

# RANGE ROVER



ABOVE & BEYOND







BY APPOINTMENT TO  
HM THE QUEEN  
MANUFACTURERS OF  
MOTOR VEHICLES  
JAGUAR LAND ROVER LIMITED  
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO  
HRH THE DUKE OF EDINBURGH  
MANUFACTURERS OF  
MOTOR VEHICLES  
JAGUAR LAND ROVER LIMITED  
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO  
HRH THE PRINCE OF WALES  
MANUFACTURERS OF  
MOTOR VEHICLES  
JAGUAR LAND ROVER LIMITED  
COVENTRY



**ABOVE & BEYOND**

Od roku 1947, kdy byl zkonstruován první vůz Land Rover, nepřetržitě vyrábíme vozidla, která zkoušejí, co všechno je možné. Vozidla, která ve svých majitelích vyvolávají nutkání objevovat nová území a zdolávat náročné terény. Naše vozy ztělesňují hodnoty designérů a konstruktérů, kteří je vytvořili. Každé z nich dostalo do vínku kultovní rysy britského designu a mimořádně vyvážené schopnosti. Pokračujeme tak v objevování nových krajín, boříme konvence a vzájemně se povzbuzujeme na cestě dál. S vozem Land Rover může být váš život ještě intenzivnější a hranice možností budete posouvat dál v souladu s naším sloganem „Above and Beyond“.







# RANGE ROVER

Range Rover vychází z mimořádného odkazu a posouvá hranice designu, komfortu a řemeslného zpracování. Dechberoucí zvenčí a propracovaný uvnitř - jeho výkon a schopnosti jsou bezkonkurenční. Úchvatný komfort a technologie na vás působí nenucenou vytříbeností a nabízejí prvotřídní jízdní zážitek.

## OBSAH

### ÚVOD

Range Rover 6

### DESIGN

Exteriér 11

Interiér 13

Dlouhý rozvor 16

### PROVOZNÍ VLASTNOSTI A SCHOPNOSTI

Hybridní automobil (PHEV) 18

Motory a převodovka 22

Legendární schopnosti 25

### TECHNOLOGIE

Informační a zábavní systémy 29

Konektivita 30

Audiosystémy 34

Asistenční systémy 36

Hospodárné technologie 42

### BEZPEČNOST

Bezpečnost především 44

Technologie světel 47

### VŠESTRANNOST

Skutečná flexibilita 48

Jízda s přívěsem 52

### DIVIZE SPECIAL VEHICLE

#### OPERATIONS

SVAutobiography Dynamic 55

SVAutobiography s dlouhým rozvorem 58

### TECHNICKÉ ÚDAJE

Vyberte si model 62

Vyberte si motor 74

Vyberte si exteriér 76

Vyberte si kola 80

Vyberte si interiér 82

Vyberte si doplňkovou výbavu a příslušenství

Land Rover Gear 90

### SVĚT ZNAČKY LAND ROVER

98

### VAŠE JISTOTA

103

Vozidlo na snímku je model Autobiography v odstínu Byron Blue s výbavou na přání.

Vyobrazená vozidla pocházejí z globální řady Land Rover. Technické údaje, výbava přání a dostupnost se mohou na jednotlivých trzích lišit a je třeba si je ověřit u místního prodejce značky Land Rover.



## ÚVOD

# PŘEDSTAVUJEME RANGE ROVER

## STANOVUJEME NOVÁ MĚŘÍTKA

Ať už jste na Place du Casino v Monaku, nebo na blátivé cestě v anglickém Warwickshiru, Range Rover se vždy vyznačuje mimořádnou kultivovaností, schopnostmi a výraznými designovými prvky, jako je charakteristická linie střechy, nepřerušovaná spodní linie oken a výrazná spodní část vozu.

Prostornější interiér spolu s luxusními sedadly vzadu nabízí dokonalé pohodlí řidiči i spolucestujícím.

Tichá pohonná jednotka PHEV spojuje kultivovanost s mimořádnou hospodárností.

Za účelem zajištění výjimečného výkonu a nízké spotřeby paliva je náš zcela nový zážehový šestiválec o výkonu 400 k vybaven hybridní technologií MHEV. Společně s dalšími funkcemi snižuje tento systém emise CO<sub>2</sub> a zlepšuje jízdní vlastnosti vozu. Podrobnosti najdete na straně 23.

Úroveň technologií, včetně balíčku Driver Assistance Pack, LED osvětlení, informačního a zábavního systému Touch Pro Duo, plnobarevného průhledového displeje (HUD) a systému Terrain Response se sedmi režimy včetně režimu „Comfort“, zaručuje ještě luxusnější zážitek z jízdy.

Naším cílem nebylo Range Rover přetvořit, ale zdokonalit ho.

\*Platí pouze pro vozidla s luxusními sedadly vzadu.

Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může být závislá na specifikaci vozidla a trhu. Kompletní seznam prvků a výbavy na přání naleznete v aktuálním ceníku a u místního prodejce vozů Land Rover.

Vozidlo na snímku je model Autobiography v odstínu Byron Blue s výbavou na přání.

## TECHNOLOGIE SVĚTEL

Vnější osvětlení využívající LED technologii je součástí standardní výbavy. LED světla jsou navržena tak, aby vydržela po celou dobu životnosti vozidla, mají vyšší energetickou účinnost a charakter vyzařovaného světla se blíží dennímu světlu, díky čemuž je jízda v noci méně únavná. Inovativní laserové světlomety Pixel LED představují špičku současné technologie a vzhled vozu je díky nim ještě působivější. Podrobnosti najdete na straně 47.



## KLIDNÁ JÍZDA S PŘÍVĚSEM

Range Rover s neuvěřitelnou lehkostí utáhne až 3 500 kg a soubor vybraných na přání dodávaných technologií, jako je vyspělý asistent pro jízdu s přívěsem, vám zaručí jízdu, manévrování a parkování bez jakékoli námahy. Podrobnosti najdete na straně 52.

