximální hospodárnost i akceleraci. Přeřazení jsou téměř nezaznamenatelná a volba okamžiku přeřazení se inteligentně přizpůsobuje vašemu stylu jízdy.

HYBRIDNÍ VOZIDLO MHEV

Značka Land Rover zaujímá přední postavení v oblasti vývoje ekologických inovací. Naše vozy posouváme směrem k budoucnosti prostřednictvím hybridní technologie MHEV, která využívá startér-generátor poháněný řemenem a moderní 48V akumulátor. Energie, která se běžně ztrácí při brzdění vozidla, se shromažďuje a následně je znovu využívána.

Uloženou energii může startér-generátor použít k zajištění potřebného točivého momentu motoru nebo k napájení elektrického kompresoru s cílem zvýšit výkon a zajistit pohotovou reakci na polohu akcelerátoru, dokud konvenční turbodmychadlo nedosáhne maximálního výkonu. Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva a současně zvyšuje výkon vozidla. V porovnání s výběhovými modely dosahuje technologie MHEV u řadových šestiválců Ingenium ve spojení s dalšími propracovanými funkcemi pro zvýšení účinnosti výrazného snížení emisí CO_2.

Technologie MHEV je součástí standardní výbavy motorů P400. Součástí standardní výbavy vozů s motorem P400 je rovněž systém Terrain Response s režimem Dynamic a konfigurovatelný režim Dynamic. Tyto funkce umožňují vlastní nastavení dynamického chování vozu, které tak dokonale doplňuje výkonovou charakteristiku motoru.

1 48V ELEKTRICKÝ KOMPRESOR
2 TURBODMYCHADLO SE DVĚMA SPIRÁLAMI
3 48V LITHIUM-IONTOVÝ AKUMULÁTOR
4 STARTÉR-GENERÁTOR S ŘEMENOVÝM POHONEM
5 48V/12V DC-DC MĚNIČ
6 12V AKUMULÁTOR

 Vozidlo na snímku je model Autobiography Dynamic v odstínu Firenze Red s výbavou na přání.

LEGENDÁRNÍ SCHOPNOSTI

Range Rover Sport díky stálému pohonu všech kol (AWD) a revolučnímu systému Terrain Response značky Land Rover, který je součástí standardní výbavy, i nadále nabízí vynikající jízdní vlastnosti na silnici i v terénu a jeho schopnosti tak mohou využívat zkušení i méně zkušení řidiči. Tyto mimořádné schopnosti lze navíc rozšířit pomocí řady na přání dodávaných technologií pro jízdu v terénu tak, aby vyhovovaly individuálním požadavkům řidiče.

ELEKTRONICKY ŘÍZENÉ VZDUCHOVÉ ODPRUŽENÍ

Suverénní, harmonickou jízdu dále vylepšuje standardně dodávané nejmodernější elektronicky řízené vzduchové odpružení, které je zárukou výjimečně dlouhé dráhy propružení kol a mimořádné stability. Systém dokáže rychle měnit výšku vozidla a díky možnosti křížového provázání úhlopříčných kol udržet všechna čtyři kola na zemi i na velmi nerovném povrchu. Navíc usnadňuje nakládání těžkých předmětů do zavazadlového prostoru, protože podle potřeby můžete snížit výšku zadní nápravy až o 50 mm. Tyto funkce lze ovládat pomocí 10" dotykové obrazovky, tlačítka v zavazadlovém prostoru nebo vzdáleně pomocí klíče.

Po dosažení rychlosti 105 km/h a při jízdě ustálenou rychlostí využívá systém snížení vozidla podle rychlosti elektronicky řízené vzduchové odpružení ke snížení aerodynamického odporu a spotřeby paliva snížením vozidla o 15 mm ve srovnání s běžnou jízdní výškou.

DVOUSTUPŇOVÁ ROZDĚLOVACÍ PŘEVODOVKA S ELEKTRONICKÝM MEZINÁPRAVOVÝM DIFERENCIÁLEM

Přídavná sada nižších převodových stupňů se může stát neocenitelným pomocníkem v náročných podmínkách, jako jsou strmé stoupající či klesající svahy, při jízdě v terénu nebo s přívěsem. Na přání dodávaná dvoustupňová rozdělovací převodovka zajistí v takových případech odpovídající rychlost a dokonalé ovládání. Základem systému dvoustupňové rozdělovací převodovky je elektronický mezinápravový diferenciál, který nabízí rozdělení točivého momentu 50:50 mezi přední a zadní nápravu s možností preventivního uzamčení náprav před zahájením prokluzu.

TERRAIN RESPONSE

Po ručním zapnutí jedinečného systému Terrain Response značky Land Rover, který je součástí standardní výbavy, dojde k optimálnímu nastavení vozidla přizpůsobováním reakcí motoru, převodovky, diferenciálů a podvozkových systémů vozidla v souladu s požadavky daného terénu. Systém Terrain Response má pět manuálních nastavení: komfort, tráva/štěrk/sníh, bláto a vyježděné koleje, písek a režim ECO.

TERRAIN RESPONSE 2

Na přání dodávaný systém Terrain Response 2 posouvá schopnosti tohoto oceňovaného systému na ještě vyšší úroveň. Zahrnuje automatické nastavení, které sleduje aktuální jízdní podmínky a systematicky volí nejvhodnější nastavení pro daný terén. Zahrnuje také doplňkový režim pro zdolávání kamenitého terénu. Další nastavení jsou k dispozici v případě, že je součástí výbavy **program Dynamic systému Terrain Response 2**. Program Dynamic upravuje odpružení a ještě účinněji potlačuje naklánění karoserie, čímž zajišťuje lepší ovladatelnost a rychlejší reakce. V případě potřeby můžete systém manuálně potlačit.

Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může být závislá na specifikaci vozidla a trhu. Kompletní seznam prvků a výbavy na přání naleznete v online konfigurátoru a u místního prodejce vozů Land Rover.

ADAPTIVE DYNAMICS

Díky systému Adaptive Dynamics[1] si ani nevšimnete, jak rychle kilometry ubíhají. Systém monitoruje pohyby vozidla až 500 krát za sekundu a reaguje téměř okamžitě na povely řidiče nebo změny stavu vozovky. Výsledkem je větší kontrola a minimální pohyb karoserie, což zaručuje vyrovnanou, plynulou jízdu. Systém je rovněž schopen rozpoznat terénní podmínky, podle kterých optimalizuje nastavení tlumičů, takže řidič a cestující dojedou do cíle svěží a odpočatí.

KONFIGUROVATELNÝ REŽIM DYNAMIC

Konfigurovatelný režim Dynamic[2] umožňuje nastavit mapování plynového pedálu, činnost převodovky, řízení a odpružení vozu podle osobních požadavků, a tím docílit kultivovaného a příjemného jízdního projevu nebo maximálního výkonu vozidla.

ELEKTRONICKÝ AKTIVNÍ DIFERENCIÁL SE SYSTÉMEM ROZDĚLOVÁNÍ TOČIVÉHO MOMENTU BRZDNÝMI ZÁSAHY (TORQUE VECTORING BY BRAKING, TVBB)

Systém rozdělování točivého momentu brzdnými zásahy (Torque Vectoring by Braking, TVbB)[3] zaručuje stabilní chování a pohotové reakce vozu při průjezdu zatáčkami a vynikající ovladatelnost i v těch nejostřejších zatáčkách. Elektronický aktivní diferenciál a brzdový systém vozidla při průjezdu zatáčkou nepřetržitě průběžně rozděluje točivý moment motoru mezi všechna čtyři kola.

Range Rover Sport potvrzuje postavení nejdynamičtějšího SUV v naší nabídce svou výjimečnou stabilitou a vynikajícím řízením.

Technologie je aktivní také v terénních podmínkách, kdy používá příslušná nastavení systému Terrain Response. Vysoký přínos vykazuje Torque Vectoring například na písku, kde zvyšuje ochotu vozidla měnit směr v souladu s natočením volantu a zabraňuje nadměrné nedotáčivosti.

DYNAMIC RESPONSE

Systém Dynamic Response[4] zlepšuje ovládání vozu pomocí hydraulické kontroly naklánění karoserie. Snižováním naklánění karoserie v zatáčkách optimalizuje jízdní vlastnosti na silnici a pohodlí cestujících. Díky nezávislé regulaci přední a zadní nápravy dokáže zajistit lepší agilitu při nízkých rychlostech a současně větší stabilitu při vysokých rychlostech společně s větší přesností řízení.

1 BEZPEČNOST

2 MAXIMÁLNÍ SCHOPNOSTI

3 VYROVNANOST

[1]Standardně u verzí s motory V8, SDV6 s výkonem 306 k, P400 a P400e. U verzí s motorem SDV6 s výkonem 249 k je k dispozici jako součást paketu Off-Road Pack. [2]Instaluje se do vozidel s motory P400 a V8. [3]Standardně se instaluje u verzí s motory V8 a P400e. U verzí s motorem SDV6 s výkonem 306 k je k dispozici jako součást paketu On/Off-Road Pack. [4]Standardně se instaluje u verzí s motorem V8. U verzí s motorem SDV6 s výkonem 306 k je k dispozici jako součást paketu On/Off-Road Pack.

ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (ATPC)

Systém All Terrain Progress Control (ATPC)[5] je moderní systém, který vám umožňuje nastavit a udržovat stálou rychlost i v těch nejnáročnějších podmínkách, jako jsou kluzké povrchy, například bláto, mokrá tráva, sníh, led a polní cesty. Systém pracuje podobně jako tempomat, a to při nízkých rychlostech od 1,8 do 30 km/h. Vy se tak díky němu můžete plně soustředit na řízení a překonávání terénních překážek.

REŽIM PRO ROZJEZD NA KLUZKÉM POVRCHU (LTL)

Režim pro rozjezd na kluzkém povrchu (LTL), který lze aktivovat prostřednictvím dotykové obrazovky, zajišťuje optimální řízení točivého momentu při rozjíždění a zlepšuje schopnosti rozjezdu na povrchu se sníženou přilnavostí, například na mokré trávě, sněhu či ledu.

ASISTENT PRO SJÍŽDĚNÍ STRMÝCH SVAHŮ (HDC)

Součástí standardní výbavy je asistent pro sjíždění strmých svahů (HDC), patentovaný značkou Land Rover. Pomáhá řidiči bezpečně sjíždět náročná klesání. Dosahuje toho udržováním konstantní rychlosti jízdy a individuálním přibrzďováním jednotlivých kol.

SLEDOVÁNÍ HLOUBKY BRODU

Jedinečný, na přání dodávaný systém značky Land Rover využívá senzory ve vnějších zpětných zrcátkách a upozorňuje řidiče vizuálním a zvukovým signálem, když se hladina vody přiblíží k hranici brodivosti vozidla, která činí až 850 mm a představuje špičku ve své třídě. Informace o hloubce vody ve vztahu k vozidlu a jeho maximální brodivost předává v podobě názorného grafického zobrazení v reálném čase na dotykovém displeji. Pouze v kombinaci s prostorovou kamerou s rozsahem pokrytí 360°.

[5]Instaluje se ve vozidlech, kde je součástí výbavy systém Terrain Response 2.
Vozidlo na snímku je model Autobiography Dynamic v odstínu Firenze Red s výbavou na přání.

 Interiér na snímku v odstínech Ebony/Vintage Tan náleží k modelu Autobiography Dynamic s výbavou na přání.

INFORMAČNÍ A ZÁBAVNÍ SYSTÉMY

Všechny modely Range Rover Sport jsou vybaveny naším informačním a zábavním systémem InControl Touch Pro Duo, který poskytuje nepřeberné množství informací a zábavy. Systém disponuje intuitivními a vyspělými integrovanými technologiemi, které zaručí, že si všichni svou cestu užijí na maximum.

INCONTROL TOUCH PRO DUO

Dvě standardně dodávané dotykové obrazovky s úhlopříčkou 10" a vysokým rozlišením umožňují uživateli zobrazovat potřebné informace a současně používat další funkce, což zvyšuje flexibilitu a efektivitu používání. Můžete například využívat navigační systém na horní obrazovce a na dolní upravovat nastavení multimédií. Multifunkční dynamické ovladače rovněž umožňují přímé nastavování teploty sedadel a interiéru. Také volant je nyní standardně vybaven dotykovými spínači, které zůstávají skryté, dokud nejsou podsvícené. Výsledkem je přehledný a skutečně elegantní vzhled. Jeden z těchto spínačů je programovatelný, takže si ho můžete individuálně nastavit podle svých požadavků tak, aby zastával různé funkce.

INTERAKTIVNÍ DISPLEJ ŘIDIČE

Interaktivní displej řidiče s vysokým rozlišením s úhlopříčkou 12,3" přijímá a zobrazuje velké množství provozních informací, zábavného obsahu a údajů pro aktivní bezpečnost, například navigaci, telefon a média. Jeho vysoké rozlišení zaručuje maximální čitelnost a přepracovaný procesor zajišťuje plynulé přechody dokonale ostré grafiky. Funkce jsou přístupné prostřednictvím interaktivního displeje řidiče nebo dotykových displejů systému InControl Touch Pro Duo.

PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ (HUD)

Na přání dodávaný průhledový displej (HUD)* zobrazuje na čelním skle klíčové údaje, například rychlost jízdy, zařazený rychlostní stupeň a navigační pokyny. Systém vás nijak nerozptyluje a ani nemusíte spouštět oči ze silnice. Nabízí zřetelnou plnobarevnou grafiku ve vysokém rozlišení, takže lépe vidíte veškeré informace i zásahy řidiče, včetně stavu telefonu či hovoru. Řidič může průhledový displej podle potřeby kdykoli zapnout a vypnout.

ZÁBAVNÍ SYSTÉM PRO CESTUJÍCÍ NA ZADNÍCH SEDADLECH

Na přání dodávaný zábavní systém pro cestující na zadních sedadlech využívá dvě 8" obrazovky zabudované do hlavových opěrek předních sedadel nebo dvě 10" výklopné obrazovky s vysokým rozlišením upevněné na sedadlech. Součástí systému je funkce „Informace o jízdě“, která v souhrnném navigačním zobrazení ukazuje cestujícím vzadu zbývající čas jízdy a vzdálenost do cíle. Oba systémy jsou vybaveny dvojicí digitálních bezdrátových sluchátek WhiteFire®, vstupem HDMI, rozhraním Mobile High-Definition Link, CD/DVD přehrávačem a vstupy USB.

*Pro optimální výkon může být vyžadováno determální sklo. Více informací vám poskytne prodejce vozů Land Rover.

WhiteFire® je registrovaná ochranná známka společnosti Unwired Technology LLC a Land Rover používá veškeré tyto známky na základě licenční smlouvy.

Všechny funkce ve vozidle může řidič používat, pouze pokud je to bezpečné. Řidič musí mít vozidlo neustále plně pod kontrolou.

KONEKTIVITA

InControl je soubor funkcí značky Land Rover, které jsou součástí standardní výbavy nebo výbavy na přání a které vás propojí s vaším vozem a zajistí vám bezproblémové a bezpečné spojení s okolním světem. I když budete od svého vozu vzdáleni, díky naší nabídce aplikací vám zůstanou některé funkce systému InControl k dispozici a postarají se, aby byly vaše zážitky s vozem značky Land Rover příjemnější než kdykoli dříve.

STANDARDNÍ VÝBAVA

SYSTÉM HLASOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Abyste mohli provádět potřebné úkony, aniž byste spustili oči z vozovky, nabízí vozy Range Rover Sport inteligentní hlasové ovládání. Následně tak můžete používat příkazy jako „naladit frekvenci 97,9“ nebo „zavolat domů“.

PROTECT*

Optimalizovaná asistenční služba Land Rover – Pokud budete mít poruchu, můžete se telefonicky spojit se zaměstnanci asistenční služby Land Rover stisknutím tlačítka na stropní konzole nebo z obrazovky Asistence v aplikaci Premium v chytrém telefonu.

Funkce nouzového volání SOS Emergency Call – V případě závažnější nehody slouží funkce nouzového volání SOS Emergency Call k automatickému spojení s týmem pro nouzové situace, který uvědomí místní složky záchranného systému. Tato služba je poskytována prvních deset let od data registrace a vy tak můžete cestovat zcela bez starostí.

Záznam o cestě – Tato na přání dodávaná funkce umožňuje automaticky zaznamenávat historii vaší jízdy, včetně projeté trasy a počtu ujetých kilometrů. Tyto informace lze exportovat do e-mailu pro účely vykazování výdajů a importovat je do tabulkového procesoru.

Kontrola stavu vozidla – Pomocí chytrého telefonu si můžete vzdáleně ověřit aktuální dojezdovou vzdálenost a rovněž stav dveří a polohu oken i zámků. Máte možnost podívat se, kde jste vozidlo naposledy zaparkovali, a najít k němu cestu pomocí pokynů pro pěší chůzi.

NAVIGAČNÍ SYSTÉM PRO (NAVIGATION PRO)

Navigační systém Pro umožňuje ukládat oblíbená místa, hledat na mapě jednoduše pomocí gest a zobrazovat zřetelnou grafiku na ploše (2D) nebo prostorově (3D). Funkce navigačního systému Pro lze rozšířit paketem Connect Pro Pack.

CONNECT PRO*

Paket Connect Pro Pack obsahující systém Remote Premium a služby Pro Services s 4G Wi-Fi Hotspotem umocní vaše zážitky uvnitř vozu i mimo něj a zaručí, že si vy i vaši spolucestující budete užívat cestu a současně zůstanete spojeni s okolním světem.

Služby Pro Services zahrnují:

- **Funkce aktuálních informací o dopravní situaci v reálném čase** – Využívá aktuální dopravní datové vstupy k zajištění co nejpřesnějšího obrazu o stavu dopravy na cestě k vašemu cíli.
- **Hledání online** – Kdekoli budete, můžete vyhledat zajímavá místa v bezprostředním okolí. Systém si dokáže zajistit přístup ke kvalitním informacím o cílovém místě, tipům pro cestování a inspiraci i online cestovatelským recenzím týkajícím se místní oblasti.
- **Plánování tras a cesty „od dveří ke dveřím“** – Než se vydáte na cestu, můžete pomocí na přání dodávané aplikace Route Planner pro plánování tras nebo online vyhledávat a ukládat místa a nastavovat cíle cesty. Aplikace využívá cloud k automatickému odeslání cíle na navigační obrazovku ve vozidle. Jakmile zaparkujete, aplikace Route Planner vás navede do cíle – od dveří ke dveřím včetně možností veřejné dopravy.

*Aplikace Protect a Connect Pro vyžadují kartu SIM s vhodným datovým tarifem. Online funkce a připojení prostřednictvím Wi-Fi závisí na použití Micro SIM karty s vhodným datovým tarifem. Aplikace Protect a Remote Premium obsahuje předplacené služby, které lze po počátečním období prodloužit u prodejce vozů Land Rover. Funkce systému InControl, prvky výbavy na přání a jejich dostupnost nadále závisí na trhu. Další informace o dostupnosti a kompletních podmínkách vám poskytne autorizovaný prodejce vozů Land Rover.

Informace a zobrazené snímky vztahující se k technologii InControl, včetně obrazovek nebo sekvencí, podléhají možnosti aktualizace softwaru, nových verzí a dalších systémových/vzhledových změn, v závislosti na vybrané výbavě na přání. Dostupnost připojení k bezdrátové telefonní síti nelze zaručit ve všech lokalitách. Aplikaci Remote je nutné stáhnout z obchodu Apple Store/Google Play. Všechny funkce ve vozidle může řidič používat, pouze pokud je to bezpečné. Řidič musí mít vozidlo neustále plně pod kontrolou.

- **Sdílení předpokládaného času příjezdu (Share ETA)** – Můžete sdílet svůj předpokládaný čas příjezdu, aby vámi vybrané osoby věděly, kdy přesně přijedete, na základě výpočtu navigačního systému. Pokud budete mít zpoždění, funkce Share ETA (sdílení předpokládaného času příjezdu) pak může odeslat automatickou aktualizaci ve formě textové zprávy nebo e-mailu, bez jakéhokoli nutného zásahu z vaší strany.
- **Satelitní pohled** – Pokud potřebujete získat přehled o svém okolí z ptačí perspektivy, stačí přepnout na satelitní pohled.
- **Ceny paliva** – Když přijde čas natankovat, funkce přehledu cen paliv Fuel Price Service vám kromě toho, že vyhledá čerpací stanice na trase, umožní také porovnat ceny paliv, abyste měli co nejnižší náklady.
- **Režim dojíždění** – Umožňuje systému naučit se vaše pravidelné trasy a automaticky vás bude informovat o předpokládané době jízdy na základě aktuálních i předchozích stavů dopravy. To vše bez nutnosti zadávat cíl cesty. Systém se naučí trasy, jimiž jezdíte do vybraného cíle, a následně vás informuje o tom, která z nich je nejrychlejší. Řidič může průhledový displej podle potřeby kdykoli zapnout a vypnout.
- **Informace o parkovacích místech** – Až se budete blížit k cíli, můžete se podívat, kde lze zaparkovat. Stačí poklepat na parkoviště, kterému dáte přednost, navigační systém aktualizuje trasu a zavede vás k němu.
- **Online vedení tras** – Systém při vaší cestě do cíle sleduje aktuální dopravní situaci a zohledňuje přitom obvyklou hustotu dopravy v příslušné denní době, takže vám vždy navrhne optimální trasu.
- **Bezpečnostní kamery** – Upozorní vás na místa častých nehod sledovaná bezpečnostními radary a kamerami pro měření rychlosti.
- **Online média** – Umožňují seskupit řadu poskytovatelů obsahu a jejich přizpůsobený obsah (například Deezer či TuneIn) a získat přístup k více než 40 milionům skladeb a 4 milionům programů a podcastů na vyžádání. Úplně poprvé lze obsah streamovat přímo ve vozu bez použití chytrého telefonu a prostřednictvím integrované technologie si tak dopřát dokonalý audiovizuální zážitek.

APLIKACE REMOTE PREMIUM[1]

Aplikace Remote Premium poskytuje informace o vozidle a umožňuje ho ovládat na dálku. Služba je kompatibilní s většinou chytrých telefonů, zařízeními Android Wear™ nebo Apple Watch® a zahrnuje:

- **Dálkové zamykání/odemykání** – Zamknutí nebo odemknutí dveří na dálku stisknutím tlačítka. V aplikaci Remote Premium ve vašem chytrém telefonu stačí na obrazovce zabezpečení vozidla stisknout tlačítko „zamknutí" a tím jednorázově zamknout dveře, aktivovat alarm, sklopit vnější zpětná zrcátka a zavřít okna. Stisknutím tlačítka „odemknutí" vyklopíte vnější zpětná zrcátka, zapnete tlumená světla a spustíte dvojí bliknutí výstražných světel.
- **Dálkové ovládání klimatizace** – Vyhřejte nebo ochlaďte interiér svého vozu Land Rover předem, abyste při odjezdu se svými spolucestujícími vstupovali do příjemného prostředí.
- **Zvuková a světelná signalizace** – Funkce zapne výstražná světla a tlumená světla vašeho vozu Land Rover a zvukovou signalizaci, která vám pomůže najít vozidlo na zaplněném parkovišti.

APLIKACE REMOTE PREMIUM – VYLEPŠENÍ PRO VOZY PHEV

- **Informace o stavu nabíjení** – Neustále budete mít k dispozici aktuální klíčové informace o akumulátoru, včetně stavu nabití a nabíjení, rychlosti nabíjení, stavu připojení a odhadovaného dojezdu v režimu elektrického pohonu.
- **Akce dálkového ovládání** – Chytrý telefon můžete používat pro vzdálené spouštění a zastavování nabíjení, správu tarifů nabíjení a rovněž pro nastavování maximální úrovně nabití.

SMARTPHONE PACK[2]

S paketem Smartphone Pack budete neustále v obraze, co se děje na vašem telefonu, díky zrcadlení obrazovky na informačním a zábavním systému InControl modelu Range Rover Sport. Mezi aplikace patří:

- **Android Auto™** – Systém byl navržen s ohledem na bezpečnost. Jeho jednoduché a intuitivní rozhraní zaručuje minimální rozptylování pozornosti, takže se můžete plně soustředit na cestu před sebou. Stačí připojit chytrý telefon se systémem Android prostřednictvím USB a můžete začít ovládat kompatibilní aplikace na dotykové obrazovce ve voze.
- **Apple CarPlay®** – Tento systém rovněž přispívá k vyšší bezpečnosti. Umožňuje řidiči používat aplikace a současně se soustředit na řízení. Připojte svůj chytrý telefon Apple k vozidlu a prostřednictvím dotykové obrazovky můžete využívat kompatibilní aplikace jako mapy, zprávy a hudbu.

[1]Aplikace Remote Premium obsahuje předplacené služby, které lze po počátečním období prodloužit u prodejce vozů Land Rover. [2]Vezměte prosím na vědomí, že aplikace Android Auto a Apple CarPlay nejsou momentálně oficiálně podporovány na českém trhu. Pro více informací kontaktujte autorizovaného prodejce Land Rover. [3]Funkce Secure Tracker bude vyžadovat prodloužení předplatného, které bude nutné sjednat po počátečním období na základě doporučení prodejce Land Rover.

Funkce systému InControl, prvky výbavy na přání a jejich dostupnost nadále závisí na trhu. Další informace o dostupnosti a kompletních podmínkách vám poskytne autorizovaný prodejce vozů Land Rover. Informace a zobrazené snímky vztahující se k technologii InControl, včetně obrazovek nebo sekvencí, podléhají možnosti aktualizace softwaru, nových verzí a dalších systémových/vzhledových změn, v závislosti na vybrané výbavě na přání. Dostupnost připojení k bezdrátové telefonní síti nelze zaručit ve všech lokalitách. Systém InControl Apps a aplikace Remote je nutné stáhnout z obchodu Apple Store/Google Play. Všechny funkce ve vozidle může řidič používat, pouze pokud je to bezpečné. Řidič musí mít vozidlo neustále plně pod kontrolou.

Slovní značka a loga Bluetooth jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a společnost Land Rover používá tyto značky se svolením jejich vlastníků. iPhone® je ochranná známka společnosti Apple Inc., registrovaná v USA a dalších zemích. Kompatibilitu zařízení iPhone si ověřte u místního prodejce vozů Land Rover. Android™ je ochranná známka společnosti Google Inc. Apple Watch® a Apple CarPlay® je ochranná známka společnosti Apple Inc., registrovaná v USA a dalších zemích.

VOLITELNÁ VÝBAVA

SECURE TRACKER[3]

Využívá sledovací technologii, která vás upozorní na pokus o odcizení vozidla a odešle data o poloze vozidla příslušným orgánům v zájmu jeho rychlého vyhledání. Včetně předplacených služeb po dobu záruční lhůty.

SECURE TRACKER PRO[3]

Technologie ověření je integrována do klíče. Pokud bude vaše vozidlo odcizeno s neschválenými nebo zkopírovanými klíči, během několika minut bude odesláno upozornění do střediska pro sledování odcizených vozidel. Včetně předplacených služeb po dobu záruční lhůty. Pouze v kombinaci s bezklíčovým přístupovým systémem – Keyless Entry.

AUDIOSYSTÉMY

Interiér vozu je ideálním místem pro poslech vaší oblíbené hudby. Range Rover Sport dává možnost výběru ze čtyř různých audiosystémů, které vdechnou vaší hudbě život.

Audiosystém Meridian™ Signature s 22 reproduktory a dvoukanálovým subwooferem.

VYLEPŠENÝ AUDIOSYSTÉM

Výjimečný akustický rozsah díky osmi reproduktorům.

AUDIOSYSTÉM MERIDIAN™

Skvělou prostorovost, křišťálově čisté výšky a plné, hluboké basy zajišťuje pečlivé rozmístění systému s dvoukanálovým subwooferem.

AUDIOSYSTÉM MERIDIAN SURROUND

Plnost a zřetelnost na úrovni živého vystoupení zajišťují pečlivě uspořádaní systému s dvoukanálovým subwooferem a dokonalé propojení pomocí technologie Trifield™. Technologie Trifield, exkluzivně pouze u systémů Meridian, zajišťuje dokonalé sladění obou prostorových kanálů a středového kanálu s levým a pravým kanálem. Výsledkem je optimální, konzistentní zážitek z poslechu pro všechny cestující.

AUDIOSYSTÉM MERIDIAN SIGNATURE

Tento systém poskytuje dokonale věrnou reprodukci zvuku a nabízí intenzivní zážitek z poslechu na všech sedadlech. Světová premiéra technologie Trifield 3D posouvá prostorový zvuk audiosystému Signature s dvoukanálovým subwooferem na ještě vyšší úroveň. Dojem z interiéru nabývá neuvěřitelně autentické prostorovosti díky realistické reprodukci zvuku nástrojů, účinkujících a míst konání vašich oblíbených koncertů.

PŘIJÍMAČ DIGITÁLNÍHO ROZHLASOVÉHO VYSÍLÁNÍ DAB

Na přání dodávaný přijímač digitálního rozhlasového vysílání (DAB) nabízí lepší kvalitu zvuku, široký výběr stanic a aktuální textové informace o stanici, pořadu a skladbě, kterou posloucháte.

DOSTUPNOST MODELŮ	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	HST	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
Vylepšený audiosystém	■	■*	■*	■*	–	–	–
Audiosystém Meridian™	□	□	□	□	–	–	–
Audiosystém Meridian™ Surround	□	□	□	□	■	■	■
Audiosystém Meridian™ Signature	–	–	□	□	□	□	□

■ Standardní výbava □ Výbava na přání – Nedodává se.

*Audiosystém Meridian Surround je součástí standardní výbavy verze P400e.

MERIDIAN™

Společnost Meridian, která je partnerem společnosti Land Rover v oblasti zvuku, byla založena v roce 1977 v Cambridgeshire v Anglii. Může si připsat celou řadu prvenství, například aktivní reproduktory a první procesor digitálního prostorového zvuku na světě.

Přínos společnosti Meridian v oblasti audiotechnologií nám pomohl vytvořit v modelu Range Rover Sport ten nejdokonalejší prostor, v jakém můžete poslouchat zvuk. Společnost Meridian pomocí své technologie Cabin Correction analyzovala tvar kabiny, její akustiku a ozvučné vlastnosti s cílem eliminovat veškeré nežádoucí zvuky.

Vyspělý algoritmus zaručuje, že rytmus, břitkost a načasování jakékoli hudební skladby si budete moci poslechnout přesně tak, jak si to interpret představoval. Zajišťuje trvale mimořádnou kvalitu zvukové reprodukce pro všechny cestující ve vozidle.

	JEDINEČNÁ TECHNOLOGIE MERIDIAN	REPRODUKTORŮ	WATTŮ
VYLEPŠENÝ AUDIOSYSTÉM	NENÍ K DISPOZICI	8	250
AUDIOSYSTÉM MERIDIAN™		13	380
AUDIOSYSTÉM MERIDIAN™ SURROUND		19	825
AUDIOSYSTÉM MERIDIAN™ SIGNATURE		23	1 700

DIGITÁLNÍ ZPRACOVÁNÍ SIGNÁLU

Spojuje všechny prvky audiosystému do jediného celku a vytváří zážitek, jaký byste normálně očekávali od výrazně větších reproduktorů.

TECHNOLOGIE MERIDIAN CABIN CORRECTION

Vyspělý algoritmus Cabin Correction od společnosti Meridian přesně přizpůsobuje reprodukci zvuku akustickým vlastnostem interiéru vozu Range Rover Sport.

MERIDIAN DIGITAL DITHER SHAPING

Pro zachování kvality jsou hudební nahrávky převáděny do standardního digitálního formátu. Technologie digitálního zpracování šumového signálu (dither) od společnosti Meridian zajišťuje, že tyto převody digitálních signálů jsou hladké a plynulé, aby byly zachovány i ty nejjemnější nuance zvukového záznamu. Výsledkem je autentický převod hudby působící stejně jako originální nahrávka.

TRIFIELD™

Technologie Trifield, exkluzivně pouze u systémů Meridian, zajišťuje dokonalé sladění obou prostorových kanálů a středového kanálu s levým a pravým kanálem. Výsledkem je konzistentní zážitek z poslechu pro všechny cestující – jako na koncertu.

TRIFIELD 3D

Technologie Trifield 3D, která vychází z osvědčené technologie prostorového zvuku Trifield společnosti Meridian a která je poprvé na světě použitá v automobilu, zajišťuje skutečně realistický zvuk. Doplněním speciálních kanálů pro výškovou polohu získává reprodukce v interiéru prostorovost a mimořádnou realističnost s lokalizací jednotlivých účinkujících.

Meridian je registrovaná ochranná známka společnosti Meridian Audio Ltd.
Trifield a zařízení využívající „tři pole" jsou ochranné známky společnosti Trifield Productions Ltd.
Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může záviset na specifikaci vozidla a na konkrétním trhu.

ASISTENČNÍ SYSTÉMY

SNADNĚJŠÍ ŘÍZENÍ

Od jízdy hustým městským provozem po jízdu po dálnici vám i vašim spolucestujícím zajistí vyšší bezpečnost celá řada inovativních technologií, které jsou součástí standardní výbavy nebo se dodávají na přání či v rámci některého z paketů výbavy na přání. Ať už se rozhodnete pro kterýkoli z nich, přesvědčíte se, že všechny funkce byly navrženy s cílem zvýšit vaši spokojenost s vozem.

STANDARDNÍ ASISTENČNÍ SYSTÉMY

Upozornění na opuštění jízdního pruhu

- **Tempomat a omezovač rychlosti** umožňují udržovat aktuální rychlost vozidla bez nutnosti neustálé manipulace s plynovým pedálem, což přispívá ke snížení únavy řidiče. Omezovač rychlosti řidiči také umožňuje předem nastavit určitou maximální rychlost, kterou vozidlo nepřekročí. Obě funkce může řidič snadno podle potřeby zapínat a vypínat.
- **Nouzové brzdění** může pomoci předcházet kolizím s jinými vozidly nebo chodci. V případě zjištění rizika potenciální čelní kolize se zobrazí upozornění, aby řidič mohl zasáhnout. Kamera v přední části vozu sleduje provoz při rychlostech od 5 km/h do 80 km/h a monitoruje potenciální čelní kolize, v případě chodců pak funguje při rychlostech od 5 km/h do 60 km/h. Pokud nebezpečí kolize trvá a řidič nereaguje, systém neprodleně aktivuje brzdy, aby střetu zabránil nebo zmírnil intenzitu případného nárazu.
- **Upozornění na opuštění jízdního pruhu** zvyšuje bezpečnost při cestách na dlouhé vzdálenosti. Systém detekuje nechtěné vyjetí vozu z jízdního pruhu a upozorňuje řidiče vizuálně a mírnými vibracemi volantu.

VOLITELNÉ ASISTENČNÍ SYSTÉMY

Adaptivní tempomat

- **Adaptivní tempomat** udržuje při jízdě na dálnici nebo při pomalé jízdě v hustém provozu bezpečný odstup od vozidla před vámi pro případ, že vozidlo zpomalí nebo zastaví. Pokud vozidlo před vámi zastaví, vaše vozidlo plynule zastaví také. Při jízdě s častým zastavováním a rozjezdy se adaptivní tempomat automaticky opět aktivuje a bude následovat vozidlo před vámi. Systém lze aktivovat při rychlosti 20 km/h a vyšší a po aktivaci funguje při rychlosti 0 až 200 km/h.
- **Nouzové brzdění při vysoké rychlosti** zjišťuje riziko potenciální čelní kolize s jiným vozidlem a zobrazí upozornění na nedodržení bezpečného odstupu, aby řidič mohl zabrzdit. Pokud řidič nereaguje, asistenční systém sám aktivuje brzdy, aby snížil intenzitu případného nárazu. Asistent pro nouzové brzdění při vysoké rychlosti je aktivní při rychlostech od 10 km/h do 160 km/h.

Všechny funkce ve vozidle může řidič používat, pouze pokud je to bezpečné. Řidič musí mít vozidlo neustále plně pod kontrolou.
Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může být závislá na specifikaci vozidla a trhu. Podrobné informace zjistíte v aktuálním ceníku nebo u místního autorizovaného prodejce vozů Land Rover.

PAKETY VOLITELNÝCH ASISTENČNÍCH SYSTÉMŮ

DRIVE PACK

Rozpoznávání dopravního značení s adaptivním omezovačem rychlosti

Na přání dodávaný paket Drive Pack obsahuje řadu funkcí, které přispívají k vaší vyšší bezpečnosti a informovanosti. Obsah paketu Drive Pack:

- **Asistent bdělosti řidiče** rozpozná, že začínáte pociťovat únavu a včas vás upozorní na to, že je třeba zastavit a udělat si přestávku.
- **Systém sledování slepého úhlu** vás upozorní, jakmile nějaké vozidlo vjede do oblasti slepého úhlu nebo se rychle přibližuje zezadu. Při zjištění vozidla se v příslušném vnějším zpětném zrcátku objeví malá výstražná kontrolka. Změníte-li směr jízdy ve směru překážky, výstražná kontrolka začne na znamení hrozícího nebezpečí blikat.
- Díky technologii **rozpoznávání dopravního značení** budete na cestách plně informovaní a budete mít dokonalý přehled. Systém zobrazuje rychlostní limity a značky se zákazem předjíždění na přístrojové desce, kde je můžete snadno sledovat. Pokud je aktivován adaptivní omezovač rychlosti, využívá informace ze systému rozpoznávání dopravního značení a na jejich základě přizpůsobuje rychlost vozidla identifikovaným rychlostním limitům.
- **Adaptivní omezovač rychlosti** používá data ze systému rozpoznávání dopravního značení k automatické volbě rychlostního limitu. Pokud systém zjistí, že rychlost vozidla překročila limit, například při přechodu na nižší limit, deaktivuje se plynový pedál, což vozidlu umožní zpomalit na nejvyšší povolenou rychlost. Pro rychlejší dosažení stejného efektu lze také sešlápnout brzdy.

DRIVE PRO PACK

Asistent pro sledování slepého úhlu

Pro zajištění ještě uvolněnější jízdy obsahuje na přání dodávaný paket Drive Pro Pack širokou řadu asistenčních systémů z paketu Drive Pack, například asistenta bdělosti řidiče a systému rozpoznávání dopravního značení, a navíc rovněž následující technologie:

- **Asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu (LKA)** detekuje nechtěné vyjetí vozu z jízdního pruhu a jemným impulzem do řízení naznačí správný směr a vy tak můžete vůz navést zpět do svého pruhu.
- **Systém sledování slepého úhlu s asistenční funkcí** pomáhá předcházet kolizím. Začnete-li měnit jízdní pruh a systém detekuje ve slepém úhlu jiný automobil, rozsvítí se výstražná kontrolka v příslušném vnějším zpětném zrcátku a asistenční funkce navíc lehkým impulsem do řízení naznačí správný směr úhybného manévru.
- **Adaptivní tempomat** – podrobnosti na straně 32.
- **Nouzové brzdění při vysoké rychlosti** – podrobnosti na straně 32.

DOPŘEJTE SI PARKOVÁNÍ BEZ STRESU

Range Rover Sport nabízí ty nejvyspělejší technologie pro zajištění intuitivního a snadného parkování. Tyto funkce vám usnadní život při couvání, podélném parkování nebo zajíždění na těsné parkovací místo či vyjíždění z něj. Jsou součástí standardní výbavy nebo se dodávají jako výbava na přání či v rámci některého paketu výbavy na přání.

STANDARDNÍ PARKOVACÍ ASISTENČNÍ SYSTÉMY

Parkovací senzory vpředu a vzadu

- Díky **parkovacím senzorům vpředu a vzadu** je manévrování ještě snazší. Senzory, které se nacházejí v předním a zadním nárazníku, se aktivují, když zařadíte zpátečku, nebo když je sami aktivujete ručně. Při parkování vás dotykový displej a zvuková signalizace informují o tom, jak blízko překážek se nacházíte.