## VYNIKAJÍCÍ SCHOPNOSTI V JAKÉMKOLI TERÉNU

Díky pohonu všech kol (AWD) je jízda v terénu suverénní a přesná. Elektronicky řízené vzduchové odpružení, s možností zvýšení světlé výšky vozidla o přibližně 75 mm, pomáhá zajistit suverénnější jízdu v terénu. Funkce, ke kterým patří například All Terrain Progress Control, posilují pocit stability vozu. Podrobnosti najdete na stranách 25 až 27.

## POHONNÉ JEDNOTKY

K dispozici je celá řada motorů, včetně zážehových, vznětových a hybridních (MHEV a PHEV), které nabízejí vysoký výkon, radost z jízdy, hospodárnost a kultivovaný jízdní projev. Všechny byly optimalizovány, disponují režimy Comfort a Dynamic a vyhoví tak veškerým vašim požadavkům. Všechny motory jsou vybaveny technologií Stop/Start a rekuperací akumulátoru.

## LUXUSNÍ INTERIÉR

Prostřednictvím úchvatného a dokonale vybaveného interiéru posouvá Range Rover luxus na novou úroveň. Sedadla vzadu nabízejí větší sklon a všechna mají hlubší sedák poskytující větší pohodlí. Na přání dodávaný zábavní systém pro cestující na zadních sedadlech s dotykovou obrazovkou s 10" úhlopříčkou zaručuje cestujícím přístup k nepřebernému množství zábavního obsahu. Ozdobné obložení posiluje dojem jedinečné kultivovanosti. Podrobnosti najdete na stranách 13 a 14.



## ELEGANTNÍ ZADNÍ SEDADLA

Range Rover disponuje ve standardní výbavě sedadly vzadu dělenými v poměru 60:40 s otvorem pro přepravu dlouhých předmětů. Zadní sedadla „Executive Class“ s výsuvnou středovou konzolou a sklopnými opěradly zajišťují mimořádnou všestrannost pětimístné konfigurace s možností komfortního čtyřmístného uspořádání. Pohodlí cestujících dále zvyšují funkce, jako je posuvné sedadlo spolujezdce či sklápění jedním dotykem. Zvolte si dlouhý rozvor a užijte si velkorysých 192 mm prostoru pro nohy navíc. Podrobnosti najdete na stranách 14 až 17.

## DOKONALE INTEGROVANÉ TECHNOLOGIE

Systém Touch Pro Duo se dvěma 10" dotykovými obrazovkami vám zajistí trvalé spojení s okolním světem a přístup k zábavnímu obsahu. Systém je doplněn interaktivním displejem řidiče s úhlopříčkou 12,3", konfigurovatelnými dotykovými ovládacími prvky na volantu a plnobarevným průhledovým displejem (HUD) druhé generace. Podrobnosti najdete na straně 29.

## INTELEKTUÁLNÍ VŠESTRANNOST

Vozidlo je nyní ještě všestrannější. Množství úložných řešení zahrnuje hlubokou úložnou schránku ve středové konzole a možnost sklopit zadní sedadla zajišťuje, že lze prostor přizpůsobit vašim požadavkům. Režim inteligentního sklápění sedadel pro přepravu nákladu společně s elektricky nastavitelným sklonem a praktickým, dálkově ovládaným inteligentním sklápěním sedadel\* vám umožňuje vytěžit z vozidla maximum. Automatické snížení světlé výšky, funkce snadného nakládání a náramek Activity Key nabízejí bezproblémové nastupování a vystupování, nakládání a odemknutí vozu. Až sedm USB portů, pět 12V napájecích zásuvek a dvě síťové zásuvky spolu se 4G sítí Wi-Fi zajišťují, že všichni cestující mohou být neustále ve spojení s okolním světem. Podrobnosti najdete na stranách 48 až 51.

## POHODLNÝ INTERIÉR A PŘÍJEMNÉ CESTOVÁNÍ

Díky zvýšené poloze za volantem si užijete lepší výhled na své okolí a vozovku. Konfigurovatelné ambientní osvětlení interiéru a vylepšené osvětlení dotváří atmosféru uvnitř vozu. Ionizace vzduchu pak v interiéru nepřetržitě zajišťuje čerstvý vzduch pro všechny cestující. Silnější skla dveří a lepší hluková izolace činí z tohoto modelu historicky nejtichší Range Rover, čímž ještě více posilují jeho kultivovaný jízdní projev. Podrobnosti najdete na stranách 13 a 48.

Skutečná sedadla mají nové sedáky, výplň a jsou čalouněná měkčí kůží, která vlastnosti těchto prvků dokonale doplňuje. Další informace vám poskytne autorizovaný prodejce.

# HYBRIDNÍ AUTOMOBIL RANGE ROVER

Základem každého vozu Land Rover jsou vynikající schopnosti, výkon a špičkové technologie. Elektrický pohon posouvá naše vozy směrem do budoucnosti a vstříc nové vzrušující éře. Náš první hybridní automobil (PHEV) pohání naše dosud nejinovativnější pohonná jednotka. Vyspělý zážehový motor Ingenium a elektromotor společně zajišťují příjemnou, kultivovanou jízdu s dokonalými jízdními schopnostmi značky Range Rover<sup>1</sup>. Při plném nabití zvládne vůz PHEV většinu jízd po městě na elektrický pohon. Řidiči si mohou ze dvou jízdních režimů zvolit ten, který nejlépe vyhovuje jejich potřebám. Podrobnosti najdete na stranách 18 až 21.

**Paralelní hybridní režim (výchozí jízdní režim)** – kombinovaná jízda na benzín a elektřinu. Při jízdě v paralelním hybridním režimu může řidič optimalizovat nabití akumulátoru nebo spotřebu paliva pomocí dvou alternativních funkcí pro řízení energie:

**Funkce SAVE (úspora)** – zabraňuje poklesu úrovně nabití akumulátoru pod nastavenou úroveň.

**Funkce prediktivní optimalizace energie (PEO)** – zadáním cíle do navigačního systému aktivuje řidič tuto funkci, která využívá data o nadmořské výšce vybrané trasy a inteligentně přepíná mezi elektromotorem a zážehovým motorem za účelem maximální úspory paliva.

**Režim EV (elektromobil)** – jízda s plným využitím elektromotoru<sup>2</sup>.

Mimo výše popsané výhody se na řidiče vozidel typu PHEV nemusejí vztahovat omezení nebo poplatky za vjezd vozidel, které zavádí stále více velkých měst.

<sup>1</sup>Veškeré podrobnosti o hnacím ústrojí, výkonu motoru a spotřebě paliva naleznete v části Technické údaje. Upozorňujeme, že hodnoty týkající se emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech. S koly, která jsou součástí standardní výbavy, nemusí být možné uvedených nejnižších hodnot dosáhnout. <sup>2</sup>Paralelní hybridní režim se automaticky znovu aktivuje v případě, že řidič potřebuje vyšší výkon nebo točivý moment, než je k dispozici, nebo pokud úroveň nabití akumulátoru klesne na úroveň, která není dostatečná pro další jízdu.

U modelů P400e je omezen objem zadního zavazadlového prostoru – podrobnosti na straně 50.

Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může být závislá na specifikaci vozidla a trhu. Kompletní seznam prvků a výbavy na přání naleznete v aktuálním ceníku a u místního prodejce vozů Land Rover.

Vozidlo na snímku je model Autobiography s dlouhým rozvorem v odstínu Aruba s výbavou na přání.

## NÍZKÉ EMISE CO<sub>2</sub><sup>1</sup>

Vozy PHEV používají naši pohonnou jednotku s nejnižšími emisemi CO<sub>2</sub>. Podrobnosti najdete na straně 18.



## PŘEDNASTAVENÍ TEPLoty INTERIÉRU

Před nastoupením do vozu můžete interiér vyhřát, nebo v případě vozů PHEV rovněž ochladit, aniž byste museli startovat motor, a užívat si tak pohodlnější život. Podrobnosti najdete na straně 19.



## DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST V REŽIMU ELEKTROMOBILU

Vozy PHEV jsou schopné jezdit po městě v plně elektrickém režimu (EV)<sup>1</sup>. Podrobnosti najdete na straně 18.

## SNADNÉ DOBITÍ PŘES NOC

Vozy PHEV lze při připojení k elektrické zásuvce v domácnosti plně dobít již za 7,5 hodiny<sup>3</sup>, jsou tedy ideálně přizpůsobené pro noční domácí nabíjení. Podrobnosti najdete na straně 18.

## MOŽNOSTI NABÍJENÍ

Při použití multifunkčního nabíjecího kabelu z příslušenství a vyhrazené rozvodné skříně nebo 32A průmyslové zásuvky lze plného nabití dosáhnout již za 2,75 hodiny<sup>3</sup>. Využit lze také nabíjecí stanice v blízkosti kancelářských budov a na dalších vyhrazených veřejných místech. Podrobnosti najdete na straně 18.



## KULTIVOVANÁ JÍZDA

Náš dosud nejtišší model Range Rover PHEV umožňuje v plně elektrickém režimu (EV) jezdit téměř neslyšně. Technologie PHEV zajišťuje plynulý přechod mezi zážehovým motorem a elektromotorem a dokonalou kultivovanou jízdu. Podrobnosti najdete na straně 19.

## NEKOMPROMISNÍ SCHOPNOSTI A VÝKON

Bez problémů zvládne jízdu v terénu, včetně brodění či zdolávání kamenů. Jeho vlastnosti na silnici jsou stejně pozoruhodné. Vůz vám nabídne výkon navíc, když ho nejvíc potřebujete<sup>1</sup>. Podrobnosti najdete na straně 19.

## KONEKTIVITA INCONTROL

Systém Protect a aplikace Remote Premium nabízejí řadu funkcí pro chytré telefony, které řidiči umožňují například zobrazovat stav nabití akumulátoru nebo ovládat klimatizaci vozidla na dálku. Podrobnosti najdete na straně 20.

## DOKONALÝ DESIGN

Díky nabíjecímu vstupu integrovanému v masce chladiče lze vůz jednoduše připojit k napájení, aniž by byl ovlivněn jeho ikonický vzhled. Podrobnosti najdete na straně 18.

<sup>3</sup>Doba nabíjení se liší v závislosti na trhu, výkonu zdroje napájení a použitém typu nabíjení. Další podrobnosti naleznete na adrese [landrover.cz](http://landrover.cz)



## DESIGN

# EXTERIÉR

Díky linii střechy, souvislé spodní linii oken a výrazné spodní části je silueta vozu Range Rover dobře známá po celém světě. Tento impozantní design nyní dostal ještě modernější nádech. Masky chladiče představuje nápadný designový prvek, zatímco charakteristická kapota z jednoho hliníkového plechu je elegantnější a delší, aby zdůraznila formálnější, vzpřímenou siluetu vozu. Přední nárazník, včetně ozdobného obložení ventilačních otvorů, bočních ventilačních otvorů, ozdobných prvků na bocích vozu a integrované výfukové soustavy, podtrhuje celkovou lehkost designu. Boční ozdobné prvky v barvě vozu v provedení Atlas nebo Satin, na přání dodávané designové pakety a nový design kol dodávají vozu na atraktivitě. Působivé laserové světlometry Pixel LED (podrobnosti na straně 47) a zadní LED světla dále zvýrazňují jeho osobitý vzhled.

Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může být závislá na specifikaci vozidla a trhu. Kompletní seznam prvků a výbavy na přání naleznete v online konfigurátoru a u místního prodejce vozů Land Rover.

Vozidlo na snímku je model Autobiography v odstínu Byron Blue s výbavou na přání.