VOLITELNÉ PARKOVACÍ ASISTENČNÍ SYSTÉMY

Prostorová kamera s rozsahem pokrytí 360˚

- **Zadní parkovací kamera** zajišťuje lepší přehled o situaci za vozidlem. Manévrování při parkování do těsných mezer vám maximálně usnadní vodicí linie, které překrývají obraz a zobrazují vnější okraje vozidla i vypočtenou trajektorii pohybu vozidla. Kamera je praktickým pomocníkem také při parkování a při jízdě s přívěsem.
- **Prostorová kamera s rozsahem pokrytí 360˚** využívá čtyři digitální kamery uložené diskrétně po obvodu vozidla. Kamery poskytují na dotykové obrazovce v pohledu seshora přehled o situaci kolem vozidla v rozsahu 360˚. Tato funkce umožňuje zobrazovat souběžně několik různých pohledů a usnadňuje tak různé jízdní manévry, od parkování u obrubníku, přes vyjíždění a zajíždění do těsných mezer, až po vjezd do nepřehledné křižovatky.

Všechny funkce ve vozidle smí být používány, pouze pokud je to bezpečné. Řidič musí mít vozidlo neustále plně pod kontrolou.

Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může být závislá na specifikaci vozidla a trhu. Podrobné informace zjistíte v aktuálním ceníku nebo u místního autorizovaného prodejce vozů Land Rover.

PAKETY VOLITELNÝCH PARKOVACÍCH ASISTENČNÍCH SYSTÉMŮ

PARK PACK

Parkovací senzory s rozsahem pokrytí 360°

Volitelný paket Park Pack slouží jako asistence při manévrování v těsných prostorech a v městském prostředí. Obsahuje:

- **Parkovací senzory s rozsahem pokrytí 360°** vám poskytnou maximální jistotu při manévrování ve stísněných prostorech. Senzory rozmístěné po celém obvodu vozidla se automaticky aktivují při zařazení zpátečky nebo je lze aktivovat ručně. Na dotykové obrazovce se zobrazí pohled na vozidlo shora. Při parkování vás dotykový displej a zvuková signalizace informují o tom, jak blízko překážek se nacházíte.
- **Systém sledování dopravy za vozidlem**, který je obzvláště užitečný při couvání z parkovacího místa. Upozorňuje vás na vozidla, chodce či jiná nebezpečí blížící se z obou stran vozu. Upozorní vás zvukovými i vizuálními výstrahami, vždy tak víte, co se za vámi děje, i když máte omezený výhled.
- **Sledování bezpečného vystoupení** upozorní cestující na zadních sedadlech před vystoupením na blížící se vozidla, cyklisty a jiná nebezpečí. Pokud cestující na zadních sedadlech zatáhne za kliku dveří a chystá se opustit vozidlo a zároveň je detekován blížící se objekt, začne na zadních dveřích blikat výstražná kontrolka.

PARK PRO PACK

Parkovací asistent

Volitelný paket Park Pro Pack umožňuje bezpečné parkování a manévrování při vjíždění a vyjíždění z těsných prostorů a do provozu, kdy výhledu mohou bránit budovy a jiná vozidla. Zahrnuje parkovací senzory s rozsahem pokrytí 360°, systém sledování dopravy za vozidlem a systém sledování bezpečného vystoupení z paketu Park Pack, a navíc rovněž následující technologie:

- **Parkovací asistent** výrazně usnadňuje podélné a příčné parkování, protože vůz sám navede na vhodné parkovací místo. Stačí zvolit příslušný převodový stupeň a regulovat rychlost vozu brzdovým a plynovým pedálem. Oběma manévry vás provedou grafická znázornění a upozornění. Parkovací asistent vám pomůže i s výjezdem z parkovacího místa. Na veškerý stres související s parkováním tak můžete zapomenout.

PŘEDNÍ KAMERA

PŘEDNÍ RADAR

DRIVER ASSIST PACK

Na přání dodávaný paket Driver Assist Pack obsahuje celou řadu asistenčních systémů, například funkce, které jsou součástí paketu Drive Pro Pack (podrobnosti na straně 33), paketu Park Pro Pack (podrobnosti na straně 35) a 360° prostorového kamerového systému. Zahrnuje také adaptivní tempomat s asistentem řízení. Tato nejnovější technologie ještě více usnadňuje a zpříjemňuje jízdu po dálnici či v hustém provozu. Toho dociluje jemnými zásahy do řízení, zrychlováním a brzděním, které navádějí vůz doprostřed jízdního pruhu, a současně udržuje nastavenou vzdálenost od vozidel jedoucích vpředu. Jemné zásahy do řízení snižují fyzické úsilí potřebné pro udržování vozidla uprostřed jízdního pruhu.

Všechny funkce ve vozidle může řidič používat, pouze pokud je to bezpečné. Řidič musí mít vozidlo neustále plně pod kontrolou.
Vozidlo na snímku je model Autobiography v odstínu Firenze Red, interiérem v odstínech Ebony/Vintage Tan, s paketem Dynamic Pack a výbavou na přání.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S ASISTENTEM ŘÍZENÍ

Adaptivní tempomat s asistentem řízení lze aktivovat při rychlosti 15 km/h a vyšší a po aktivaci funguje až do rychlosti 180 km/h. Funkce se aktivuje stiskem tlačítka „Set“. Systém následně sleduje vozidla a jízdní pruhy před vozem pomocí kamery a radaru, udržuje vůz uprostřed jízdního pruhu a upravuje jeho rychlost podle provozu před vámi. Pokud vozidlo před vámi zpomalí nebo dokonce zastaví, funkce váš vůz automaticky zpomalí nebo jej v případě potřeby zastaví za účelem zajištění příjemné, plynulé jízdy v hustém provozu.

Adaptivní tempomat s asistentem řízení s vámi spolupracuje – vy máte ruce na volantu a předvídáte situaci na vozovce a systém vám pomáhá s řízením, brzděním a akcelerací. Pokud dáte ruce z volantu, vozidlo zobrazí upozornění. Pokud upozornění nebudete věnovat pozornost, asistent řízení se deaktivuje, ale adaptivní tempomat zůstane aktivní.

HOSPODÁRNÉ TECHNOLOGIE

UDRŽITELNOST DÍKY DESIGNU

V rámci své strategie založené na trvalé udržitelnosti se společnost Land Rover snaží při výrobě vozidel využívat více ekologických materiálů, spotřebovávat méně přírodních zdrojů a produkovat méně odpadu. Součástí vývoje vozu Range Rover Sport bylo posouzení celoživotního cyklu a je proto zkonstruován tak, aby byl z 85 procent recyklovatelný a z 95 procent opětovně využitelný po skončení životnosti vozidla.

Náš inovativní design umožňuje používat v karoserii vozidla jedinečnou slitinu, která je až z 50 procent tvořena recyklovaným hliníkem pocházejícím z našeho uzavřeného výrobního procesu, díky čemuž si zachovává kvalitu, vynikající vlastnosti a současně během svého životního cyklu vytváří méně emisí CO_2. Uzavřený výrobní proces spočívá ve shromažďování zbytků vzniklých při zpracování karoserie, jejich třídění a následném roztavení zpět na kvalitní hliníkový plech u našeho dodavatele. Tento materiál se následně používá k opětovnému lisování panelů, čímž se omezuje potřeba používat primární hliník.

STŘEDISKO VÝROBY MOTORŮ

Středisko výroby motorů společnosti Jaguar Land Rover, kde vyvíjíme naše motory Ingenium, bylo postaveno v souladu s těmi nejpřísnějšími předpisy na ochranu životního prostředí (hodnocení BREEAM Excellent – vynikající) a je vybaveno jedním z největších střešních polích solárních panelů ve Velké Británii. Skládá se z 22 600 samostatných panelů, které dokážou vyrobit až 6,2 MW energie. Panely dokážou pokrýt až 30 procent spotřeby elektrické energie závodu.

REŽIM ECO

Režim ECO zajišťuje účinnější a úspornější provoz vozidla díky softwaru, který aktivuje celou řadu akcí od zmírnění akcelerace a řazení po změnu nastavení topení, ventilace a klimatizace v režimu Auto nebo vypnutí funkce vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.

TECHNOLOGIE PRO SNÍŽENÍ EMISÍ CO_2

Pohonné jednotky vozů Range Rover Sport využívají technologie pro snížení emisí CO_2. Náš inteligentní systém Stop/Start snižuje spotřebu paliva a množství emisí. Hybridní technologie MHEV a nová generace systému Stop/Start posouvají schopnosti vozu na ještě vyšší úroveň. V případě zážehového motoru P400 využití obou těchto systémů snižuje emise CO_2 o 12 %. Naše nejnovější hybridní technologie PHEV je zárukou optimálního výkonu a hospodárnosti.

Veškeré údaje jsou hodnoty plánované výrobcem a budou oficiálně potvrzeny před zahájením výroby. Upozorňujeme, že hodnoty týkající se emisí CO_2 a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech. S koly, která jsou součástí standardní výbavy, nemusí být možné uvedených nejnižších hodnot dosáhnout.

BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM

Range Rover Sport poskytuje díky své pevné odolné konstrukci vysokou úroveň ochrany. Díky celohliníkové samonosné karoserii je jedním z nejpevnějších vozidel svého druhu. Vysokopevnostní hliník použitý v konstrukci karoserie zajišťuje minimální narušení bezpečnostního skeletu v případě kolize. Zvýšená sportovní poloha za volantem vozu zajišťuje lepší výhled za každé situace. Vidíte větší část vozovky a snadno vás uvidí i ostatní účastníci silničního provozu, což přináší pocit vyšší bezpečnosti a jistoty.

Bylo také navrženo tak, aby ve standardní výbavě disponovalo celou řadou prvků, které jednak poskytují ochranu vám i vašim spolucestujícím, ale rovněž aktivně pomáhají předcházet nehodám:

Dynamický stabilizační systém (DSC) sleduje dynamické chování vozu Range Rover Sport a svými zásahy maximalizuje stabilitu vozidla. Systém DSC snižuje točivý moment motoru a přibrzďuje příslušná kola ve snaze změnit směr jízdy vozidla při nedotáčivém nebo přetáčivém chování.

Protiblokovací brzdový systém (ABS) umožňuje vozidlu udržet kontakt s povrchem vozovky při brzdění a brání zablokování kol, takže vozidlo zůstává ovladatelné. Systém pomáhá zkrátit brzdnou dráhu.

Elektronicky řízené rozdělování brzdné síly (EBD) automaticky upravuje brzdnou sílu na nápravách vozidla s cílem minimalizovat brzdnou dráhu při zachování stability a ovladatelnosti vozu.

 Vozidlo na snímku je model Autobiography Dynamic v odstínu Firenze Red s výbavou na přání.

Elektronicky řízený protiprokluzový systém (ETC) optimalizuje trakci a stabilitu eliminací prokluzování kol. Systém ETC omezí přísun točivého momentu k prokluzujícímu kolu a v případě potřeby jej přibrzdí.

Regulace brzdění při zatáčení (CBC) automaticky mění brzdnou sílu na jednotlivých kolech při použití brzd vozidla v zatáčkách a při dosažení hranice přilnavosti. Systém v takovém případě zamezí zablokování kol vozidla a smyku pomocí změn brzdných sil přiváděných na jednotlivá kola.

Systém kontroly náklonu (RSC), který je součástí systému DSC, snižuje možnost převrácení a současně je zárukou svižného a snadného objetí překážky. Sledováním pohybů vozidla a odstředivých sil zjišťuje možnost výskytu rizika převrácení. Pokud je takovéto riziko zjištěno, dojde k přibrzdění vnějšího předního kola, aby se omezily síly zvyšující riziko převrácení.

Asistent nouzového brzdění (EBA) rozpozná snahu o prudké brzdění a pomáhá zajistit maximální brzdný účinek, aniž byste museli vyvíjet nadměrnou sílu. Dosahuje toho zvýšením tlaku v brzdové soustavě pomocí čerpadla systému ABS – tak, abyste zastavili včas.

Aktivace výstražných světel při brzdění – Ke snížení rizika kolize aktivuje systém signálu nouzového zastavení automaticky výstražná světla při nouzovém brzdění.

Pro další zvýšení bezpečnosti celé rodiny jsou již ve standardní výbavě obě krajní zadní sedadla opatřena kotevními body ISOFIX pro dětské sedačky a ještě lepší ochranu zajišťují předpínače bezpečnostních pásů, které v případě čelního nárazu omezují pohyb vpřed. Další ochranu zajišťuje komplexní systém airbagů, včetně airbagů pro řidiče a spolujezdce, bočních a okenních airbagů a airbagů pro ochranu hrudníku.

TECHNOLOGIE SVĚTEL

Range Rover Sport je vybaven vnějším osvětlením využívajícím technologii LED se standardními funkcemi, včetně světel pro denní svícení s LED signaturou, automatického přepínání dálkových světel a ostřikovačů světlometů. LED světla díky své konstrukci vydrží po celou dobu životnosti vozidla a mají vyšší energetickou účinnost. Intenzita vyzařovaného světla se navíc blíží dennímu světlu, jízda v noci je proto méně únavná.

Řada asistenčních funkcí pro optimalizaci přechodů v rozložení světla zajišťuje maximální osvětlení, přičemž minimalizuje vliv na ostatní účastníky silničního provozu. Standardní prémiové LED světlomety lze rozšířit o na přání dodávanou funkci automatického přepínání dálkových světel, která samočinně zapíná dálková světla a vypíná je, jakmile jsou detekováni jiní účastníci silničního provozu.

Na přání dodávané světlomety Matrix LED i světlomety Pixel LED umožňují využívat systém adaptivních tlumených světel (ADB) a zahrnují funkci adaptivních předních světlometů (AFS). Funkce AFS optimalizuje paprsek světla podle nejrůznějších jízdních podmínek: ve městě, mimo město, na dálnici nebo za špatného počasí. Systém ADB umožňuje současně používat tlumená i dálková světla. Světlomety Matrix LED rozdělují paprsek dálkových světel na svislé pruhy, díky čemuž jsou schopny vrhat před protijedoucí vozidlo čtyři svislé stíny. Zabraňují tak oslňování bez nutnosti tlumit dálková světla a ztrácet osvětlení. Světlomety Matrix LED používají přední a zadní animované ukazatele směru s charakteristickým postupným rozsvěcováním.

Na přání dodávané světlomety Pixel LED používají téměř trojnásobek LED diod než světlomety Matrix LED a představují naši nejvyspělejší technologii světlometů, která díky funkci ADB zajišťuje maximální výkon osvětlení. Světlomety rozdělují paprsek dálkových světel na svislé a vodorovné pruhy a umožňují tak vytvářet až čtyři zřetelné stíny za účelem prevence oslňování vozidel vpředu. Tato varianta světlometů zahrnuje světla pro přisvěcování do zatáček, která při vyšších rychlostech směrují paprsek dálkových světel podle polohy řízení.

Na přání dodávané laserové světlomety Pixel LED jsou založeny na světlometech Pixel LED doplněných o laserovou technologii. Laser s dlouhým dosahem nabízí pětkrát vyšší světelnost než standardní LED světla a je obzvlášť vhodný při dlouhých jízdách po rovných silnicích. Aktivují se při rychlostech nad 80 km/h, pokud nejsou rozpoznána žádná jiná vnější světla, a zajišťují jasný výhled na vzdálenost přes půl kilometru.

Funkce tlumení osvícení dopravních značek, která je součástí standardní výbavy Matrix světlometů, vypíná LED diody, které by jinak svícením na dopravní značku způsobovaly oslnění. Technologie turistického režimu pak upravuje rozdělení světelných paprsků adaptivních předních světlometů v závislosti na straně silnice, po které jedete (například při jízdě v cizí zemi s levostranným provozem).

FUNKCE SVĚTLOMETŮ	PRÉMIOVÉ LED SVĚTLOMETY	SVĚTLOMETY MATRIX LED	SVĚTLOMETY PIXEL LED	LASEROVÉ SVĚTLOMETY PIXEL LED
Počet LED diod	24	52	142	144
Automatické přepínání dálkových světel (AHBA)	□	■	■	■
Adaptivní přední světlomety (AFS)	–	■	■	■
Přední a zadní animované ukazatele směru	–	■	■	■
Vyspělá adaptivní tlumená světla Matrix (ADB)	–	■	–	–
Vyspělá adaptivní tlumená světla Pixel (ADB)	–	–	■	■
Dynamická světla pro přisvěcování do zatáček	–	–	■	■
Laserové dálkové světlomety	–	–	–	■
Tlumení osvícení dopravních značek	–	■	■	■
Turistický režim	–	–	■	■

■ Standardní výbava □ Výbava na přání – Nedodává se.

AUTOMATICKÉ SNÍŽENÍ SVĚTLÉ VÝŠKY PRO NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ O 50 MM

VŠESTRANNOST

SKUTEČNÁ FLEXIBILITA

AUTOMATICKÉ SNÍŽENÍ SVĚTLÉ VÝŠKY PRO NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ

Range Rover Sport nabízí všestrannost pro splnění všech vašich potřeb a jeho výjimečný komfort doplňuje řada inovativních funkcí, které každé jízdě dodávají na pohodlí, luxusu a jednoduchosti.

Funkce automatického snížení světlé výšky pro nastupování a vystupování, která je součástí elektronicky řízeného vzduchového odpružení, umožňuje snadnější a elegantnější nastupování a vystupování, neboť pokud vozidlo stojí a dveře jsou otevřené, funkce po aktivaci zajistí snížení vozidla až o 50 mm. Na přání dodávaný systém sledování bezpečného vystoupení varuje při vystupování cestující na zadních sedadlech a předchází tak otevření dveří do cesty blížícím se objektům. Vůz je k dispozici také s na přání dodávanou funkcí bezhlučného dovírání dveří, která zajišťuje elektrické dovření předních a zadních dveří.

PROSTŘEDÍ VE VOZE

Automaticky ovládaná sluneční clona[1] se po vystoupení cestujících a uzamknutí dveří automaticky zatáhne, aby zamezila přehřívání interiéru na slunci a minimalizovala tak nároky na klimatizaci. Po opětovném otevření vozidla se sluneční clona vrátí do původní polohy, ve které byla před automatickým zatažením.

[1]Součást standardní výbavy v případě instalace panoramatického střešního okna.

Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může záviset na specifikaci vozidla a na konkrétním trhu. Další informace zjistíte v aktuálním ceníku nebo u místního autorizovaného prodejce vozů Land Rover.

Vozidlo na snímku je model Autobiography Dynamic v odstínu Firenze Red s výbavou na přání.

5+2 SEDADLA[2]

SUCHÝ 162 LITRŮ | MOKRÝ 221 LITRŮ

5 SEDADEL

SUCHÝ 623 LITRŮ | MOKRÝ 780 LITRŮ

4 SEDADLA

SUCHÝ 959 LITRŮ | MOKRÝ 1 142 LITRŮ

3 SEDADLA

SUCHÝ 1 127 LITRŮ | MOKRÝ 1 324 LITRŮ

2 SEDADLA

SUCHÝ 1 463 LITRŮ | MOKRÝ 1 686 LITRŮ

Na přání dodávaná ionizace vzduchu v interiéru s technologií Nanoe zvyšuje kvalitu vzduchu uvnitř vozu odstraňováním alergenů, virů, vzduchem přenášených bakterií a zápachu. Toho dosahuje ionizací částic vzduchu tak, aby ulpívaly na povrchu, což přispívá k čištění vzduchu. Na přání dodávaná čtyřzónová klimatizace pomáhá zpříjemnit život cestujícím prostřednictvím plně nezávislé jednotky pro zadní topení a klimatizaci, která všem zajistí optimální pohodlí.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

Range Rover Sport nabízí velkorysý zavazadlový prostor o objemu 780 litrů nebo až 1 686 litrů po sklopení zadních sedadel. Všechny modely jsou standardně vybaveny zadními sedadly dělenými v poměru 60:40 a volitelně nabízejí otvor pro přepravu dlouhých předmětů (ideální pro dlouhé předměty jako jsou lyže). Díky všestrannému uspořádání sedadel může ve vozidle cestovat až sedm osob. Při **uspořádání 5+2 jsou** pod podlahou zavazadlového prostoru ukryta dvě sedadla dělená v poměru 50/50 a nedochází k žádné ztrátě místa v zavazadlovém prostoru. Sedadla ve druhé řadě lze podélně posouvat dopředu a dozadu v rozsahu 100 mm, aby byl zajištěn snadnější přístup ke třetí řadě sedadel.