# INTERIÉR

Okázale pojatý interiér vozu Range Rover bude vaším klidným přístavem. Mimořádně pohodlný, špičkově vybavený a pečlivě propracovaný interiér s dokonale přesnými detaily, jehož každý prvek byl navržen a zkonstruován tak, aby cestujícím nabídl prvotřídní komfort.

Zvýšená poloha za volantem ve voze Range Rover i nadále přispívá k lepšímu výhledu na vozovku, nyní je však ještě pohodlnější. Vylepšená funkčnost sedadel, včetně na přání dodávané ramenní opěrky či masážní funkce „Lávové kameny“, podtrhuje společně s intuitivními ovládacími prvky tvořenými ovládacími spínači zabudovanými ve dveřích maximální propracovanost interiéru vozu Range Rover.

Přirozeně integrované technologie dotykových obrazovek systému Touch Pro Duo a interaktivního displeje řidiče ztělesňují podstatu našeho designu, který charakterizují čistší svěží linie a menší počet ovládacích prvků. Výsledkem je přehledná konzola, která nerozptyluje pozornost řidiče. Obložení a luxusní povrchové úpravy zvýrazňují designové prvky vozu. Vylepšené konfigurovatelné ambientní osvětlení interiéru s možností výběru z deseti barev přispívá k celkově poklidné atmosféře uvnitř vozidla. Doplnkové úložné prostory zahrnující hlubokou úložnou schránku ve středové konzole a další prvky výbavy na přání, jako je chlazená schránka v přední středové konzole, jsou potvrzením ryziho řemeslného zpracování celého interiéru.

Bez ohledu na to, jak daleko s vozem Range Rover cestujete, vždy do cíle dorazíte stejně svěží. Nezáleží na tom, kam jedete, ale jak se tam dostanete.

Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může být závislá na specifikaci vozidla a trhu. Kompletní seznam prvků a výbavy na přání naleznete v online konfigurátoru a u místního prodejce vozů Land Rover. Interiér na snímku v odstínech Navy/Ivory náleží k modelu Autobiography s výbavou na přání.





Každý, kdo cestuje vozem Range Rover, cestuje stylově a v naprostém pohodlí. Kamkoli pohlédnete a čehokoli se dotknete, všude se setkáte s výjimečnou ultivovaností. Dobrým příkladem jsou například zadní sedadla „Executive Class“, která patří ke standardní výbavě verze Autobiography.

Stejně jako sedadla vpředu jsou širší a disponují hlubším sedákem. Sedadla „Executive Class“ však posouvají hranice dál. Po jejich snížení se výsuvná zadní středová konzola s luxusní povrchovou úpravou a chytrým úložným řešením přirozeně začlení mezi dvě vnější sedadla a vytvoří luxusní čtyřmístný prostor. Stisknutím tlačítka odsunete sedadlo spolujezdce směrem dopředu, aby měl cestující na zadním sedadle maximální prostor a dokonalý výhled vpřed. Větší sklon a integrované postranní polstrování zajišťuje, že cestující může své sedadlo nastavit do optimální polohy.

Na přání dodávaná sedadla „Executive Class Comfort“ zahrnují funkce, jako jsou nastavitelné boční polštáře, opěrky ramen, hlavové opěrky či masážní funkce „Lávové kameny“ a cestujícím na zadních sedadlech tak ještě více zpřijemňují zážitek z jízdy. Doplnkové funkce sedadel „Executive Class Comfort Plus“, jako jsou vyhřívání loketní opěrky, vyhřívání opěrka pro lýtko či opěrka pro nohu se zónou pro vyhřívání chodidla, se pak podílejí na skutečně luxusním interiéru.

Pokud požadujete větší všestrannost, jednoduše zasuňte zadní středovou konzoli, a získáte tak středové sedadlo pro třetího cestujícího. Nebo zcela poprvé můžete sklopit zadní sedadla „Executive Class“ dopředu, čímž maximalizujete zavazadlový prostor: pomocí aplikace Remote pro inteligentní sklápění sedadel\* tak lze učinit, i když právě nejste ve vozidle.

K dalším dostupným prvkům výbavy patří zábavní systém pro cestující na zadních sedadlech s 10" dotykovou obrazovkou, konektivita prostřednictvím systému Connect Pro s technologií 4G Wi-Fi či aplikace Comfort Controller Remote, která umožňuje lepší ovládání funkcí, jako jsou masážní funkce, vyhřívání a chlazení sedadel nebo osobní nastavení klimatizace. Vylepšené osvětlení je součástí standardní výbavy a dodává se s volitelně nastavitelnými režimy, včetně jasného světla a teplého světla pro příjemnější atmosféru v interiéru, což z vozu Range Rover činí ideálního společníka na cesty.

\*K dispozici pouze s aplikací Remote Premium.

Skutečná sedadla mají nové sedáky, výplň a jsou čalouněná měkčí kůží, která vlastnosti těchto prvků dokonale doplňuje. Další informace vám poskytne autorizovaný prodejce.

Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může být závislá na specifikaci vozidla a trhu. Kompletní seznam prvků a výbavy na přání naleznete v online konfigurátoru a u místního prodejce vozů Land Rover.

Interiér na snímku v odstínech Ebony/Vintage Tan náleží k modelu Autobiography s dlouhým rozvorem a výbavou na přání.







Zadní sedadla „Executive Class“ s uloženou zasunutou zadní středovou konzolou.



Zadní sedadla „Executive Class“ s vysunutou zadní středovou konzolou.



## RANGE ROVER S DLOUHÝM ROZVOREM

Range Rover s dlouhým rozvorem je okamžitě rozpoznatelný a vyniká dokonalou konstrukcí a úchvatnou výbavou. Karoserie, charakterizovaná osobitým logem „L“ za podběhy předních kol, disponuje ve standardní výbavě panoramatickou střešou. Exteriér je širší o 200 mm, aby bylo možné vytvořit ještě luxusnější prostor uvnitř vozu.