[2]Není k dispozici pro verze S, HST a SVR. Není k dispozici pro verze s motory SDV8 a P400e.

Suchý: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrý: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou.

U verze P400e je objem zavazadlového prostoru menší až o 79 litrů a podlaha zavazadlového prostoru vyšší o 46 mm.
Podrobnější informace získáte u místního prodejce Land Rover.

Nanoe™ je ochranná známka společnosti Panasonic Corporation.

Sedadla třetí řady jsou vhodná pro starší děti, které mohou použít buď bezpečnostní pás pro dospělé nebo podsedák v kombinaci s bezpečnostním pásem pro dospělé.
Nejsou vhodná pro menší děti, pro které je nezbytná dětská sedačka, neboť bezpečnostní pás pro dospělé neslouží přímo k zadržování dítěte.

FIREMNÍ VYUŽITÍ

NABÍJENÍ A ÚLOŽNÉ PROSTORY

Range Rover Sport a jeho flexibilní a moderní interiér jsou navrženy pro podporu vašich podnikatelských aktivit.

S pomocí **dvou na přání dodávaných zásuvek s napětím 230V*** a pěti **USB portů** rozmístěných v celém interiéru lze za jízdy nabíjet současně několik elektronických zařízení. Pro zajištění uspořádaného interiéru je k dispozici větší počet úložných prostor od odkládacích ploch pro chytré telefony po novou horní příruční schránku a hluboké úložné schránky.

Na přání dodávaná **schránka s chladničkou v přední středové konzole** umožňuje pohodlné chlazení nápojů. Pojme až čtyři lahve o objemu 500 ml a dokáže udržet jejich teplotu na 5 °C, přičemž pro zajištění rychlého ochlazení umožňuje na krátkou dobu dosáhnout teploty až -5 °C. Její aktivaci indikuje kontrolka.

*Ve vozidlech se dvěma sedadly třetí řady je k dispozici pouze jedna zásuvka.

VOLNÝ ČAS

ACTIVITY KEY

S na přání dodávaným náramkem **Activity Key** se můžete věnovat svým oblíbeným aktivitám a ponechat klíč v bezpečí uvnitř vozidla. Pro ještě větší pohodlí si můžete náramek Activity Key připnout na zápěstí. Náramek je odolný a zcela vodotěsný, což vám umožní věnovat se nejrozmanitějším aktivitám, od jízdy na kole po plavání. Náramek Acitivity Key stačí přiložit na víko zavazadlového prostoru (za písmeno R nápisu Range Rover), čímž zamknete nebo odemknete vozidlo a deaktivujete nebo znovu aktivujete konvenční klíč.

VÍKO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Přístup k velkému prostoru vzadu je nyní ještě pohodlnější. Funkce **nastavení výšky vzadu** snižuje po otevření víka zavazadlového prostoru zadní nápravu až o 50 mm. Snížením zadní části vozu tak získáte lepší přístup do zavazadlového prostoru a možnost snadnějšího nakládání. **Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru se senzorem přiblížení** umožňuje otevřít nebo zavřít víko zavazadlového prostoru z chodníku, aniž byste se museli dotknout vozidla nebo klíče. A protože je tento systém kompatibilní s na přání dodávaným příslušenstvím pro jízdu s přívěsem, můžete kdykoli s přehledem vyřešit i náročné situace.

JÍZDA S PŘÍVĚSEM

Range Rover Sport si díky nejvyšší přípustné hmotnosti přívěsu až 3 500 kg[1] a exkluzivně vyvinutým technologiím snadno poradí i s těmi největšími výzvami.

ELEKTRICKY VÝSUVNÉ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ[2]

Na přání dodávaný systém se aktivuje tlačítkem prakticky umístěným v zavazadlovém prostoru nebo pomocí dotykové obrazovky.

ASISTENT PRO PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU

Asistent pro připojení přívěsu THA (Tow Hitch Assist) výrazně usnadňuje připojení vozidla k přívěsu zobrazováním situace za vozem a předpokládané trajektorie pohybu tažné koule vozidla směrem k tažnému zařízení přívěsu na dotykovém displeji. Dodává se standardně při osazení zadní parkovací kamerou.

NASTAVENÍ VÝŠKY VZADU

Funkce nastavení výšky vzadu umožňuje pomocí spínačů v zavazadlovém prostoru nebo na klíči snížit zadní nápravu až o 50 mm. To je užitečné zejména při nakládání nebo vykládání objemných předmětů nebo při připojování, odpojování či nakládání přívěsu.

ASISTENT PRO COUVÁNÍ S PŘÍVĚSEM

Asistent pro couvání s přívěsem pomáhá při couvání díky předvídání směru pohybu přívěsu. Systém zobrazuje předpokládanou trajektorii pohybu jak vozidla, tak přívěsu pomocí barevných čar na dotykové obrazovce. Můžete rovněž zadat šířku přívěsu a získat tak přesné pokyny. Můžete rovněž zadat šířku přívěsu a získat tak přesné pokyny. Standardně s prostorovou kamerou s rozsahem pokrytí 360˚.

VYSPĚLÝ ASISTENT PRO JÍZDU S PŘÍVĚSEM

Vyspělý asistent pro jízdu s přívěsem vám umožňuje kontrolovat směr přívěsu při couvání pomocí otočného voliče systému Terrain Response 2. Na přání dodávaný systém reguluje řízení vozidla pro dosažení požadované trajektorie přívěsu.

ASISTENT PRO STABILIZACI PŘÍVĚSU (TSA)

Asistent pro stabilizaci přívěsu (TSA) zajišťuje ještě vyšší úroveň stability při jízdě s přívěsem. Pokud systém detekuje nebezpečné pohyby přívěsu, zajistí obnovení stability postupným zpomalováním vozu Range Rover Sport tak, že sníží výkon motoru a přibrzďuje jednotlivá kola na obou stranách vozidla.

[1]U modelů P400e maximálně 2 500 kg. U modelů SVR a motoru P300 maximálně 3 000 kg.
[2]Elektricky výsuvné tažné zařízení není k dispozici u vozů P400e. Případně lze jako příslušenství montované prodejcem dodat pevné tažné zařízení s více výškami.
Vozidlo na snímku je model Autobiography Dynamic v odstínu Red Firenze s výbavou na přání.

RANGE ROVER
171 UYP

SPECIAL VEHICLE OPERATIONS

DIVIZE SPECIAL VEHICLE OPERATIONS

Range Rover Sport SVR, který je nejrychlejším a nejvýkonnějším SUV, jaké jsme kdy vyrobili, byl navržen a zkonstruován divizí Special Vehicle Operations (SVO) – střediskem značky Land Rover zajišťujícím výrobu vozů na míru, luxusních edicí a výkonných modelů. Model SVR se svým odvážným asertivním designem a ještě úchvatnějším výkonem jitří emoce jako žádný jiný vůz Land Rover.

PROVOZNÍ VLASTNOSTI A DESIGN

Přeplňovaný zážehový motor V8 5,0 l nabízí výkon 575 k a maximální točivý moment 700 Nm. Zrychlení z 0 na 100 km/h dosáhne za 4,5 sekundy a nabízí nejvyšší rychlost až 283 km/h. Systém Dynamic Response modelu SVR je vylepšený tak, aby vozidlo zatáčelo plynuleji a rychleji než kterýkoli jiný vůz Land Rover, a sportovní odpružení SVR je optimalizované z hlediska výkonu a jízdních vlastností. Aktivní výfuková soustava se čtyřmi integrovanými koncovkami výfuku vytváří charakteristický chraplavý zvuk motoru. A díky pneumatikám určeným pro jízdu na blátě a sněhu, které jsou k dispozici také pro 22" kola, poskytuje vůz dechberoucí výkon SVR i v těch nejnáročnějších podmínkách.

Široká robustní silueta modelu SVR podtrhuje jeho všestranné vylepšené schopnosti. Vzhled vozu doplňují jedinečná maska chladiče a kryty bočních ventilačních otvorů v odstínu Narvik Black. V účelném designu se snoubí vzhled s funkčností. Vylepšený přední nárazník podporuje chlazení motoru a přivádí maximální množství vzduchu k brzdám.

Kapotu lze také na přání objednat v působivém provedení odhalujícím materiál uhlíkových vláken, které dramaticky zdůrazňuje sportovní charakter verze SVR.

Široká nabídka volitelné výbavy, včetně 22" kol SVR z lehké slitiny a brzdových třmenů v červené barvě nebo v odstínu Gloss Black, umožňuje vysokou úroveň individualizace. Ještě sportovnějšího vzhledu lze dosáhnout volbou kapoty odhalující materiál uhlíkových vláken pomocí na přání dodávaného paketu Carbon Fibre Pack. Vůz lze dále doplnit o volitelný kryt motoru SVR z uhlíkového kompozitu, který snižuje hmotnost a přispívá k prémiovému vzhledu motorového prostoru.

Vozidlo na snímku je model SVR v odstínu Velocity Blue s výbavou na přání.

INTERIÉR

Nejrychlejší SUV značky Land Rover zajišťuje řidiči a spolujezdci maximální úroveň komfortu.

Lehká sedadla Performance SVR čalouněná kůží Windsor poskytují špičkovou úroveň jízdního komfortu a ovladatelnosti. Standardně jsou vyhřívaná a na přání mohou být vybavena rovněž funkcí chlazení. Standardně jsou vyhřívaná a na přání mohou být vybavena rovněž funkcí chlazení. Elegantní sedadla jsou k dispozici ve čtyřech barevných kombinacích s perforací v charakteristickém diamantovém vzoru.

Model SVR si nespletete s žádným jiným vozem. Prošívání jedinečného sportovního volantu je sladěno s barevnou kombinací interiéru a nese logo SVR. Reliéfní logo SVR je umístěno také na hlavové opěrce a zvýrazněno na středovém panelu horní části přístrojové desky. Dalších dynamických detailů napříč interiérem je dosaženo použitím prémiového ozdobného obložení z materiálů, jako je kartáčovaný matný hliník či povrchové úpravy Grand Black. K dispozici jsou také další doplňky, včetně ozdobného obložení z lesklého uhlíkového kompozitu a spodního ozdobného obložení volantu z lesklého uhlíkového kompozitu.

 Interiér na snímku v odstínech Ebony/Cirrus náleží k modelu SVR s výbavou na přání.

VYBERTE SI MODEL

Pro každý model jsou k dispozici různé motory a jedinečné prvky výbavy. Tento průvodce vám pomůže sestavit dokonalý vůz Range Rover Sport. Na následujících stránkách se seznámíte se standardní výbavou každého modelu: S, SE, HSE, HSE Dynamic, HST, Autobiography Dynamic a SVR.

Podrobné informace a specifikace modelu získáte při konfiguraci vozu Range Rover Sport na adrese landrover.cz

Kompletní seznam prvků a výbavy na přání naleznete v aktuálním ceníku a u místního prodejce vozů Land Rover.
Vozidlo na snímku je model Autobiography Dynamic v odstínu Firenze Red s výbavou na přání.

STANDARDNÍ VÝBAVA VŠECH MODELŮ

DYNAMIKA

- Elektronicky řízené vzduchové odpružení
- Osmistupňová automatická převodovka
- Pohon všech kol (AWD)
- Elektrický posilovač řízení (EPAS)
- Řízení dynamické stability (DSC)
- Režim ECO
- Režim pro rozjezd na kluzkém povrchu (LTL)
- Elektronická kontrola trakce (ETC)
- Ochrana proti převrácení (RSC)
- Regulace brzdění při zatáčení (CBC)
- Asistent pro sjíždění strmých svahů (HDC)
- Elektrická parkovací brzda (EPB)
- Elektronicky řízené rozdělování brzdné síly (EBD)
- Řízení akcelerace ze svahu (GAC)
- Systém řízeného uvolnění brzdné síly při rozjezdu ze svahu (GRC).

VÝBAVA EXTERIÉRU

- Příprava pro montáž střešních nosičů
- Zadní sklo, vyhřívané
- Protihlukové vrstvené čelní sklo
- Stěrače čelního skla s dešťovým senzorem.

OSVĚTLENÍ EXTERIÉRU

- Automatické světlomety
- Světla pro denní svícení (DRL)
- Koncová světla LED
- Světla s funkcí „Follow me home“
- Středové třetí brzdové světlo
- Zadní mlhová světla
- Ostřikování světlometů.

KOLA A PNEUMATIKY

- Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)
- Pojistné matice kol.

JÍZDA S PŘÍVĚSEM

- Asistent stability přívěsu (TSA)
- Příprava elektrické výbavy pro přívěs
- Přední a zadní tažná oka.

VÝBAVA INTERIÉRU

- Multifunkční volant
- Sluneční clony s osvětlenými kosmetickými zrcátky
- Elektricky ovládaná okna s funkcí otevření/zavření jedním dotykem a ochranou proti přivření
- Uzamykatelná příruční schránka v horní a spodní části přístrojové desky
- Přední a zadní držáky nápojů
- Madla vpředu a vzadu
- Opěrka pro nohu řidiče
- Úložné prostory v předních dveřích.

PRAKTICKÉ FUNKCE

- Startování tlačítkem
- Středová konzola s loketní opěrkou
- Středová loketní opěrka vzadu
- Osvětlení zavazadlového prostoru
- Příprava pro montáž příslušenství v zavazadlovém prostoru
- Sedadla vzadu dělená v poměru 60:40.

INFORMAČNÍ A ZÁBAVNÍ SYSTÉMY

- Systém InControl Touch Pro Duo
- Interaktivní displej řidiče s úhlopříčkou 12,3"
- Navigační systém Pro
- Protect
- Služby InControl Pro Services a 4G Wi-Fi Hotspot
- Aplikace Remote Premium
- Hlasové ovládání
- Napájecí zásuvky
- Terénní informační systém
- Konektivita Bluetooth®.

ASISTENČNÍ SYSTÉMY

- Asistent nouzového brzdění
- Upozornění na opuštění jízdního pruhu
- Tempomat a omezovač rychlosti
- Parkovací senzory vpředu a vzadu.

BEZPEČNOST

- Protiblokovací brzdový systém (ABS)
- Nouzový brzdový asistent (EBA)
- Zapínání výstražných světel při brzdění
- Snímač vniknutí do vozidla
- Automatické zamykání konfigurovatelné zákazníkem
- Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy
- Otvírání pouze jedněch dveří, konfigurovatelné zákazníkem
- Elektricky ovládané dětské pojistky
- Systém ISOFIX na vnějších zadních sedadlech
- Přední airbagy, s detekcí obsazenosti sedadla spolujezdce
- Předpínače bezpečnostních pásů.

Slovní značka a logo Bluetooth jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a společnost Land Rover používá tyto značky se svolením jejich vlastníků.

VYBERTE SI SVŮJ MODEL RANGE ROVER SPORT

S

SE

 Kompletní seznam prvků a výbavy na přání naleznete v aktuálním ceníku a u místního prodejce vozů Land Rover.

	S (PRVKY NAD RÁMEC STANDARDNÍ VÝBAVY)	SE (PRVKY NAD RÁMEC STANDARDNÍ VÝBAVY)
KOLA	– 19" kola z lehké slitiny s 5 dvojitými paprsky, Gloss Silver (Style 5001) – Sada pro opravu poškozené pneumatiky.	– 19" kola z lehké slitiny s 5 dvojitými paprsky, Gloss Silver (Style 5001)[1] – Sada pro opravu poškozené pneumatiky.
VÝBAVA EXTERIÉRU	– Mřížka masky chladiče s leštěným obložením v odstínu Shadow Atlas – Kryty ventilačních otvorů na kapotě a kryty bočních ventilačních otvorů v odstínu Bright Silver na rámeček v odstínu Gloss Black – Nápisy na kapotě a víku zavazadlového prostoru v odstínu Bright Silver – Ozdobné obložení víka zavazadlového prostoru v odstínu Gloss Black – Nelakované prahy, rohy nárazníku a obložení krytu otvoru pro tažné oko – Kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě vozu – Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka – Integrovaný výfuk[2].	– Mřížka masky chladiče s leštěným obložením v odstínu Shadow Atlas – Kryty ventilačních otvorů na kapotě a kryty bočních ventilačních otvorů v odstínu Bright Silver na rámeček v odstínu Gloss Black – Nápisy na kapotě a víku zavazadlového prostoru v odstínu Bright Silver – Ozdobné obložení víka zavazadlového prostoru v odstínu Gloss Black – Nelakované prahy, rohy nárazníku a obložení krytu otvoru pro tažné oko – Kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě vozu – Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka – Integrovaný výfuk[2].
OSVĚTLENÍ EXTERIÉRU	– Prémiové LED světlomety s charakteristickými světly pro denní svícení.	– Prémiové LED světlomety s charakteristickými světly pro denní svícení – **Přední mlhová světla.**
VÝBAVA INTERIÉRU	– Sedadla čalouněná kůží s výraznou texturou – Sedadla vpředu elektricky nastavitelná v 8 směrech – Ozdobné obložení z kartáčovaného tmavě matného hliníku – Čalounění stropu Morzine – Volant obšitý kůží – Ambientní osvětlení interiéru – Manuálně sklopné vnitřní zpětné zrcátko.	– Sedadla čalouněná kůží s výraznou texturou – **Sedadla vpředu elektricky nastavitelná ve 14 směrech** – Ozdobné obložení z kartáčovaného tmavě matného hliníku – Čalounění stropu Morzine – Volant obšitý kůží – Ambientní osvětlení interiéru – **Vnitřní zpětné zrcátko se samostmívací funkcí.**
PRAKTICKÉ FUNKCE	– Dvouzónová klimatizace.	– Dvouzónová klimatizace.
INFORMAČNÍ A ZÁBAVNÍ SYSTÉMY	– Vylepšený audiosystém s 8 reproduktory (250 W).	– Vylepšený audiosystém s 8 reproduktory (250 W)[3].
ASISTENČNÍ SYSTÉMY		– **Zadní parkovací kamera.**

[1]20" kola z lehké slitiny s 5 dvojitými paprsky, Gloss Silver (Style 5084), u verze P400 a P400e. [2]Není k dispozici pro modely S, SE a HSE s motory P300. [3]Audiosystém Meridian Surround, u verze P400e.
Funkce doplněné k předchozímu modelu jsou zvýrazněny.

HSE

HSE DYNAMIC

 Kompletní seznam prvků a výbavy na přání naleznete v aktuálním ceníku a u místního prodejce vozů Land Rover.