Range Rover s dlouhým rozvorem je SUV ztělesňující dokonalý luxus. Podlaha v interiéru je o 192 mm delší, a cestujícím tak poskytuje více komfortu a více místa na nohy.

Mezi standardní prvky patří nová hluboká úložná schránka v zadní části přední středové konzoly, elektricky ovládané sluneční clony na bočních oknech vzadu, konfigurovatelné ambientní osvětlení interiéru a osvětlené prahové lišty. Díky na přání dodávaným funkcím, jako je ionizace vzduchu v interiéru určená ke zlepšení kvality vzduchu uvnitř vozu nebo čtyřzónová klimatizace umožňující vlastní ovládání teploty prostřednictvím přídavné klimatizační jednotky, si mohou cestující ve voze Range Rover s dlouhým rozvorem dopřát dokonalou pohodu.



Zvolte si zadní sedadla „Executive Class Comfort Plus“ a získáte nejen veškeré luxusní prvky modelu se standardním rozvorem, mezi které patří posuvné sedadlo spolujezdce, vyhřívaná loketní opěrka a masážní funkce „Lávové kameny“, ale navíc rovněž vyhřívanou opěrku pro lýtko na obou stranách vozu. Stejně jako u všech vozů Range Rover si budete moci užívat špičkové provedení interiéru a prvotřídní materiály.

Ve voze Range Rover s dlouhým rozvorem přispívá každý detail k vysoké úrovni luxusu a kultivovanosti.





## HYBRIDNÍ AUTOMOBIL (PHEV)



Náš první hybridní automobil PHEV P400e je navržený s ohledem na požadavky světa, který stále více usiluje o snížení emisí oxidu uhličitého, přičemž i nadále nabízí dynamický zážitek z jízdy a mimořádné sportovní schopnosti modelu Range Rover na silnicích i v terénu.

Model P400e používá vyspělý zážehový motor Ingenium Si4 2,0 l s výkonem 300 k a vysokokapacitní elektromotor s výkonem 105 kW, jejichž kombinací dosahuje výkonu 404 k. Elektromotor může výkon dodávat buď paralelně se zážehovým motorem, nebo v manuálně voleném režimu elektromobilu (EV) pohánět vozidlo samostatně. Díky velké kapacitě akumulátoru (13 kWh) zvládne vůz při plném nabití většinu jízd po městě<sup>1</sup> na ryze elektrický pohon, což znamená rovněž nulové výfukové emise.

Pohonná jednotka modelu P400e je dokonale integrovaná do designu vozidla. Nabíjecí vstup je diskrétně ukrytý v masce chladiče, díky čemuž je připojení ke zdroji napájení pohodlné a snadné a přípojný bod je okamžitě připraven pro pravidelné noční domácí nabíjení.

Akumulátor lze pomocí standardně dodávaného kabelu pro domácí nabíjení plně dobít již za 7,5 hodiny<sup>2</sup>. Při použití domácího rychlonabíjení a vyhrazené rozvodné skříně nebo 32A průmyslové zásuvky či veřejného nabíjecího kabelu v řadě veřejných dobíjecích stanic lze plného nabití dosáhnout již za 2,75 hodiny<sup>2</sup>. V případě nabíjení mimo domov lze kabel uložit v zavazadlovém prostoru za pomoci úložného pouzdra a upevňovacího systému navrženého k tomuto účelu.

<sup>1</sup>Veškeré podrobnosti o hnacím ústrojí, výkonu motoru a spotřebě paliva naleznete v části Technické údaje. Upozorňujeme, že hodnoty týkající se emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech. S koly, která jsou součástí standardní výbavy, nemusí být možné uvedených nejnižších hodnot dosáhnout. <sup>2</sup>Doba nabíjení se liší v závislosti na trhu, výkonu zdroje napájení a použitém typu nabíjení. Další podrobnosti naleznete na adrese [landrover.cz](http://landrover.cz)

U modelů P400e je omezen objem zadního zavazadlového prostoru - podrobnosti na straně 50.

Vozidlo na snímku je model Autobiography s dlouhým rozvorem v odstínu Aruba s výbavou na přání.

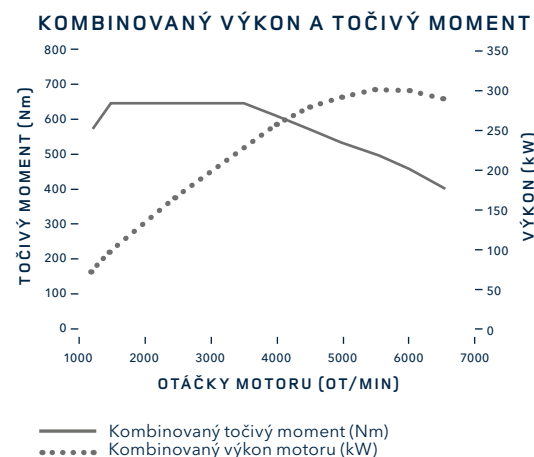
Zobrazená vozidla reprezentují globální produktovou řadu značky Land Rover. Technické údaje, výbava na přání a dostupnost se mohou na jednotlivých trzích lišit a je třeba si je ověřit u autorizovaného prodejce vozů Land Rover.

Model P400e nabízí mimořádně kultivovaný zážitek z jízdy. Elektromotor je schopný vyvinout maximální točivý moment okamžitě při rozjezdu a nabízí mimořádně tichou jízdu. Pokud je potřeba točivý moment zážehového motoru, systém ho prakticky okamžitě nastartuje pomocí integrovaného startovacího generátoru (ISG) a dokonale zkombinuje točivý moment zážehového motoru s výkonem elektromotoru, který řidiči poskytne prostřednictvím hybridní integrované převodovky.

Výkon v terénu je nekompromisní a za určitých okolností rovněž vylepšený. Na rozdíl od jiných hybridních vozidel nabízí model P400e stejnou brodivost 900 mm<sup>3</sup> jako vůz Range Rover vybavený běžným spalovacím motorem a dodatečný točivý moment dodávaný elektromotorem při nízkých otáčkách může být při jízdě v terénu výhodou v mnoha situacích.

Kombinace pohotového elektromotoru a vysoce účinného zážehového motoru s přímým vstřikováním zajišťuje točivý moment, kterým obvykle disponují velkoobjemové spalovací motory a který vám nabídne výjimečné jízdni vlastnosti<sup>1</sup>.

Pro ještě vyšší pohodlí lze vůz během nabíjení odmrazovat a na cestu se tak vydat s interiérem vyhřátým na příjemnou teplotu. Doplnkové vytápění a kompresor klimatizace - obojí napájené z vysokonapěťového akumulátoru - umožňují během nabíjení ochladit nebo vytopit vozidlo bez nutnosti startovat motor, a to dokonce pouze s pomocí akumulátoru v případě, že je dostatečně nabitý.



<sup>3</sup>Brodit se lze pouze s nastartovaným zážehovým motorem.



## HYBRIDNÍ AUTOMOBIL (PHEV)

V paralelním hybridním režimu (výchozí jízdní režim) dodává elektromotor výkon paralelně se zážehovým motorem. Vůz plynule přepíná mezi elektromotorem s výkonem 105 kW a zážehovým motorem Si4 Ingenium, jelikož systém je schopen hladce nastartovat zážehový motor a následně prostřednictvím hybridní integrované převodovky kombinovat výkon elektromotoru a zážehového motoru. Systém inteligentního řízení akumulátoru, který akumulátor nabíjí rekuperací a také při jízdě z kopce, zajišťuje, že model P400e je vždy dostatečně nabitý, aby v případě potřeby hladce poskytl působivý výstupní výkon 404 k.

Při jízdě ve výchozím jízdním režimu (paralelním hybridním režimu) může řidič optimalizovat úroveň nabití akumulátoru nebo spotřebu paliva pomocí dvou alternativních funkcí pro řízení energie:

**Funkce SAVE (úspora)** – funkce ÚSPORA se aktivuje manuálně prostřednictvím dotykové obrazovky a zabraňuje poklesu úrovně nabití akumulátoru pod nastavenou hodnotu. Díky tomu může řidič později během cesty aktivovat tichou jízdu s nulovými emisemi. Elektromotor použije vozidlo pouze tehdy, když se akumulátor rekuperací dobije nad nastavenou úroveň.

**Funkce prediktivní optimalizace energie (PEO)** – funkce PEO se automaticky aktivuje zadáním cíle do navigačního systému vozidla. Funkce PEO využívá data o nadmořské výšce vybrané trasy a inteligentně přepíná mezi elektromotorem a zážehovým motorem za účelem maximální úspory paliva při jízdě.

Kromě provozu v paralelním hybridním režimu umožňuje velkokapacitní akumulátor řidiči také jízdu v režimu EV (elektromobil), který se aktivuje manuálně na konzole. Režim EV umožňuje vozidlu jet pouze na elektromotor s využitím energie uložené v akumulátoru, a je tedy ideálním řešením pro tichou jízdu s nulovými emisemi. Pokud řidič potřebuje vyšší výkon, než jaký nabízí samotný elektromotor, nebo pokud úroveň nabití akumulátoru klesne na úroveň, která není dostatečná pro další jízdu, nastartuje systém zážehový motor.

Provozní možnosti modelu P400e jsou dále rozšířeny speciálními funkcemi aplikace Remote Premium (součást systému InControl, podrobnosti na straně 32). Díky tomu může řidič pomocí chytrého telefonu zobrazovat klíčová data jako je stav nabití akumulátoru nebo ovládat klimatizaci vozidla a dobu nabíjení.



### 1 ELEKTROMOTOR S VÝKONEM 105 KW

Vůz PHEV je schopen snadno dodat potřebný výkon díky vysoce výkonnému 105 kW synchronnímu elektromotoru s permanentními magnety.

### 2 INTEGROVANÁ HYBRIDNÍ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Plynulý přechod mezi elektromotorem a motorem s vnitřním spalováním zajišťuje hybridní integrovaná převodovka.

### 3 MOTOR INGENIUM 2,0 L

Hliníkový zážehový motor Ingenium Si4 2,0 l s výkonem 300 k byl navržen a vyvinutý společností Jaguar Land Rover a je lehčí a účinnější než jeho předchůdci.

### 4 VYSOKONAPĚŤOVÝ AKUMULÁTOR S KAPACITOU 13 KWH

Díky velké kapacitě akumulátoru zvládne vůz při plném nabití většinu jízd po městě\* na ryze elektrický pohon.