	HSE (PRVKY NAD RÁMEC STANDARDNÍ VÝBAVY)	HSE DYNAMIC (PRVKY NAD RÁMEC STANDARDNÍ VÝBAVY)
KOLA	– **20" kola z lehké slitiny s 5 dvojitými paprsky, Gloss Sparkle Silver (Style 5084)** – Náhradní kolo z lehké slitiny s užším profilem[1].	– **21" kola z lehké slitiny s 5 dvojitými paprsky, Gloss Sparkle Silver (Style 5085)** – Náhradní kolo z lehké slitiny s užším profilem[1] – **Červené brzdové třmeny (u verzí s motory P400, P400e, SDV8 a s přeplňovaným – zážehovým motorem V8).**
VÝBAVA EXTERIÉRU	– Mřížka masky chladiče s leštěným obložením v odstínu Shadow Atlas – Kryty ventilačních otvorů na kapotě a kryty bočních ventilačních otvorů v odstínu Bright Silver na orámování v odstínu Gloss Black – Nápisy na kapotě a víku zavazadlového prostoru v odstínu Bright Silver – **Prahy a rohy nárazníků v odstínu Gloss Black** – Lesklé obložení krytu otvoru pro tažné oko – Ozdobné obložení víka zavazadlového prostoru v odstínu Bright Silver – **Vyhřívané čelní sklo** – **Vnější zpětná zrcátka, elektricky nastavitelná, vyhřívaná a sklopná, s paměťovou funkcí a osvětlením bezprostředního okolí vozu** – Integrovaný výfuk[2].	– **Boční prahy a rohy nárazníků v barvě karoserie** – **Mřížka chladiče a obložení v odstínu Shadow Atlas** – **Ozdobné obložení víka zavazadlového prostoru v odstínu Gloss Black** – **Nápisy na kapotě motoru a víku zavazadlového prostoru v odstínu Shadow Atlas** – **Kryty ventilačních otvorů na kapotě a kryty bočních ventilačních otvorů v odstínu Shadow Atlas na rámeček v odstínu Gloss Black** – **Kryt zadního otvoru pro tažné oko s rámečkem v barvě karoserie nebo odstínu Gloss Black** – Vyhřívané čelní sklo – Vnější zpětná zrcátka, elektricky nastavitelná, vyhřívaná a sklopná, s paměťovou funkcí a osvětlením bezprostředního okolí vozu – Integrovaný výfuk[2]. K dispozici také s paketem Black Pack. Podrobnosti najdete na stranách 70-71.
OSVĚTLENÍ EXTERIÉRU	– **Světlomety Matrix LED s charakteristickými světly pro denní svícení** – Přední mlhová světla.	– Světlomety Matrix LED s charakteristickými světly pro denní svícení – Přední mlhová světla.
VÝBAVA INTERIÉRU	– **Sedadla čalouněná kůží Windsor** – **Vyhřívaná sedadla vpředu nastavitelná v 16 směrech, s paměťovou funkcí** – **Ozdobné obložení z hliníku s mikrosíťovou strukturou** – Čalounění stropu Morzine – Volant obšitý kůží – **Elektricky nastavitelný sloupek řízení** – Ambientní osvětlení interiéru – Vnitřní zpětné zrcátko se samostmívací funkcí – **Prahové lišty v hliníkovém provedení s nápisem Range Rover.**	– Sedadla čalouněná kůží Windsor – Vyhřívaná sedadla vpředu nastavitelná v 16 směrech, s paměťovou funkcí – **Ozdobné obložení z tmavého hliníku se strojovou povrchovou úpravou** – Čalounění stropu Morzine – **Volant obšitý kůží s rámečkem se světlým stříbrným povrchem** – Elektricky nastavitelný sloupek řízení – Ambientní osvětlení interiéru – Vnitřní zpětné zrcátko se samostmívací funkcí – Prahové lišty v hliníkovém provedení s nápisem Range Rover – **Matně chromované páčky řazení** – **Leštěné kovové pedály.**
PRAKTICKÉ FUNKCE	– **Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru** – Dvouzónová klimatizace.	– Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru – Dvouzónová klimatizace.
INFORMAČNÍ A ZÁBAVNÍ SYSTÉMY	– Vylepšený audiosystém s 8 reproduktory (250 W)[3].	– Vylepšený audiosystém s 8 reproduktory (250 W)[3].
ASISTENČNÍ SYSTÉMY	– Zadní parkovací kamera.	– Zadní parkovací kamera.

[1]Není k dispozici pro model P400e. [2]Není k dispozici pro modely S, SE a HSE s motory Si4 a SDV6 s výkonem 249 k. [3]Audiosystém Meridian™ Surround, u verze P400e.
Funkce doplněné k předchozímu modelu jsou zvýrazněny.

HST

 Kompletní seznam prvků a výbavy na přání naleznete v aktuálním ceníku a u autorizovaného prodejce vozů Land Rover.

Díky dokonalému designu a optimálním proporcím nabízí Range Rover Sport HST dynamický jízdní projev. Černá kontrastní střecha, dekorativní prvky z uhlíkového kompozitu a jedinečné logo HST vyzařují sebevědomí. Dvoubarevná sedadla čalouněná perforovanou kůží Windsor s jedinečnými dekorativními prvky v odstínu Ebony doplňuje čalounění stropu velurem. Obšívání velurem najdete také na volantu a řadicí páce. Tento vůz byl stvořen, aby poutal pozornost.

Model HST je exkluzivně dostupný se zážehovým řadovým šestiválcem P400 3,0 l Ingenium. Součástí standardní výbavy motoru je technologie MHEV, která spojuje vysoký výkon, dokonalé jízdní vlastnosti, mimořádnou hospodárnost a sportovní styl – specifikace motoru najdete na straně 20.

HSE
(PRVKY NAD RÁMEC STANDARDNÍ VÝBAVY)

KOLA	– **21" kola z lehké slitiny s 9 paprsky, Gloss Black (Style 9001) (standardní kola)** – 22" kola z lehké slitiny s 5 dvojitými paprsky, Gloss Black (Style 5086) (na přání, exkluzivně pro model HST) – Náhradní kolo z lehké slitiny s užším profilem – Brzdové třmeny, červené.
VÝBAVA EXTERIÉRU	– **Kryty ventilačních otvorů na kapotě a kryty bočních ventilačních otvorů z uhlíkového kompozitu** – **Dekorativní obložení víka zavazadlového prostoru z uhlíkového kompozitu** – **Nápis na kapotě a víku zavazadlového prostoru, leskle černý** – **Logo HST na víku zavazadlového prostoru** – **Kliky dveří, leskle černé** – **Střecha v kontrastní černé barvě (v barvě vozu bez příplatku)** – Čelní sklo, vyhřívané – Vnější zpětná zrcátka, elektricky nastavitelná a sklopná, vyhřívaná, s paměťovou funkcí a osvětlením bezprostředního okolí vozu – Integrovaný výfuk.
OSVĚTLENÍ EXTERIÉRU	– Světlomety Matrix LED s charakteristickými světly pro denní svícení – Přední mlhová světla.
VÝBAVA INTERIÉRU	– **Dvoubarevná sedadla čalouněná perforovanou kůží Windsor s bočními polštáři čalouněnými velurem** – **Vyhřívaná a chlazená sedadla vpředu nastavitelná v 16 směrech, vyhřívaná sedadla vzadu** – Obložení v provedení Dark Engine Turned Aluminium – **Čalounění stropu velurem** – **Volant obšitý velurem s dekorativními prvky v odstínu Atlas** – Elektricky nastavitelný sloupek řízení – Vnitřní zpětné zrcátko se samostmívací funkcí – Prahové lišty, hliníkové, s nápisem Range Rover – **Páčky pro manuální řazení, hliníkové** – Leštěné kovové pedály – **Řadicí páka obšitá velurem.**
PRAKTICKÉ FUNKCE	– **Sedadla vzadu dělená v poměru 60:40, s otvorem pro přepravu dlouhých předmětů (ideální pro předměty jako jsou lyže)** – Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru – **Třízónová klimatizace.**
INFORMAČNÍ A ZÁBAVNÍ SYSTÉMY	– **Audiosystém Meridian™ Surround s 18 reproduktory a subwooferem (825 W).**
ASISTENČNÍ SYSTÉMY	– Zadní kamera – **Systém sledování slepého úhlu** – **Systém sledování pozornosti řidiče** – **Parkovací senzory s rozsahem pokrytí 360°** – **Sledování bezpečného vystoupení** – **Systém varování před kolizí při couvání** – **Rozpoznávání dopravních značek a adaptivní omezovač rychlosti.**

Prvky nad rámec výbavy předchozího modelu jsou vyznačeny tučně.

 Kompletní seznam prvků a výbavy na přání naleznete v aktuálním ceníku a u místního prodejce vozů Land Rover.

AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC
(PRVKY NAD RÁMEC STANDARDNÍ VÝBAVY)

KOLA	– **21" kola z lehké slitiny s 5 dvojitými paprsky, Gloss Mid-Silver Diamond Turned (Style 5085)** – Náhradní kolo z lehké slitiny s užším profilem* – Červené brzdové třmeny (u verzí s motory P400, P400e, SDV8 a s přeplňovaným zážehovým motorem V8).
VÝBAVA EXTERIÉRU	– **Kapota a kryty bočních ventilačních otvorů v odstínu Gloss Black** – Ozdobné obložení víka zavazadlového prostoru v odstínu Gloss Black – **Nápis v odstínu Gloss Black na kapotě a víku zavazadlového prostoru** – **Znak Sport v odstínu Gloss Black** – **Prémiové kliky dveří s obložením v odstínu Gloss Black** – **Střecha v kontrastní černé barvě (v barvě karoserie bez příplatku)** – Vyhřívané čelní sklo – **Vnější zpětná zrcátka, elektricky nastavitelná a sklopná, vyhřívaná, se samostmívací (pouze strana řidiče) a paměťovou funkcí, s osvětlením bezprostředního okolí vozu** – Integrovaný výfuk. K dispozici také s paketem Bright Pack. Podrobnosti najdete na straně 71.
OSVĚTLENÍ EXTERIÉRU	– Světlomety Matrix LED s charakteristickými světly pro denní svícení – Přední mlhová světla.
VÝBAVA INTERIÉRU	– **Sedadla čalouněná semianilinovou kůží** – **Vyhřívaná a chlazená sedadla vpředu nastavitelná ve 22 směrech, s paměťovou funkcí a hlavovými opěrkami s boční oporou, vyhřívaná sedadla vzadu** – **Černé obložení Grand Black** – **Čalounění stropu velurem** – Volant obšitý kůží s rámečkem se světlým stříbrným povrchem – Elektricky nastavitelný sloupek řízení – **Konfigurovatelné ambientní osvětlení interiéru** – **Chlazená schránka v přední středové konzole** – Vnitřní zpětné zrcátko se samostmívací funkcí – **Prémiové kobercové rohože** – Prahové lišty v hliníkovém provedení s nápisem Range Rover – Matně chromované páčky řazení – Leštěné kovové pedály.
PRAKTICKÉ FUNKCE	– **Sedadla vzadu sklopná a dělená v poměru 60:40, s otvorem pro přepravu dlouhých předmětů (ideální pro dlouhé předměty jako jsou lyže)** – Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru – Dvouzónová klimatizace.
INFORMAČNÍ A ZÁBAVNÍ SYSTÉMY	– **Audiosystém Meridian™ Surround s výkonem 825 W.**
ASISTENČNÍ SYSTÉMY	– Zadní parkovací kamera – **Výstražný systém sledování slepého úhlu** – **Asistent bdělosti řidiče** – **Parkovací senzory s rozsahem pokrytí 360°** – **Sledování bezpečného vystoupení** – **Systém varování před boční kolizí při couvání** – **Rozpoznávání dopravního značení s adaptivním omezovačem rychlosti.**

*Není k dispozici pro vozy s motorem P400e.
Funkce doplněné k předchozímu modelu jsou zvýrazněny.

 Kompletní seznam prvků a výbavy na přání naleznete v aktuálním ceníku a u místního prodejce vozů Land Rover.

SVR
(PRVKY NAD RÁMEC VÝBAVY MODELU AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC)

KOLA	– **21" kola z lehké slitiny s 5 dvojitými paprsky, Satin Polish Grey (Style 5091)** – Sada pro opravu poškozené pneumatiky – Červené brzdové třmeny.
VÝBAVA EXTERIÉRU	– **Jedinečné přední a zadní nárazníky SVR** – **Jedinečný spoiler SVR** – Černá kontrastní střecha – Vyhřívané čelní sklo – Vnější zpětná zrcátka, elektricky nastavitelná a sklopná, vyhřívaná, se samostmívací (pouze strana řidiče) a paměťovou funkcí, s osvětlením bezprostředního okolí vozu.
OSVĚTLENÍ EXTERIÉRU	– **Světlomety Pixel LED s charakteristickými světly pro denní svícení.**
VÝBAVA INTERIÉRU	– **Vyhřívaná přední a zadní sedadla Performance SVR** – **Rozšířené ozdobné obložení z kartáčovaného matného hliníku** – Čalounění stropu velurem – **Volant obšitý kůží s logem SVR** – Elektricky nastavitelný sloupek řízení – Konfigurovatelné ambientní osvětlení interiéru – Vnitřní zpětné zrcátko se samostmívací funkcí – Prémiové kobercové rohože – Prahové lišty v hliníkovém provedení s nápisem Range Rover – **Páčky pro manuální řazení, stříbrné** – Leštěné kovové pedály.
PRAKTICKÉ FUNKCE	– Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru se senzorem přiblížení – **Třízónová klimatizace** – **Bezklíčový přístupový systém – Keyless Entry.**
INFORMAČNÍ A ZÁBAVNÍ SYSTÉMY	– Audiosystém Meridian™ Surround s výkonem 825 W.
ASISTENČNÍ SYSTÉMY	– Zadní parkovací kamera – Výstražný systém sledování slepého úhlu – Sledování pozornosti řidiče – Parkovací senzory s rozsahem pokrytí 360° – Sledování bezpečného vystoupení – Systém varování před boční kolizí při couvání – Rozpoznávání dopravního značení s adaptivním omezovačem rychlosti.

Funkce doplněné k předchozímu modelu jsou zvýrazněny.

MOTORY A PŘEVODOVKA

KTERÝ MOTOR JE PRO MĚ NEJVHODNĚJŠÍ?

Mnoho lidí se neví rady. Záleží však na vašich požadavcích a na tom, pro jaké účely vůz používáte. Vznětové motory jsou výkonnější než motory zážehové. Nabízejí vyšší točivý moment a plynulejší jízdní projev. A jsou rovněž hospodárnější než zážehové motory, zvláště při jízdě mimo město na delší vzdálenosti. Jsou však hrubší a hlučnější než zážehové motory a více trpí vibracemi. Také náklady na údržbu jsou u vozů se vznětovým motorem vyšší. Vozy se zážehovým motorem jsou zpravidla tišší a při provozu na kratší vzdálenosti rovněž levnější. Vozy Plug-In Hybrid (PHEV) pak nabízejí ryze elektrický pohon při nízkých rychlostech či pohon spalovacím motorem při jízdě na delší vzdálenosti.

VZNĚTOVÉ MOTORY

SDV6

Vznětový motor V6 3,0 l přeplňovaný dvěma turbodmychadly je k dispozici ve dvou výkonových variantách. Poskytuje výkon 249 k a točivý moment 600 Nm, nebo 306 k a točivý moment 700 Nm, a je ideální volbou v případě vyšších nároků na výkon, točivý moment a jízdní vlastnosti.

- Inovativní přeplňování dvěma turbodmychadly představuje – průkopnické řešení společnosti Jaguar Land Rover, které kombinuje technologii paralelního i sekvenčního přeplňování a využívá na primárním turbodmychadle keramická kuličková ložiska ke snížení tření a zajištění nejlepší možné reakce na sešlápnutí plynu.
- Optimální odvod tepla zajišťuje spínané čerpadlo chladicí kapaliny a dvoustupňové olejové čerpadlo, což přináší vyšší provozní hospodárnost.
- Piezoelektrická vstřikovací soustava Common Rail umožňuje přesné dávkování množství vstřikovaného paliva k vytvoření homogenní směsi zajišťující účinnější spalování a nižší emise.
- Motor s využitím těchto technologií nabízí prvotřídní – kultivovanost a výkon.

SDV8

Vznětový motor V8 4,4 l je přeplňovaný dvěma turbodmychadly a se svými 339 k výkonu a závratným točivým momentem 740 Nm v rozsahu otáček 1 750 až 2 250 ot/min nabízí ve své třídě skutečně špičkový výkon.

- Spirálovité a tangenciální vstupní porty pro vířivost při nízké rychlosti a vysoký průtok plynů se spalovacími komorami optimalizovanými pro nízké emise.
- Piezoelektrická vstřikovací soustava Common Rail 3. generace s tlakem 2 000 barů.
- Kompozitní blok z uhlíkové oceli s optimalizovanou tenkostěnnou částí a hlavami z hliníkové slitiny.
- Dva vačkové hřídele v hlavě válců a čtyři ventily na válec.

Veškeré podrobnosti o pohonném ústrojí, výkonu motoru a spotřebě paliva naleznete v části Technické údaje. Upozorňujeme, že hodnoty týkající se emisí CO_2 a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech. S koly, která jsou součástí standardní výbavy, nemusí být možné uvedených nejnižších hodnot dosáhnout.

ZÁŽEHOVÉ MOTORY

SI4

Vysoce výkonný čtyřválcový přeplňovaný zážehový motor Ingenium 2,0 l s výkonem 300 k a točivým momentem 400 Nm má dokonalejší systém přeplňování.

- Poskytuje maximální točivý moment 400 Nm v rozsahu 1 500 až 4 000 ot/min.
- Zdokonalené turbodmychadlo je vybaveno vysokoprůtokovým kompresorem, který přivádí o 26 procent více vzduchu a umožňuje tak dosáhnout maximálního výkonu 300 k.

P400

Řadový zážehový šestiválec o objemu 3,0 l s architekturou Ingenium poskytuje výkon 400 k a točivý moment 550 Nm. Výsledkem spojení hybridní technologie MHEV a celé řady funkcí pro zvýšení účinnosti je motor nabízející vysoký výkon, špičkové jízdní vlastnosti a pozoruhodně nízké emise CO_2.

- Hybridní technologie MHEV využívá startér-generátor poháněný řemenem, 48V akumulátor a elektrický kompresor k zajištění prvotřídních jízdních vlastností, palivové hospodárnosti a kultivovaného projevu systému Stop/Start.
- Turbodmychadlo se dvěma spirálami ve spojení s elektrickým kompresorem nabízí plynulý dodatečný výkon v pásmu vysokých otáček.
- Proměnné časování sacích a výfukových ventilů umožňuje nastavit předstih či zpoždění a dosáhnout tak optimálního spalování. V kombinaci s průběžným řízením proměnného zdvihu ventilů je zaručena špičková flexibilita a kontrola toku vzduchu v motoru, čímž se maximalizuje účinnost za všech provozních podmínek, zlepšuje výkon a snižuje spotřeba paliva.

V8 SUPERCHARGED P525

Přeplňovaný zážehový motor V8 5,0 l se svým výkonem 525 k a 625 Nm točivého momentu poskytuje úchvatný výkon a špičkovou dynamiku a přispívá k aktivní účasti řidiče.

- Vidlicový osmiválec má kompaktní a lehkou celohliníkovou konstrukci s pozoruhodně nízkým vnitřním třením.
- Motor byl optimalizován použitím nejmodernějšího systému řízení motoru od společnosti Bosch. Ten ovládá vysokotlaké přímé vstřikování, jehož víceotvorové vstřikovače jsou umístěny uprostřed válců, přičemž tvorba směsi je řízena proudem vstřikovaného paliva.
- Motor je vybaven šestou generací mechanického dmychadla Twin Vortex System (TVS), které nabízí vynikající termodynamickou účinnost a vysoce kultivovaný a tichý chod. Dmychadlo naplno využívá rezervu zdvihového objemu motoru 5,0 l a nabízí křivku točivého momentu zajišťující úchvatný výkon s lineárním průběhem.
- Výsledkem je neuvěřitelně výkonná a současně kultivovaná pohonná jednotka, která podle potřeby nabídne sportovní výkon či vytříbený jízdní projev.

V8 SUPERCHARGED P575

Přeplňovaný zážehový motor V8 5,0 l byl ve verzi SVR exkluzivně zdokonalen tak, aby poskytoval výkon 575 k a točivý moment 700 Nm. Toho bylo dosaženo změnou kalibrace motoru a jeho řídicího systému za účelem navýšení maximálního dostupného plnicího tlaku. Maximální točivý moment je k dispozici v rozsahu 3 500 až 5 000 ot/min.

Podrobnosti najdete v části týkající se přeplňovaného zážehového motoru V8.

VYBERTE SI EXTERIÉR

VYBERTE SI STŘECHU

K dispozici je kovová střecha, posuvné nebo pevné panoramatické střešní okno. Obě umocňují pocit prostornosti v interiéru vozidla a zaplavují ho přirozeným světlem. Pevné panoramatické střešní okno umožňuje ničím nerušený výhled na okolní prostředí. Posuvné panoramatické střešní okno lze zcela otevřít a získat tak pocit dokonalého spojení s okolím. Střechu lze zvolit v barvě karoserie, nebo v odstínu Narvik Black, který dále zvýrazní exteriér vozidla. Kovová střecha a panoramatické střešní okno jsou k dispozici ve všech barevných povrchových úpravách.

Střecha v barvě karoserie

Pevné panoramatické střešní okno

Posuvné panoramatické střešní okno

Černá kontrastní střecha

VYBERTE SI BARVU LAKU KAROSERIE

Poté, co jste si vybrali provedení střechy, si můžete zvolit barvu laku karoserie. Naše laky používají nejmodernější pigmentové technologie, které zaručují pronikavý, hluboký lesk se zářivými metalickými odlesky. Naše standardní laky se vyznačují hloubkou a dokonalou povrchovou úpravou. Naše metalické barvy vás bezesporu zaujmou třpytivou povrchovou úpravou. A naše na přání dodávané prémiové metalické laky mají ještě intenzivnější povrchovou úpravu a svým elegantním metalickým efektem dodají vašemu vozu ještě působivější vzhled.