### 5 PALUBNÍ NABÍJEČKA S PŘÍKONEM 7 KW

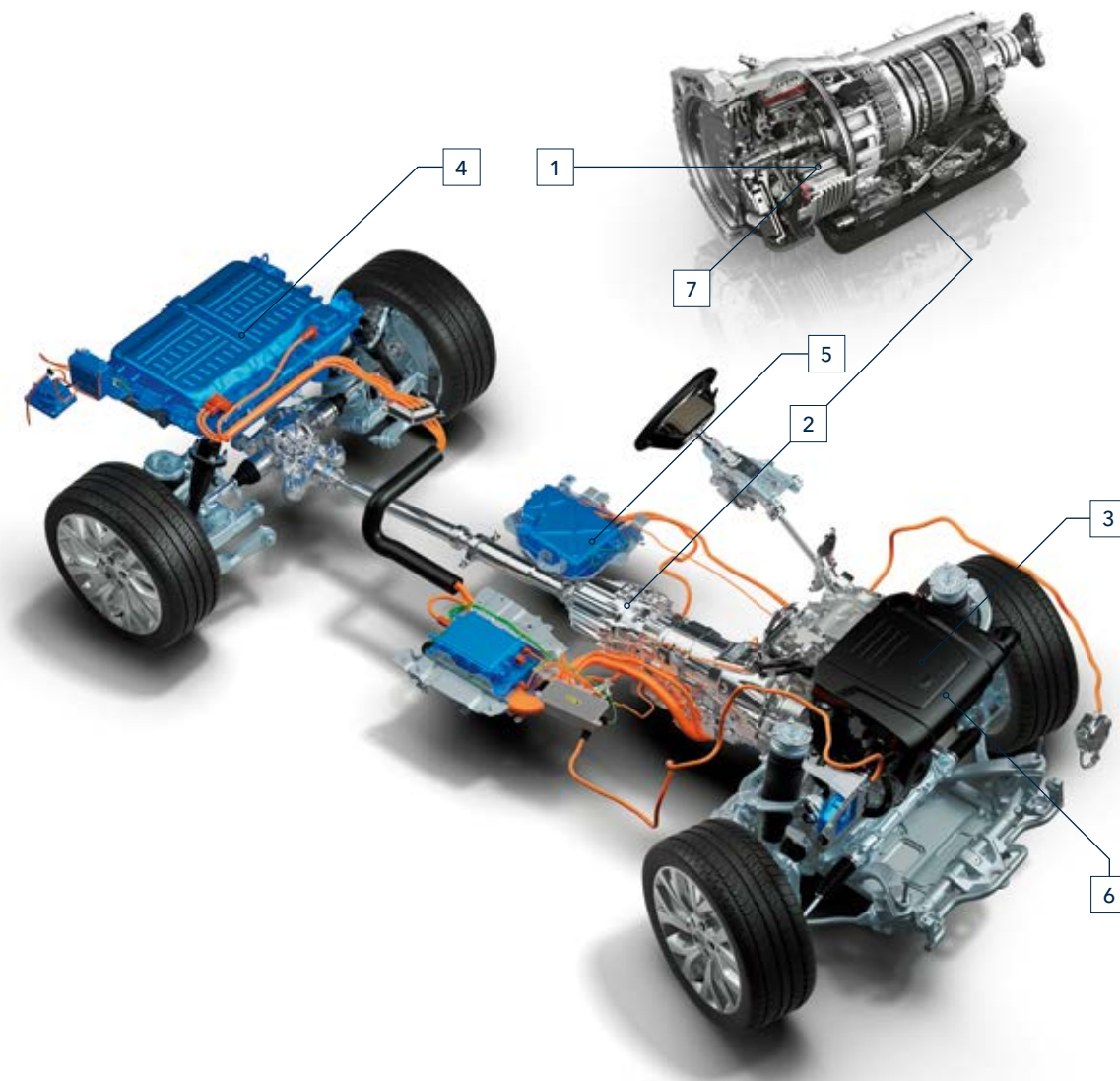
Výkonná palubní nabíječka s příkonem 7 kW dokáže v závislosti na možnostech nabíjecí stanice plně dobít akumulátor již za 2,75 hodiny.

### 6 INTEGROVANÝ STARTOVACÍ GENERÁTOR

Integrovaný startovací generátor (ISG) v případě potřeby zajišťuje mimořádně kultivované startování zážehového motoru.

### 7 REKUPERACE

Rekuperace používá elektromotor pro shromažďování kinetické energie při brzdění a mění ji na elektrickou energii, která se využívá k dobíjení vysokonapěťového akumulátoru.



\*Veškeré podrobnosti o hnacím ústrojí, výkonu motoru a spotřebě paliva naleznete v části Technické údaje. Upozorňujeme, že hodnoty týkající se emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech. S koly, která jsou součástí standardní výbavy, nemusí být možné uvedených nejnižších hodnot dosáhnout.

# MOTORY A PŘEVODOVKA

Všechny motory jsou vybaveny systémem Stop/Start a chytrým nabíjením akumulátoru rekuperací kinetické energie při zpomalování vozidla, které využívá kinetickou energii, která by jinak zůstala nevyužitá, a snižuje tak spotřebu paliva, zejména při jízdě ve městě.

Šestiválcové zážehové motory využívají technologii Ingenium. Tyto celohliníkové motory s nízkým třením mají tuhý blok válců a dva vyvažovací hřídele, které zajišťují velmi nízkou úroveň vibrací zaručující plynulý a kultivovaný jízdní výkon.

## OSMISTUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Všechny zážehové a vznětové motory modelu Range Rover jsou spojeny s osmistupňovou automatickou převodovkou. Díky osmi těsně odstupňovaným převodovým stupňům zajišťuje tato převodovka za všech okolností zařazení optimálního převodového stupně a následně i maximální hospodárnost i akceleraci. Přeřazení jsou téměř nezaznamatelná a inteligentně se přizpůsobují vašemu stylu jízdy.