STANDARDNÍ LAK

Narvik Black[1 2 3]

Fuji White

METALICKÝ LAK

Santorini Black[2]

Firenze Red

Eiger Grey[3]

Yulong White[3]

Byron Blue[1 3]

Estoril Blue[3 4]

Portofino Blue[1 3]

Indus Silver

PRÉMIOVÝ METALICKÝ LAK

Carpathian Grey[1]

Silicon Silver[1 3]

[1]Není k dispozici u modelu SVR. [2]Není k dispozici u verzí se střechou v kontrastní černé barvě. [3]Není k dispozici pro verze HST. [4]Pouze pro modely SVR.

SPECIAL VEHICLE OPERATIONS

PRÉMIOVÁ PALETA LAKŮ SV

K dispozici je řada na přání dodávaných speciálně vytvořených ultrametalických laků a prémiových barevných palet a povrchových úprav se speciálním efektem. Moderní laky a povrchové úpravy vyvinula naše divize Special Vehicle Operations. Zakázková výroba v divizi SVO nabízí kombinace barev a povrchových úprav na přání, včetně služby vytvoření barvy podle vzorku. Všechny prémiové barvy jsou k dispozici v lesklé a na přání také v matné povrchové úpravě.

Pro více informací navštivte adresu landrover.cz a nakonfigurujte si vozidlo online.

ULTRAMETALICKÝ LAK

Ligurian Black*

Bosphorus Grey

British Racing Green

Madagascar Orange

Rio Gold

Mescalito Black*

Scafell Grey

Balmoral Blue

Velocity Blue

Verbier Silver

Borealis Black*

Windward Grey

Desire Deep Red

Flux Silver

Ethereal Frost Silver

SPECIÁLNÍ EFEKT

Spectral British Racing Green

Spectral Racing Red

Spectral Blue

Meribel White Pearl

Valloire White Pearl

*Není k dispozici u modelů se střechou v kontrastní černé barvě (pouze v barvě karoserie).

Vozidlo na snímku je model SVR v odstínu Velocity Blue s výbavou na přání.

VYBERTE SI Z DESIGNOVÝCH PAKETŮ RANGE ROVER SPORT

Exteriér svého vozu Range Rover Sport si můžete přizpůsobit doplněním některého z následujících paketů: Black Design Pack, Bright Pack nebo Exterior Carbon Fibre Pack. Kterýmkoli z nich zvýrazníte kultivovaný charakter vozidla specifickými detaily, které poskytují ještě vyšší úroveň individuality.

BLACK EXTERIOR PACK

Na přání dodávaný paket pouze pro modely SE[1], HSE[1] a HSE Dynamic

- Nápis v odstínu Narvik Black na kapotě a víku zavazadlového prostoru
- Maska chladiče, leskle černá
- Rámeček masky chladiče v odstínu Narvik Black
- Ozdobné kryty ventilačních otvorů na kapotě v odstínu Narvik Black
- Kryty bočních ventilačních otvorů v blatníku s ozdobnými lištami v odstínu Narvik Black
- Kryty vnějších zpětných zrcátek v odstínu Narvik Black
- Znak Sport, černý
- Obložení krytu otvoru pro tažné oko[2]
- Rámeček výfuku na zadní nárazník[2]
- Dekorativní lišta na víku zavazadlového prostoru[3].

[1]Není k dispozici pro vozy s motorem P300 s výkonem 300 k ve verzích výbavy SE a HSE. [2]K dispozici pouze pro verze výbavy SE a HSE. Standardní součástí verze výbavy HSE Dynamic je provedení v odstínu Narvik Black.
[3]K dispozici pouze pro verzi výbavy HSE. Standardní součástí verzí výbavy SE a HSE Dynamic je dekorativní lišta na víku zavazadlového prostoru v černé povrchové úpravě.

Poznámka: Kola na vozidlech představují výbavu na přání a nejsou součástí žádného z paketů. Kompletní seznam prvků a výbavy na přání naleznete v aktuálním ceníku a u místního prodejce vozů Land Rover.

BRIGHT PACK

Na přání dodávaný paket pouze pro model Autobiography Dynamic

- Ozdobné kryty ventilačních otvorů na kapotě v odstínu Atlas Silver
- Nápisy na kapotě a víku zavazadlového prostoru v odstínu Atlas Silver
- Maska chladiče s leštěným rámečkem v odstínu Shadow Atlas
- Rámečky klik dveří v odstínu Atlas Silver
- Kryty bočních ventilačních otvorů v blatníku s ozdobnými lištami v odstínu Atlas Silver
- Kryty vnějších zpětných zrcátek, leskle černé (v barvě karoserie, pokud je vybrána střecha v barvě karoserie)
- Ozdobné obložení víka zavazadlového prostoru v odstínu Noble Silver
- Rámeček výfuku na zadní nárazník v odstínu Indus Silver
- Znak Sport v odstínu Atlas Silver.

EXTERIOR CARBON FIBRE PACK

Doplněk instalovaný prodejcem.

- Ozdobné kryty ventilačních otvorů na kapotě, v provedení lesklého uhlíkového kompozitu
- Rámeček masky chladiče, v provedení lesklého uhlíkového kompozitu
- Rámeček krytů ventilačních otvorů v blatníku, v provedení lesklého uhlíkového kompozitu
- Kryty vnějších zpětných zrcátek, v provedení lesklého uhlíkového kompozitu
- Ozdobná lišta víka zavazadlového prostoru, v provedení lesklého uhlíkového kompozitu.

Doplňky instalované prodejcem lze instalovat v okamžiku objednávky nebo kdykoli v průběhu vlastnictví.
Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může být závislá na specifikaci vozidla a trhu.
Kompletní seznam prvků a výbavy na přání naleznete v online konfigurátoru a u místního prodejce vozů Land Rover.

VYBERTE SI SVŮJ PAKET SVR

Paket SVR Carbon Fibre Pack představuje to nejdokonalejší vylepšení neodolatelného sportovního vzhledu modelu Range Rover Sport SVR. Dodává se se všemi nabízenými barvami laku karoserie a zahrnuje rámeček masky chladiče z lesklého uhlíkového kompozitu, rámečky spodních otvorů pro přívod vzduchu v blatníku, rámečky ventilačních otvorů v blatníku, kryty vnějších zpětných zrcátek a ozdobnou lištu víka zavazadlového prostoru s možností doplnění o kapotu v provedení odhalujícím materiál lesklých uhlíkových vláken (pouze středová část).

SVR (STANDARDNÍ VÝBAVA)

- Rámečky spodních otvorů pro přívod vzduchu v blatníku v barvě karoserie
- Rámeček masky chladiče v odstínu Narvik Black
- Rámeček ventilačního otvoru v blatníku v odstínu Narvik Black
- Kryty vnějších zpětných zrcátek v odstínu Narvik Black
- Ozdobná lišta na víku zavazadlového prostoru v odstínu Narvik Black.

PAKET SVR CARBON FIBRE PACK*

- Rámečky spodních otvorů pro přívod vzduchu v blatníku z lesklého uhlíkového kompozitu
- Rámeček masky chladiče z lesklého uhlíkového kompozitu
- Rámeček ventilačního otvoru v blatníku z lesklého uhlíkového kompozitu
- Kryty vnějších zpětných zrcátek z lesklého uhlíkového kompozitu
- Ozdobná lišta víka zavazadlového prostoru z lesklého uhlíkového kompozitu.

PAKET SVR CARBON FIBRE PACK S ODKRYTOU KAPOTOU*

- Kapota v provedení odhalujícím materiál lesklých uhlíkových vláken (pouze středová část)
- Rámečky spodních otvorů pro přívod vzduchu v blatníku z lesklého uhlíkového kompozitu
- Rámeček masky chladiče z lesklého uhlíkového kompozitu
- Rámeček ventilačního otvoru v blatníku z lesklého uhlíkového kompozitu
- Kryty vnějších zpětných zrcátek z lesklého uhlíkového kompozitu
- Ozdobná lišta víka zavazadlového prostoru z lesklého uhlíkového kompozitu.

*Pouze s na přání dodávanou kapotou z uhlíkového kompozitu.

VYBERTE SI KOLA

Rozměry kol zahrnují velikosti od 19" až po velmi atraktivních 22". Všechny se vyznačují osobitými stylovými prvky a každé z nich dodává celkovému vzhledu vozidla jiný charakter.

Kola dostupná pro váš model si můžete prohlédnout v konfigurátoru na adrese landrover.cz

19" KOLA Z LEHKÉ SLITINY S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY GLOSS SILVER (STYLE 5001) (1)

20" KOLA Z LEHKÉ SLITINY S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY GLOSS SPARKLE SILVER (STYLE 5084)

21" KOLA Z LEHKÉ SLITINY S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY GLOSS SPARKLE SILVER (STYLE 5085)

21" KOLA Z LEHKÉ SLITINY S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY GLOSS MID-SILVER DIAMOND TURNED (STYLE 5085)

21" KOLA Z LEHKÉ SLITINY S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY SATIN POLISH GREY (STYLE 5091) (2)

21" KOLA Z LEHKÉ SLITINY S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY GLOSS SILVER (STYLE 5007)

21" KOLA Z LEHKÉ SLITINY S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY GLOSS BLACK DIAMOND TURNED (STYLE 5007)

21" KOLA Z LEHKÉ SLITINY S 9 DVOJITÝMI PAPRSKY GLOSS BLACK (STYLE 9001) (3)

(1) Není k dispozici u třetí řady sedadel. Není k dispozici pro model P400e. (2) Pouze model SVR. (3) K dispozici pouze s paketem Black Pack. (4) Pouze model HST.
Dostupnost a cena kol se liší v závislosti na motoru. Kompletní seznam prvků a výbavy na přání naleznete v aktuálním ceníku a u místního prodejce vozů Land Rover.

22" KOLA Z LEHKÉ SLITINY
S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY
GLOSS BLACK
(STYLE 5083) (3)

22" KOLA Z LEHKÉ SLITINY
S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY
SATIN POLISH GREY
(STYLE 5083) (3)

22" KOLA Z LEHKÉ SLITINY
S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY
GLOSS SILVER
(STYLE 5086) (1)

22" KOLA Z LEHKÉ SLITINY
S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY
GLOSS BLACK
(STYLE 5086) (4)

22" KOLA Z LEHKÉ SLITINY
S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY
GLOSS BLACK
(STYLE 5004) (1) (2)

22" KOLA Z LEHKÉ SLITINY
S 5 DVOJITÝMI
GLOSS SILVER
(STYLE 5004) (1)

22" KOLA Z LEHKÉ SLITINY
S 9 DVOJITÝMI PAPRSKY
GLOSS BLACK
(STYLE 9012) (1) (2)

22" KOLA Z LEHKÉ SLITINY
S 9 DVOJITÝMI PAPRSKY
GLOSS DARK GREY DIAMOND TURNED
(STYLE 9012) (1)

VYBERTE SI INTERIÉR

5 SEDADEL

VYBERTE SI USPOŘÁDÁNÍ SEDADEL

5 sedadel
Uspořádání sedadel bylo promyšleně navrženo tak, aby kopírovalo linii střechy. Světlý a prostorný interiér je zárukou, že si všichni cestující užijí cestování v klidu a pohodlí. V moderním interiéru je velkorysý prostor pro nohy, ramena a hlavu.

Uspořádání sedadel 5+2
Uspořádání sedadel 5+2 umožňuje přepravu až sedmi cestujících. Při této konfiguraci jsou pod podlahou zavazadlového prostoru uložena dvě sedadla pro příležitostné použití.

Sedadla třetí řady jsou vhodná pro starší děti, které mohou použít buď bezpečnostní pás pro dospělé nebo podsedák v kombinaci s bezpečnostním pásem pro dospělé. Nejsou vhodná pro menší děti, pro které je nezbytná dětská sedačka, neboť bezpečnostní pás pro dospělé neslouží přímo k zadržování dítěte. Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může záviset na specifikaci vozidla a na konkrétním trhu. Další informace zjistíte v aktuálním ceníku nebo u místního autorizovaného prodejce vozů Land Rover.

5+2 SEDADLA

KOMBINACE BAREV Podrobnosti najdete na straně 82	1 HORNÍ ČÁST VÝPLNĚ DVEŘÍ	2 LOKETNÍ OPĚRKA VE DVEŘÍCH	3 ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA	4 SPODNÍ ČÁST VÝPLNĚ DVEŘÍ	5 HORNÍ ČÁST PŘÍSTROJOVÉ DESKY	6 STŘEDOVÁ ČÁST PŘÍSTROJOVÉ DESKY
A Ebony/Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony
B Espresso/Almond*	Almond	Espresso	Espresso nebo Almond†	Espresso	Espresso	Almond
C Ebony/Ivory*	Ivory	Ebony	Ebony nebo Ivory†	Ebony	Ebony	Ivory
D Vintage Tan/Ebony**	Vintage Tan	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Vintage Tan
E Ebony/Eclipse*	Eclipse	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Eclipse
F Ebony/Pimento** Ebony/Cirrus (pouze model SVR)**	Pimento	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Pimento
G Ebony/Cirrus (pouze model SVR)*	Cirrus	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Cirrus

*Není k dispozici pro modely SVR. **U modelu SVR je použit kryt volantu v odstínu Ebony s kontrastním prošíváním, které odpovídá barevné kombinaci interiéru.
†Barva odkládací schránky odpovídá barvě sedadla.

Kryt airbagu volantu u modelu HST a Autobiography Dynamic odpovídá barevné kombinaci střední části přístrojové desky (6).

VYBERTE SI SEDADLA

Sedadla modelu Range Rover Sport jsou k dostání se širokou škálou koženého čalounění, barevných provedení a vzorů, z nichž tři jsou vyobrazeny. Jsou sportovnější než konstrukce konvenčních sedadel, prohlubují zaměření interiéru na řidiče a zároveň zajišťují optimální úroveň pohodlí.

Poznámka: Všechny konfigurace zde nelze zobrazit, svůj vůz si proto nakonfigurujte na adrese landrover.cz

KOMBINACE BAREV			EBONY/ EBONY	ESPRESSO/ ALMOND		EBONY/ IVORY		EBONY/ VINTAGE TAN	EBONY/ ECLIPSE	EBONY/ PIMENTO	EBONY/ CIRRUS
INTERIÉR											
Barva sedadla			Ebony	Almond	Espresso	Ivory	Ebony/Ivory	Ebony/ Vintage Tan	Ebony/Eclipse	Ebony/Pimento	Ebony/Cirrus
Vzor sedadla			Jednobarevné provedení	Jednobarevné provedení	Jednobarevné provedení	Jednobarevné provedení	Dvoubarevné provedení	Dvoubarevné provedení	Dvoubarevné provedení	Dvoubarevné provedení	Dvoubarevné provedení
Koberec			Ebony	Espresso	Espresso	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony
MODEL	**MATERIÁL ČALOUNĚNÍ SEDADEL**	**SMĚRY POHYBU SEDADLA**									
S	Kůže s výraznou texturou	8	□	–	–	–	–	–	–	–	–
SE	Kůže s výraznou texturou	14	□	□	–	–	–	–	–	–	–
	Kůže Windsor	16	□	□	–	–	–	–	–	–	–
HSE	Kůže Windsor	16	□	□	□	□	–	–	–	–	–
	Semianilinová kůže	22*	□	□	□	□	–	–	–	–	–
HSE Dynamic	Kůže Windsor	16	□	□	□	□	–	–	–	–	–
	Kůže Windsor s bočními polštáři čalouněnými velurem	16	–	–	–	–	□	□	□	□	–
	Semianilinová kůže	22*	□	□	□	□	□	□	□	□	–
HST	Kůže Windsor s bočními polštáři čalouněnými velurem	16	□	–	–	–	□	–	□	□	–
	Semianilinová kůže	22*	□	–	–	–	□	–	□	□	–
Autobiography Dynamic	Semianilinová kůže	22*	□	□	□	□	□	□	□	□	–
SVR	Kůže Windsor se sedacími plochami čalouněnými velurem	16	□	–	–	–	–	□	–	□	□

□ Výbava na přání – Nedodává se.

*Sedadla nastavitelná ve 20 směrech při objednání s 8" zábavním systémem pro cestující na zadních sedadlech.

Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může být závislá na specifikaci vozidla a trhu. Kompletní seznam prvků a výbavy na přání naleznete v aktuálním ceníku a u místního prodejce vozů Land Rover.
Jsou zobrazeny interiéry s výbavou na přání.

Jednobarevné sedadlo (kůže Windsor) – Ebony. K dispozici u verzí výbavy SE, HSE a HSE s paketem Dynamic Pack.

Dvoubarevné sedadlo (kůže Windsor s bočními polštáři čalouněnými velurem) – Ebony/Ivory. Pouze pro model HSE s paketem Dynamic Pack.

Dvoubarevné sedadlo (semianilinová kůže) – Ebony/Ivory. Pouze pro model HSE s paketem Dynamic Pack, model HST a model Autobiography s paketem Dynamic Pack

VYBERTE SI KOMBINACE BAREV PRO INTERIÉR

Poté, co si zvolíte model, si můžete vybrat dokonalou kombinaci barev interiéru.

A. Ebony/Ebony

B. Espresso/Almond[1 2]

C. Ebony/Ivory[1]

D. Ebony/Vintage Tan[2]

E. Ebony/Eclipse[1]

F. Ebony/Pimento

POUZE MODEL SVR

G. Ebony/Cirrus[3]

[1]Není k dispozici pro modely SVR. [2]Není k dispozici pro modely HST. [3]Referenční obrázky najdete na stranách 52 a 53.

VYBERTE SI OZDOBNÉ OBLOŽENÍ

Nyní, když jste si vybrali barevnou kombinaci interiéru, můžete si zvolit z řady ozdobných obložení, která nádherně dotvoří interiér.

Obložení Shadow Zebrano

Ozdobné obložení z tmavě šedého dubového dřeva

Obložení v černé Grand Black[1]

Ozdobné obložení z hliníku s mikrosíťovou strukturou

Ozdobné obložení z kartáčovaného tmavě matného hliníku

Ozdobné obložení z tmavého hliníku se strojovou povrchovou úpravou

Rozšířené ozdobné obložení z uhlíkového kompozitu[3 4 5]

POUZE MODEL SVR

Rozšířené ozdobné obložení z kartáčovaného matného hliníku

[4]Označuje dostupnost u modelu SVR. [5]Ozdobné obložení z uhlíkového kompozitu doplňuje rámeček volantu SVR o uhlíkový kompozit.

VYBERTE SI DOPLŇKOVOU VÝBAVU A PŘÍSLUŠENSTVÍ LAND ROVER GEAR

Při objednávání nového vozidla lze vybírat z široké nabídky doplňkové výbavy z výroby, prostřednictví které můžete vyjádřit svou osobnost a sestavit si tak Range Rover Sport s prémiovými prvky podle svých vlastních požadavků. Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může být závislá na specifikaci vozidla a trhu. Kompletní seznam doplňkové výbavy a příslušenství naleznete v aktuálním ceníku a u místního prodejce vozů Land Rover.

*Doplňková výbava instalovaná prodejcem. Doplňkovou výbavu instalovanou prodejcem lze namontovat v okamžiku objednávky nebo kdykoli v průběhu vlastnictví.

VÝBAVA EXTERIÉRU

Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru se senzorem přiblížení (podrobnosti na straně 47)

Bezhlučné dovírání dveří.

SKLA A VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vnější zpětná zrcátka se samostmívací funkcí (pouze na straně řidiče)

Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka

Ztmavené zadní boční sklo

Vyhřívané čelní sklo

Determální čelní sklo omezující zahřívání interiéru.

VARIANTY STŘECHY

Podrobnosti najdete na straně 68.

DESIGN EXTERIÉRU

Podrobnosti najdete na stranách 72-75

Kryt motoru z uhlíkových vláken (pouze model SVR).

KOLA

Podrobnosti najdete na stranách 76-77

Letní pneumatiky

Sada pro opravu poškozené pneumatiky

Náhradní kolo, z lehké slitiny s užším profilem

Plnohodnotné náhradní kolo.

VÝBAVA INTERIÉRU

Kobercové rohože*

Prémiové kobercové rohože s vázaným lemem*

Vyhřívaný volant

Hliníkové prahové lišty s nápisem Range Rover*

Dvoudílné sluneční clony s osvětlenými kosmetickými zrcátky

Paket pro kuřáky

Chlazená schránka v přední středové konzole

Schránka s chladničkou v přední středové konzole (podrobnosti na straně 46)

Kryt zavazadlového prostoru

Konfigurovatelné ambientní osvětlení interiéru (podrobnosti na straně 13)

Třízónová klimatizace

Čtyřzónová klimatizace – s nezávislou zadní jednotkou HVAC a přídavnými výdechy ventilační soustavy (podrobnosti na straně 45)

Ionizace vzduchu v interiéru (podrobnosti na straně 45)

Přednastavení teploty interiéru s dálkovým ovládáním – umožňuje vozidlo předem vyhřát pomocí dálkového ovládání nebo časovače

Černé páčky řazení

Matně chromované páčky pro manuální řazení

Climate Comfort Pack – posuvné panoramatické střešní okno, vyhřívané čelní sklo, determální čelní sklo, mimořádně objemná nádrž ostřikovače, vyhřívaný volant, dvoudílné sluneční clony s osvětlenými kosmetickými zrcátky, schránka s chladničkou v přední středové konzole, čtyřzónová klimatizace, přednastavení teploty interiéru s dálkovým ovládáním

Cold Climate Pack – vyhřívané čelní sklo, vyhřívaný volant, čtyřzónová klimatizace, přednastavení teploty interiéru s dálkovým ovládáním

Convenience Pack – elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru se senzorem přiblížení, sedadla vzadu dělená v poměru 60:40, elektricky nastavitelný sloupek řízení, vnitřní zpětné zrcátko se samostmívací funkcí, dálkové ovládání garážových vrat (Homelink®), bezklíčový vstup, bezhlučné dovírání dveří

Luxury Pack – sedadla vpředu s masážní funkcí, sedadla vpředu nastavitelná ve 22 směrech s paměťovou funkcí a hlavovými opěrkami s boční oporou, prémiové kobercové rohože, rozšířená kožená výbava, čalounění stropu velurem.

ČALOUNĚNÍ STROPU

Čalounění stropu Ebony

Čalounění stropu velurem.

SEDADLA

Přední sedadla: nastavitelná v 8/16/20 směrech, vyhřívaná, chlazená, masážní

Zadní sedadla: dělená v poměru 60:40, dělená v poměru 60:40 s otvorem pro přepravu dlouhých předmětů, vyhřívaná/chlazená

Dvě sedadla třetí řady

Kůže s výraznou texturou, kůže Windsor a semianilinová kůže.

JÍZDNÍ DYNAMIKA

Paket Off-Road Pack (pouze model SDV6 s výkonem 249 k) – dvoustupňová převodovka, systém All Terrain Progress Control, systém Terrain Response 2, systém Adaptive Dynamics (adaptivní podvozek)

On/Off-Road Pack – dvoustupňová převodovka, systém All Terrain Progress Control, systém Dynamic Response, elektronický aktivní diferenciál se systémem rozdělování točivého momentu brzdnými zásahy (Torque Vectoring by Braking), systém Terrain Response 2 s programem Dynamic

Šedé anodizované brzdové třmeny s nápisem Land Rover (bezplatná alternativa k červeným brzdovým třmenům)

Červené brzdové třmeny (pouze u verzí s motory SDV8, P400, P400e, přeplňovaným motorem V8 5,0 l a u modelu SVR)

Černé brzdové třmeny (pouze model SVR).

INFORMAČNÍ A ZÁBAVNÍ SYSTÉM A AUDIOSYSTÉMY

Podrobnosti najdete na stranách 25 až 31

Síťová zásuvka ve druhé řadě sedadel a zavazadlovém prostoru (pouze ve druhé řadě sedadel ve vozidlech s 5+2 sedadly) (podrobnosti na straně 46)

Entertainment Pack – rádio s příjmem digitálního rozhlasového vysílání (DAB) (podrobnosti na straně 30), audiosystém Meridian™ Surround (podrobnosti na straně 30), přehrávač CD/DVD, zábavní systém pro cestující na zadních sedadlech s 8" displejem (podrobnosti na straně 25), síťová zásuvka ve druhé řadě sedadel a zavazadlovém prostoru

Signature Entertainment Pack – rádio s příjmem digitálního rozhlasového vysílání (DAB) (podrobnosti na straně 30), audiosystém Meridian™ Signature (podrobnosti na straně 30), přehrávač CD/DVD, zábavní systém pro cestující na zadních sedadlech s 10" displejem (podrobnosti na straně 25), síťová zásuvka ve druhé řadě sedadel a zavazadlovém prostoru.

ZABEZPEČENÍ

Otevírání garážových vrat (HomeLink®)

Bezklíčový přístupový systém – Keyless Entry

Náramek Activity Key (podrobnosti na straně 47)

Secure Tracker (podrobnosti na straně 29)

Secure Tracker Pro (podrobnosti na straně 29).

VYSPĚLÉ ASISTENČNÍ SYSTÉMY

Zadní parkovací kamera

Prostorová kamera s rozsahem pokrytí 360° (podrobnosti na straně 34)

Sledování hloubky brodu (podrobnosti na straně 23)

Průhledový displej (HUD) (podrobnosti na straně 25)

Drive Pack (podrobnosti na straně 33)

Drive Pro Pack (podrobnosti na straně 33)

Park Pack (podrobnosti na straně 35)

Park Pro Pack (podrobnosti na straně 35)

Adaptivní tempomat (podrobnosti na straně 32)

Driver Assist Pack (podrobnosti na stranách 36-37).

SVĚTLOMETY A OSVĚTLENÍ

Podrobnosti najdete na straně 43

Přední mlhová světla

Vision Assist Pack – Automatické přepínání dálkových světel (AHBA) (podrobnosti na straně 43), přední mlhová světla, konfigurovatelné ambientní osvětlení interiéru (podrobnosti na straně 13), průhledový displej (HUD) (podrobnosti na straně 25), vnitřní a vnější zpětná zrcátka se samostmívací funkcí

Vision Assist Pro Pack – Vnější zpětná zrcátka se samostmívací funkcí (pouze na straně řidiče), přední mlhová světla, LED světlomety s charakteristickými světly pro denní svícení (DRL) (podrobnosti na straně 43), vnitřní zpětné zrcátko se samostmívací funkcí, konfigurovatelné ambientní osvětlení interiéru (podrobnosti na straně 13), průhledový displej (podrobnosti na straně 25).

JÍZDA S PŘÍVĚSEM

Towing Pack – Elektricky ovládané tažné zařízení, vyspělý asistent pro jízdu s přívěsem a náramek Activity Key

Elektricky výsuvné tažné zařízení (není k dispozici u vozů PHEV) (podrobnosti na straně 49)

Pokročilý asistent pro jízdu s přívěsem (podrobnosti na straně 49).

iPhone a iPad® jsou ochranné známky společnosti Apple Inc., registrované v USA a dalších zemích.
HomeLink® je registrovaná ochranná známka společnosti Gentex Corporation.

DOPLŇKOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ LAND ROVER GEAR

DESIGN

Spodní ochranný kryt vpředu/vzadu[1 2]
Spodní ochranný kryt inspirovaný terénními vozy, vyrobený z ušlechtilé, nerezové oceli s leštěnou povrchovou úpravou, na přední nebo zadní část vozidla.

Sportovní kryty pedálů
Výměnné kryty pedálů s leštěným povrchem dodávají interiéru elegantní styl. Jsou vyrobené z leštěné a gravírované nerezové oceli a disponují decentními úchyty, které přispívají k dokonalému vzhledu.

Osvětlené prahové lišty
Osvětlené prahové lišty s nápisem Range Rover a světelným kruhem okolo. Zadní prahové lišty disponují pouze světelným kruhem.

Individualizované osvětlené prahové lišty
Individualizované osvětlené prahové lišty umožňují výběr vlastního nápisu v provedení ze schválené sady písem/druhů, který bude při otevření předních dveří bíle podsvícen.

Páčky pro manuální řazení[3]
Těmito elegantními hliníkovými páčkami pro manuální řazení dovedete vzhled volantu vozu k dokonalosti. Řadicí páčky jsou leštěné, anodizované a ručně kartáčované, čímž získávají výjimečnou odolnost vůči opotřebení a špičkový vzhled.

Spodní ochranný kryt vpředu

ŽIVOTNÍ STYL

Výsuvné boční nášlapy[4]
Tyto důmyslně řešené praktické nášlapy usnadňují nastupování a vystupování. Nášlapy jsou uložené pod bočními prahy a automaticky se vysunou buď při otevření dveří, nebo na povel tlačítka na dálkovém ovládání. Nášlapy jsou citlivé na překážky a nevysouvají se v terénu nebo při zařazeném redukčním převodu. Jsou vyrobeny z nerezové oceli s laserem gravírovaným logem Range Rover.

Pevné boční nášlapy[4]
Pevné boční nášlapy s pryžovou protiskluzovou úpravou a ozdobnými okraji z kartáčované ušlechtilé oceli usnadňují nastupování do interiéru a přístup ke střeše. S logem Range Rover vytvořeným laserem, lesklou povrchovou úpravou a hliníkovými okraji s lesklým povrchem.

Pryžové rohože – levostranné řízení
Pryžové podlahové rohože pro cestující v první a druhé řadě pomáhají chránit interiér před znečištěním. Jsou opatřeny lesklým kovovým logem Range Rover a odolnými kovovými rohy.

Pryžová rohož do zavazadlového prostoru
Pryžová, voděodolná rohož s logem Range Rover se zvýšeným okrajem pomáhá chránit koberce v zavazadlovém prostoru před znečištěním.

Základní díl systému Click & Go Systém[2 5]
Click & Go je víceúčelový systém příslušenství upevněný na opěradlech předních sedadel pro cestující ve druhé řadě sedadel. Univerzální základní díl systému Click & Go se instaluje na upevňovací prvky opěrky hlavy a lze na něj přidávat další prvky pro uchycení tabletů či zavěšení tašek, košil nebo sak. Jednotlivé prvky příslušenství se prodávají samostatně. Pokud základní díl právě nepoužíváte, lze ho snadno odstranit.

Výsuvné boční nášlapy

[1]Zadní spodní ochranný kryt se nedodává v kombinaci s tažnými zařízeními.
[2]Není k dispozici u verze SVR. [3]U základních výbav pouze v kombinaci s páčkami pro manuální řazení.
[4]Montáž bočních nášlapů může ovlivnit schopnosti vozidla v terénu.
[5]Není k dispozici u vozů vybavených zábavním systémem pro cestující na zadních sedadlech.

SPORTOVNÍ AKTIVITY

Nosič jízdních kol pro tažné zařízení[1]
Nosič kol na tažné zařízení je opatřen jednostranným rychloupínacím mechanismem pro upevnění na tažné zařízení. Pomocí pedálu ho lze odklonit od vozidla, aby byl umožněn snadný přístup k víku zavazadlového prostoru. Maximální nosnost nosiče 2 jízdních kol je 40 kg a nosnost nosiče 3 jízdních kol je 51 kg.

Sportovní střešní box[2]
Tento sportovní střešní box s elegantním aerodynamickým designem a povrchovou úpravou Gloss Black lze montovat na obě strany pro nakládání zavazadel z chodníku a je uzamykatelný.

Vložky do sportovního střešního boxu na lyže/snowboardy[2]
Nabízí volitelný vnitřní upevňovací systém pro zajištění lyží nebo jiných dlouhých předmětů.

Střešní nosič jízdních kol[2 3]
Tento střešní uzamykatelný nosič je navržen pro přepravu jednoho jízdního kola s hmotností do 20 kg.

Nosič Aqua pro vybavení na vodní sporty[2]
Nosič pro windsurfingové prkno, kánoi nebo kajak. Zahrnuje uzamykatelný víceúčelový držák pro přepravu vesel nebo pádel. Funkce sklopení usnadňuje nakládání a vykládání vybavení na střešní nosič. Ve výbavě nechybí upevňovací popruhy a pryžové podpěry pro dosažení optimálního rozložení hmotnosti a ochranu kajaku a vozidla před poškozením. Maximální nosnost 45 kg.

Nosič lyží/snowboardů[2]
Nosič pro čtyři páry lyží nebo dva snowboardy, který obsahuje posuvné příčníky pro snadné nakládání a je uzamykatelný. Nosnost 36 kg.

Střešní nosič jízdních kol

OUTDOOROVÉ AKTIVITY

Sedadla pro příležitostné sezení čalouněná kůží v odstínu Ebony[4]
Sedadla pro příležitostné sezení jsou ručně čalouněná prvotřídní kůží Windsor v odstínu Ebony a mají vysoce odolný hliníkový rám. Sedadla jsou uložena v zavazadlovém prostoru a jejich upevnění je rychlé a snadné. Na vstupu do zavazadlového prostoru poskytují při zastaveném vozidle pohodlné sezení pro dvě dospělé osoby.

Lapače nečistot
Lapače nečistot představují oblíbené vylepšení, které omezuje rozstřik vody a bláta od kol a chrání lak vozidla před znečištěním. Design ladí s vnějším vzhledem vozidla.

Termoelektrický chladicí/ohřevný box s integrovanou loketní opěrkou[5]
Chladicí/ohřívací schránka na potraviny a nápoje, která zároveň slouží jako středová loketní opěrka pro cestující na zadních sedadlech. Schránka je vybavena kůží obšitým víkem, upevněna bezpečnostním pásem prostředního sedadla a napájena ze zásuvky vzadu. Ideální pro dlouhé cesty s rodinou.

Podélné střešní nosiče[6 7]
Podélné střešní nosiče umožňují snadnou montáž příčných střešních nosičů pro přepravu zavazadel na střeše. Připravené upevňovací body zaručují optimální polohu z hlediska rozložení hmotnosti a dynamiky.

Příčné nosiče[8]
Elegantní, odolné hliníkové příčné střešní nosiče s drážkou ve tvaru písmene T a lesklou povrchovou úpravou umožňují využívat celou délku příčníků k montáži většího počtu příslušenství. Aerodynamický profil minimalizuje odpor vzduchu a hlučnost. Výška vozu se po montáži zvýší o 93 mm.

Sedadla pro příležitostné sezení čalouněná kůží v odstínu Ebony

[1]K montáži je třeba tažný závěs o průměru 50 mm a 13kolíková zásuvka tažného zařízení. K montáži je rovněž nutný tepelný štít. [2]Podélné a příčné střešní nosiče jsou nezbytné pro veškeré příslušenství Land Rover instalované na střeše. [3]Podélné a příčné střešní nosiče mohou nést dva nosiče jízdních kol. [4]Není k dispozici u vozů s motorem P400e. [5]Není k dispozici u vozů vybavených druhou řadou sedadel „Executive". [6]K montáži jsou nutné barevně sladěné samostatné povrchové lišty do žlábků pod podélnými střešními nosiči. [7]Maximální nosnost střešního nosiče modelu Range Rover Sport SVR s 22" koly může být omezena v závislosti na konfiguraci vozidla. Více informací vám poskytne autorizovaný prodejce vozů Land Rover. [8]Pouze v kombinaci s podélnými střešními nosiči.

CESTOVÁNÍ

Kabel pro veřejné nabíjení
Kabel pro veřejné nabíjení představuje vylepšení standardního kabelu pro „domácí nabíjení", které pomáhá zkrátit čas potřebný pro nabíjení. Kabel pro veřejné nabíjení o délce 5 metrů lze používat spolu s domácí nabíjecí stanicí A/C (která nezahrnuje vlastní kabel), a vytvořit tak řešení pro rychlé domácí nabíjení. Případně jej lze používat spolu s veřejnými nabíjecími stanicemi.

Dokovací stanice pro připojení a nabíjení telefonu iPhone
Dokovací stanice pro připojení a nabíjení telefonu iPhone je navržena pro nabíjení s využitím prostoru držáku na nápoje ve středové konzole. Během připojení jsou média uložená v telefonu iPhone dostupná v integrovaném informačním a zábavním systému nebo audiosystému a telefon lze přes tento systém ovládat. Otvor v držáku umožňuje přístup k tlačítku „Domů" i během uložení telefonu v držáku.

Držák nápojů s funkcí bezdrátového nabíjení telefonu
Držák nápojů s funkcí bezdrátového nabíjení telefonu je navržen pro nabíjení s využitím prostoru držáku na nápoje ve středové konzole. Držák lze použít k bezpečnému uložení telefonů různých velikostí. Nabíječka indikuje průběh nabíjení pomocí LED diod a po nabití se vypne. Je kompatibilní s telefony o šířce až 72 mm.

Dokovací stanice pro připojení a nabíjení telefonu iPhone

PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO ZVÍŘATA

Pet Transportation Pack
Praktická výbava, která poskytuje pohodlné prostředí k přepravě zvířat a kterou lze podle potřeby snadno instalovat nebo vyjmout. Kombinace skládacího nosiče zvířat, misky na vodu s ochranou proti rozlití a pryžové rohože do zavazadlového prostoru. Dokonalé řešení pro všechny, kdo v zavazadlovém prostoru pravidelně převážejí psy a jiná zvířata.

Pet Care and Access Pack
Usnadňuje transport domácích mazlíčků a přispívá k jejich pohodlné přepravě. Kombinace mříže do zavazadlového prostoru v celé výšce interiéru, prošívané vložky do zavazadlového prostoru[4], přístupové rampy a přenosného mycího systému. Dokonalé řešení pro všechny, kdo v zavazadlovém prostoru pravidelně převážejí psy a jiná zvířata.

Pet Loadspace Protection Pack
Paket poskytuje skvělou ochranu a umožňuje snadné čištění zavazadlového prostoru po řádění vlhkých a zablácených tlapek vašeho čtyřnohého miláčka. Kombinace prošívané vložky do zavazadlového prostoru[4], mříže do zavazadlového prostoru v celé výšce interiéru a misky na vodu s ochranou proti rozlití. Dokonalé řešení pro všechny, kdo v zavazadlovém prostoru pravidelně převážejí psy a jiná zvířata.

Prošívaná vložka do zavazadlového prostoru[4 9]
Na míru vyrobená vložka zakrývá a chrání všechny části zavazadlového prostoru, kde se nachází koberec, včetně podlahy, druhé řady sedadel a stěn. Je vyrobena z měkké prošívané textilie s integrovanou pryžovou rohoží a odnímatelným chráničem nárazníku. Snadno se otírá a je ideální pro všechny, kdo v zavazadlovém prostoru pravidelně převážejí psy nebo jiná zvířata.

Pet Transportation Pack

[9]Kompatibilní s mříží do zavazadlového prostoru v celé nebo poloviční výšce interiéru.

Předměty umístěné nad střešní satelitní anténou mohou snižovat kvalitu signálu přijímaného vozidlem a negativně tak ovlivňovat funkci navigačního systému a satelitního rádia. Některé příslušenství pro přepravu vybavení na střeše může omezit možnost otevírání posuvného střešního okna. Při otevírání střešního okna je třeba dbát na to, aby nedošlo ke kolizi s předměty upevněnými na vozidle.

SVĚT ZNAČKY LAND ROVER

Váš Land Rover je navržen a vyroben tak, aby vám umožnil věnovat se veškerým aktivitám na maximum. Dokáže vás dopravit na místa, kam se jiná vozidla jednoduše nedostanou, a navíc v nedostižném stylu. S cílem podpořit životní styl Land Rover jsme připravili celou řadu zážitkových výprav, publikací a kolekci Land Rover pro životní styl. Venku čeká skutečný svět. Vydejte se ho objevovat.

ZKUŠEBNÍ JÍZDY EXPERIENCE DRIVE

Probuďte v sobě dobrodruha a poznejte legendární schopnosti vozů Land Rover na vlastní kůži. Pod odborným vedením nejlepších světových instruktorů navštívíte nejúchvatnější a nejnáročnější terény a prověříte vozidlo na hranici jeho možností.

landrover.com/experience

ADVENTURE TRAVEL

Jízdy Adventure Travel organizované značkou Land Rover vám nabízejí jedinečnou příležitost seznámit se s dobrodružným duchem našich vozidel v úchvatném prostředí arktických sněhových plání či velkolepých písečných dun Namibie.

landrover.com/adventure

Sledujte nás na:

PROHLÍDKY VÝROBNÍCH ZÁVODŮ

Jedinečná příležitost prohlédnout si naše špičkové výrobní závody a podívat se, kde vznikají nejnovější vozy. Prohlídky pod vedením zkušených průvodců nabízejí pohled do zákulisí a ukazují, jak značka Land Rover kombinuje bezkonkurenční řemeslné zpracování s nejmodernější robotikou.

landrover.com/tours

DIVIZE SPECIAL VEHICLE OPERATIONS

Land Rover vítězí na všech frontách, ať už svým prvotřídním luxusem, vzrušujícím výkonem nebo mimořádnými terénními schopnostmi. Divize Special Vehicle Operations posouvá laťku ještě výš. Nabízí absolutní vrchol konstrukčního a designového umění značky Land Rover. V každém voze se snoubí nedostižná kultivovanost, výkon a nejmodernější technologie. Proto logo SV tolik znamená.

landrover.com/svo

KOLEKCE LAND ROVER PRO ŽIVOTNÍ STYL

Naše nejnovější kolekce oblečení a příslušenství pro životní styl se vyznačuje znamenitým designem. Při její výrobě věnujeme maximální pozornost detailům, stejně jako u našich vozů. Je inspirována naší jedinečnou historií a obsahuje položky, ze kterých si vyberou všichni členové vaší rodiny.

landrover.com/collection

MAGAZÍN ONELIFE

Jako majitel vozu Land Rover se můžete dvakrát ročně po dobu prvních tří let odběru zdarma začíst do tohoto oceňovaného magazínu, který nabízí kvalitní fotografie, autentické reportáže a názory odborníků. Magazín Onelife vás přenese přímo do centra dění a pozoruhodných dobrodružství, a současně vás bude informovat o nejnovějších inovacích, designu a lifestylových doplňcích.

landrover.com/onelife

Sledujte nás na:

PARTNERSTVÍ ZNAČKY

Čestnost. Odvaha. Hrdost. To jsou hodnoty, které značka Land Rover sdílí se svými partnery. Ať už se jedná o sportovní hry Invictus Games, společnost Virgin Galactic, mistrovství světa v ragby 2019 nebo tým British and Irish Lions, všechny vedou výjimeční lidé. Lidé, kteří posouvají své schopnosti až na hranice možností a vyznávají náš slogan „Above and Beyond".

landrover.com/partnerships

HUMANITÁRNÍ PARTNERSTVÍ

Již od roku 1954 značka Land Rover hrdě podporuje humanitární práci Mezinárodního hnutí Červeného kříže a Červeného půlměsíce. Tato ambiciózní globální spolupráce pomohla prostřednictvím vozidel, financování a společných zkušeností zlepšit životy více než jednoho milionu lidí na čtyřech kontinentech.

landrover.com/responsibility

RANGE ROVER
SEY 401

VAŠE JISTOTA

SLUŽBY ZÁKAZNÍKŮM

Když k nám přivezete svůj Land Rover, ověříme prostřednictvím nejmodernějších diagnostických přístrojů stav veškerých mechanických a elektronických systémů. Kvalifikovaní technici používají nástroje navržené specificky pro vozy naší značky a instalují pouze originální díly Land Rover a příslušenství Gear. Vybrat si můžete z řady servisních plánů. Společně s praktickými asistenčními službami vyřeší veškeré starosti spojené s údržbou vozu.

Další informace získáte u místního prodejce vozů Land Rover nebo po vyhledání hesla „Vlastnictví Land Rover".

ASISTENČNÍ SLUŽBA LAND ROVER

Land Rover poskytuje asistenční služby motoristům v nouzi, ať už se jedná o nepojízdnost v důsledku poruchy vozu, nehodu nebo méně závažnější potíže, jako je například defekt. Na naše asistenční služby se můžete spolehnout v jakékoli situaci, ať jste kdekoli.

Více informací naleznete v příručce Výhody záruky nebo po vyhledání hesla „Asistenční služba Land Rover". Rovněž vám je ochotně sdělí nejbližší autorizované servisní středisko Land Rover.

LAND ROVER FINANCIAL SERVICES

Cesta ke klíčkům od vlastního vozu Land Rover ještě nikdy nebyla tak jednoduchá. A je cenově dostupnější, než si možná myslíte. Ať se rozhodnete pro nový nebo použitý vůz k osobnímu využití či podnikání, předložíme vám vždy nabídku, s níž budete mít vše pod kontrolou.

Další informace získáte u místního prodejce vozů Land Rover nebo po vyhledání hesla „Financování Land Rover".

FIREMNÍ VOZOVÉ PARKY A PODNIKATELÉ

Land Rover jako prémiový výrobce nabízí klientům vysoce atraktivní modely a příkladný zákaznický servis. Ocení je i provozovatelé firemních vozových parků a podnikatelé. Osobitá, schopná a všestranná vozidla Land Rover mají nízké celkové náklady na vlastnictví díky vysokým zůstatkovým hodnotám, konkurenceschopným cenám za servisní služby, údržbu i opravy a pozoruhodným hodnotám spotřeby paliva a emisí CO_2.

Naše poprodejní služby vychází dokonale vstříc potřebám zákazníků. Správcům firemních vozových parků a podnikatelům zajistí naprosto spolehlivý a optimální technický stav vozidel Land Rover a náklady udrží na minimu.

Veškeré podrobnosti se dozvíte po vyhledání hesla „Land Rover – firemní vozové parky a podnikatelé".

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA: Společnost Jaguar Land Rover Limited trvale usiluje o zlepšování výbavy, designu a výroby svých vozů, dílů a příslušenství. Tomu odpovídá průběžný vývoj jejích výrobků. Přes maximální pozornost věnovanou aktuálnosti dat nelze tuto publikaci považovat za neomylného průvodce nejnovějšími specifikacemi, ani za nabídku k prodeji konkrétního vozidla, dílu nebo příslušenství. Distribuční partneři a autorizovaní prodejci nejsou jednatelé společnosti Jaguar Land Rover Limited a nejsou oprávněni činit za Jaguar Land Rover Limited právně závazná prohlášení nebo ujištění.

Obrázky slouží pouze k ilustračním účelům. Reprodukované barvy se mohou lišit od skutečného odstínu. Společnost si vyhrazuje právo změny nebo stažení kterékoli barvy z nabídky bez předchozího upozornění. Některé z těchto barev nemusí být ve vaší zemi dostupné. Ověřte si dostupnost barev a aktuální specifikace u autorizovaného prodejce vozů Land Rover. Distribuční partneři a prodejci nejsou zástupci společnosti Jaguar Land Rover Limited a nejsou oprávněni činit za společnost Jaguar Land Rover Limited právně závazná prohlášení nebo ujištění.

Land Rover exkluzivně doporučuje Castrol EDGE Professional.

Vozidlo na snímku je model Autobiography Dynamic v odstínu Fuji White s paketem Bright Pack a výbavou na přání.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Pokud nejsou uvedeny, obraťte se na autorizovaného prodejce vozů Land Rover.

Jaguar Land Rover Czech Republic
A division of Jaguar Land Rover Austria GmbH
Siezenheimer Straße 39a
5020 Salzburg
Rakousko

www.landrover.cz

© Jaguar Land Rover Limited 2020.

1L4942020000BCZCS01P

RANGE ROVER SPORT

TECHNICKÉ ÚDAJE

LEDEN 2020

ABOVE & BEYOND

MOTORY

Vyberte si z nabídky vznětových a zážehových motorů. Jejich konstrukce zaručuje čisté a účinné spalování. Všechny motory jsou vybaveny technologií Stop/Start a chytrým nabíjením akumulátoru rekuperací kinetické energie při zpomalování vozidla, která by jinak zůstala nevyužitá, a snižuje tak spotřebu paliva, zejména při jízdě ve městě.

Nakonfigurujte si svůj Range Rover Sport na webu landrover.cz

TECHNICKÉ ÚDAJE

			VZNĚTOVÝ MOTOR						
POHONNÁ JEDNOTKA			**3,0 l SDV6**					**4,4 l SDV8**	
Částečně hybridní automobil (MHEV)			–		–			–	
Převodovka			automatická		automatická			automatická	
Hnací ústrojí			Pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)			pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min			249 (183)/3 500-4 250		306 (225)/3 750			339 (250)/3 500	
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)			600/1 500-2 500		700/1 500-1 750			740/1 750-2 250	
Zdvihový objem (cm^3)			2 993		2 993			4 367	
Počet válců/ventilů na válec			6/4		6/4			8/4	
Uspořádání válců			podélné do V		podélné do V			podélné do V	
Vrtání/zdvih (mm)			84/90		84/90			84/98,5	
Kompresní poměr (:1)			16,1		16,1			16,1	
SPOTŘEBA PALIVA - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*			**Třída A**	**Třída B**	**Třída A**	**Třída B**	**Třída C**	**Třída A**	**Třída C**
Spotřeba paliva NEDC2	Město	(l/100 km)	8,6	8,8	8,6	8,8	9,2	11,7	12,1
	Mimo město	(l/100 km)	6,7	6,8	6,7	6,9	6,9	7,7	7,8
	Kombinovaná	(l/100 km)	7,4	7,5	7,4	7,6	7,7	9,2	9,4
Emise CO_2 NEDC2	Město	(g/km)	227	231	227	231	244	309	318
	Mimo město	(g/km)	176	180	177	181	181	203	206
	Kombinované	(g/km)	195	199	195	199	204	242	248
SPOTŘEBA PALIVA - WLTP**									
Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)	11,8-12,5		11,7-12,6†			15,6-16,0	
	Střední	(l/100 km)	8,8-9,8		8,8-9,9†			10,4-11,4	
	Vysoká	(l/100 km)	7,6-8,3		7,6- 8,4†			9,2-9,5	
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)	8,9-9,7		8,9-9,8†			9,7-10,4	
	Kombinovaná	(l/100 km)	8,8-9,7		8,8-9,8†			10,5-11,1	
Emise CO_2 WLTP	Nízké	(g/km)	309-328		308-330†			409-420	
	Střední	(g/km)	231-257		230-261†			272-298	
	Vysoké	(g/km)	199-218		199-220†			242-249	
	Mimořádně vysoké	(g/km)	233-254		234-257†			254-274	
	Kombinované	(g/km)	232-253		232-256†			275-291	

■ Standardní výbava – Nedovává se.

Třída A (20"-22" kola s celoročními pneumatikami), třída B (19" kola a 22" kola u SVR), třída C (21"-22" kola s letními pneumatikami a 21" kola s celoročními pneumatikami u SVR).

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO_2 a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.
**WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO_2 osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Uvedené hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 jsou zjištěné podle nařízení EU 2017/1151 v platném znění na základě WLTP cyklu, které byly pro srovnání přepočítány zpětně na hodnoty NEDC. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO_2, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE

	VZNĚTOVÝ MOTOR		
SPOTŘEBA PALIVA – POKRAČOVÁNÍ	**3,0 l SDV6**		**4,4 l SDV8**
Objem palivové nádrže – využitelný (l)	86	86	86
Filtr selektivní katalytické redukce/ filtr pevných částic zážehového motoru (SCRF/GPF)	■	■	■
PROVOZNÍ VLASTNOSTI			
Zrychlení 0–100 km/h (s)	7,9	7,1	7,2
Nejvyšší rychlost (km/h)	209	209/225[††]	209/225[††]
BRZDOVÁ SOUSTAVA			
Konstrukce předních brzd		kotoučové s vnitřním chlazením	
Průměr předních kotoučů (mm)	363	363	380
Konstrukce zadních brzd		kotoučové s vnitřním chlazením	
Průměr zadních kotoučů (mm)	350	350	365
Parkovací brzda		integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)[‡]			
Pohotovostní hmotnost (EU)[‡‡]	2 245	2 245	2 510
Pohotovostní hmotnost (DIN)[Δ]	2 170	2 170	2 435
Celková hmotnost vozu (5 sedadel/uspořádání sedadel 5+2)	3 050/3 200	3 050/3 200	3 200
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)			
Nebrzděný přívěs	750	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu (5 sedadel/uspořádání sedadel 5+2)	6 550/6 700	6 550/6 700	6 700
NOSNOST STŘECHY (kg)			
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100	100

[†]Uvedené hodnoty platí pro konfiguraci bez systému aktivní kontroly náklonu karoserie (ARC). Hodnoty u konfigurací se systémem ARC se mohou lišit. [††]K dispozici pouze pro modely vybavené paketem Dynamic Pack. [‡]Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. [‡‡]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. [Δ]Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

TECHNICKÉ ÚDAJE

			ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	ZÁŽEHOVÝ MOTOR			V8 SUPERCHARGED			
POHONNÁ JEDNOTKA			**P400e**	**2,0 l Si4**		**P400**	**P525**		**P565**	
Částečně hybridní automobil (MHEV)			–	–		■	–		–	
Převodovka			automatická	automatická		automatická	automatická		automatická	
Hnací ústrojí			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min			404 (297)/5 500*	300 (221)/5 500		400 (294)/5 500-6 500	525 (386)/6 000-6 500		575 (423)/6 000-6 500	
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)			640/1 500-4 000	400/1 500-4 000		550/2 000-5 000	625/2 500-5 500		700/3 500-5 000	
Zdvihový objem (cm^3)			1 997,3	1 997,3		2 996	5 000		5 000	
Počet válců/ventilů na válec			4/4	4/4		6/4	8/4		8/4	
Uspořádání válců			řadové, 4 válce	řadová, 4 válce		podélné i6	podélné do V		podélné do V	
Vrtání/zdvih (mm)			83/92	83/92		83/92	92,5/93		92,5/93	
Kompresní poměr (:1)			9,5	9,5		10,5	9,5		9,5	
SPOTŘEBA PALIVA - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)**			**Třída A**	**Třída A**	**Třída B**	**Třída A**	**Třída A**	**Třída C**	**Třída B**	**Třída C**
Spotřeba paliva NEDC2	Město	(l/100 km)	–	11,9	12,0	11,7	17,3	17,8	17,2	17,2
	Mimo město	(l/100 km)	–	8,1	8,2	7,7	9,9	10,2	10,1	10,1
	Kombinovaná	(l/100 km)	3,0	9,5	9,6	9,2	12,6	13,0	12,7	12,7
Emise CO_2 NEDC2	Město	(g/km)	–	271	274	266	395	405	393	393
	Mimo město	(g/km)	–	185	187	176	227	232	230	230
	Kombinované	(g/km)	69	217	219	209	288	295	290	290
SPOTŘEBA PALIVA - WLTP†										
Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)	–	15,3-15,9		15,2-16,1	22,1-23,1		22,9	
	Střední	(l/100 km)	–	10,4-11,5		10,1-10,9	13,8-14,7		15,0	
	Vysoká	(l/100 km)	–	9,1-10,0		8,5-9,5	11,8-12,7		12,7	
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)	–	10,9-12,0		10,2-11,5	13,0-13,9		13,8	
	Kombinovaná	(l/100 km)	3,3-3,8	10,8-11,8		10,3-11,4	14,0-14,9		15,0	
Emise CO_2 WLTP	Nízké	(g/km)	–	346-359		345-365	498-521		521	
	Střední	(g/km)	–	236-260		228-247	310-332		340	
	Vysoké	(g/km)	–	205-225		193-215	266-286		288	
	Mimořádně vysoké	(g/km)	–	246-270		232-260	292-313		313	
	Kombinované	(g/km)	74-85	245-266		234-258	315-336		338	

■ Standardní výbava – Nedovává se.

Třída A (20"-22" kola s celoročními pneumatikami), třída B (19" kola a 22" kola u SVR), třída C (21"-22" kola s letními pneumatikami a 21" kola s celoročními pneumatikami u SVR).

*V kombinaci s elektromotorem. **Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO_2 a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. †WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO_2 osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Uvedené hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 jsou zjištěné podle nařízení EU 2017/1151 v platném znění na základě WLTP cyklu, které byly pro srovnání přepočítány zpětně na hodnoty NEDC. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO_2, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE

		ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	ZÁŽEHOVÝ MOTOR		V8 SUPERCHARGED	
SPOTŘEBA PALIVA – POKRAČOVÁNÍ		**P400e**	**2,0 l Si4**	**P400**	**P525**	**P565**
Objem palivové nádrže – využitelný (l)		91	104	104	104	104
Filtr selektivní katalytické redukce/ filtr pevných částic zážehového motoru (SCRF/GPF)		■	■	■	■	■
Dojezd v režimu elektrického pohonu, třída A, kombinovaný provoz (NEDC2*)	km	50	–	–	–	–
Dojezd v režimu elektrického pohonu, kombinovaný provoz (WLTP**)	km	41	–	–	–	–
PROVOZNÍ VLASTNOSTI						
Zrychlení 0–100 km/h (s)		6,7	7,3	5,9	5,3	4,5
Nejvyšší rychlost (km/h)		220	201	225	250/225[††]	283
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU						
Nejvyšší výkon v k (kW)		140,8 (105)	–	–	–	–
Nejvyšší točivý moment (Nm)		275	–	–	–	–
BRZDOVÁ SOUSTAVA						
Konstrukce předních brzd				kotoučové s vnitřním chlazením		
Průměr předních kotoučů (mm)		380	349	380	380	380
Konstrukce zadních brzd				kotoučové s vnitřním chlazením		
Průměr zadních kotoučů (mm)		365	325	365	365	365
Parkovací brzda				integrovaná do brzdového třmenu		
HMOTNOST (kg)[‡]						
Pohotovostní hmotnost (EU)[‡‡]		2 539	2 151	2 285	2 390	2 377
Pohotovostní hmotnost (DIN)[Δ]		2 464	2 076	2 210	2 315	2 302
Celková hmotnost vozu (5 sedadel/uspořádání sedadel 5+2)		3 200	2 900/3 000	3 050/3 175	3 100/3 250	3 000
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)						
Nebrzděný přívěs		750	750	750	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu		2 500	3 000	3 500	3 500	3 000
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení		100	120	150	150	120
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu (5 sedadel/uspořádání sedadel 5+2)		5 700	5 900/6 000	6 550/6 675	6 600/6 750	6 000
NOSNOST STŘECHY (kg)						
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)		100	100	100	100	100

[††]S na přání dodávaným uspořádáním sedadel 5+2. [‡]Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. [‡‡]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. [Δ]Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

PODROBNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

Standardní světlá výška

S podélnými střešními nosiči: 1 780 mm
Se střešní anténou: 1 803 mm
S otevřeným panoramatickým střešním oknem: 1 817 mm
Automatické snížení světlé výšky vzduchového odpružení sníží všechny výše uvedené hodnoty o 50 mm.

Výška stropu nad sedákem

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu s panoramatickou střechou: 984 mm
Výška stropu nad sedákem vzadu: 991 mm

Prostor pro nohy

Maximální prostor pro nohy vpředu: 1 004 mm
Maximální prostor pro nohy vzadu: 940 mm

Výška zavazadlového prostoru

Výška zavazadlového prostoru (od podlahy k zemi): 837 mm
Výška zavazadlového prostoru (od podlahy ke střeše): 790 mm

Rozměry zavazadlového prostoru*

Výška: 837 mm, šířka: 1 285 mm
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 116 mm
Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel:
Suchá metoda**: 1 463 litrů,
Mokrá metoda†: 1 686 litrů
Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel:
Suchá metoda**: 623 litrů,
Mokrá metoda†: 780 litrů

Světlá výška

Terénní: 278 mm
Standardní: 213 mm

Průměr otáčení

Stopový: 12,4 m
Obrysový: 12,5 m
Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,7

Brodivost

Maximální brodivost: 850 mm

	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
Terénní†† (SVR)	33,0° (29,2°)	25,7° (26,9°)	30,0° (28,0°)
Standardní (SVR)	26,0° (20,6°)	21,2° (21,0°)	26,2° (23,9°)

*U modelů P400e je omezen objem zadního zavazadlového prostoru. **Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA.
†Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou. ††S odstraněným krytem otvoru pro tažné oko.

Poznámka: U modelů SVR a PHEV se hodnoty mohou lišit.