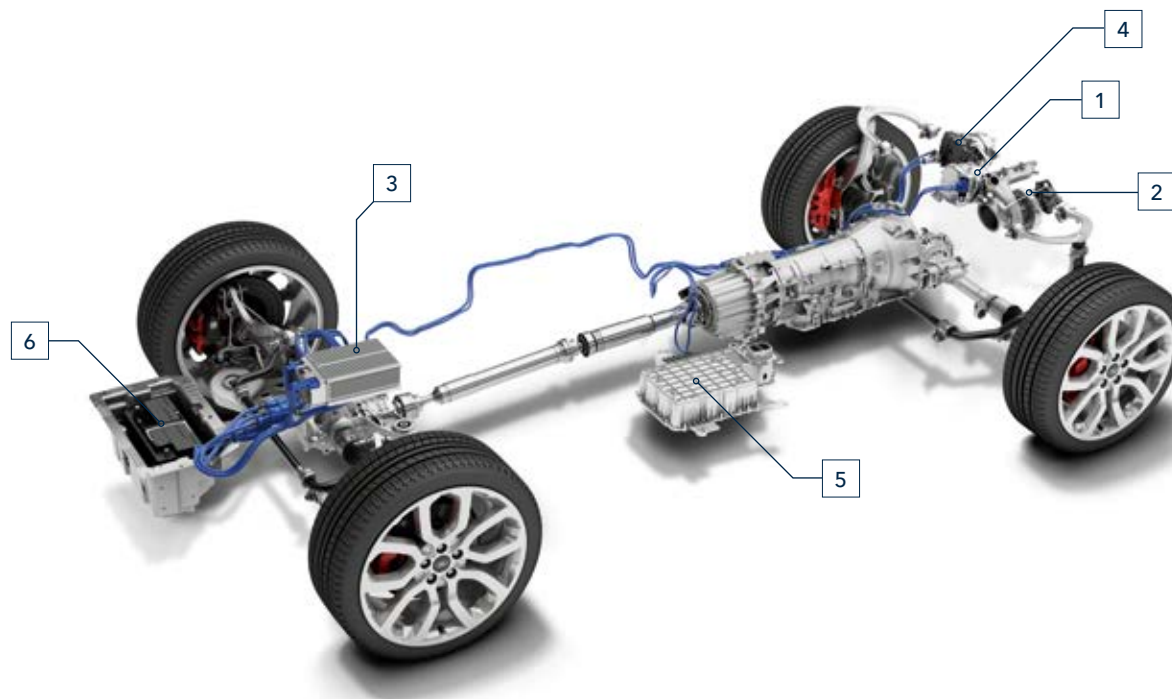
## HYBRIDNÍ VOZIDLO MHEV

Značka Land Rover zaujímá přední postavení v oblasti vývoje ekologických inovací. Naše vozy posouváme směrem k budoucnosti prostřednictvím hybridní technologie MHEV, která využívá startér-generátor poháněný řemenem a moderní 48V akumulátor. Energie, která se běžně ztrácí při brzdění vozidla, se shromažďuje a následně je znovu využívána.

Uloženou energii může startér-generátor použít k okamžitému zvýšení točivého momentu motoru, nebo k napájení elektrického kompresoru s cílem zvýšit výkon a zajistit pohotovou reakci na polohu akceleračního pedálu, dokud konvenční turbodmychadlo nedosáhne maximálního výkonu. Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva při současném zvýšení výkonu vozidla. V porovnání s výběhovými modely dosahuje technologie MHEV u řadových šestiválců Ingenium ve spojení s dalšími propracovanými funkcemi pro zvýšení účinnosti výrazného snížení emisí CO<sub>2</sub>.

Technologie MHEV je součástí standardní výbavy motoru P400.

- 1 48V ELEKTRICKÝ KOMPRESOR
- 2 TURBODMYCHADLO SE DVĚMA SPIRÁLAMI
- 3 48V LITHIUM-IONTOVÝ AKUMULÁTOR
- 4 STARTÉR-GENERÁTOR S ŘEMENOVÝM POHONEM
- 5 48V/12V DC-DC MĚNIČ
- 6 12V AKUMULÁTOR







# LEGENDÁRNÍ SCHOPNOSTI

Range Rover i nadále nabízí mimořádné schopnosti na silnici i v terénu díky stálému pohonu všech kol (AWD), dvoustupňové převodovce, systému adaptivního podvozku Adaptive Dynamics a elektronickému mezinápravovému diferenciaci. Revoluční systém Terrain Response značky Land Rover je zárukou, že jeho schopnosti mohou využívat zkušení i méně zkušení řidiči. Tyto mimořádné schopnosti lze navíc rozšířit pomocí řady na přání dodávaných technologií pro jízdu v terénu tak, aby vyhovovaly individuálním požadavkům řidiče.

## ELEKTRONICKY ŘÍZENÉ VZDUCHOVÉ ODPRUŽENÍ

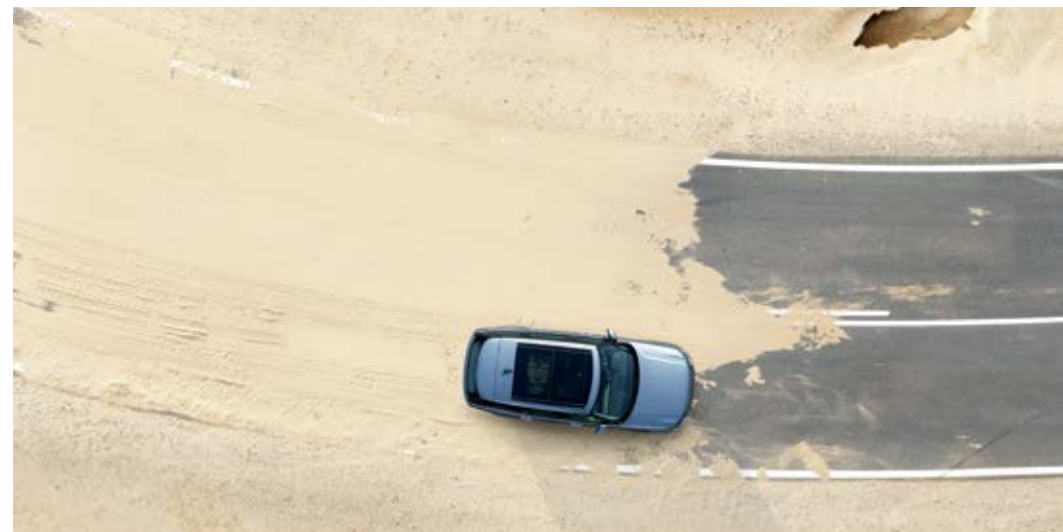
Suverénní, harmonickou jízdu dále vylepšuje nejmodernější elektronicky řízené vzduchové odpružení, které je zárukou výjimečně dlouhé dráhy propružení kol a mimořádné stability. Systém dokáže rychle měnit výšku vozidla a díky možnosti křížového provázání úhlopříčných kol udržet všechna čtyři kola na zemi i na velmi nerovném povrchu. Navíc usnadňuje nakládání těžkých předmětů do zavazadlového prostoru, protože podle potřeby můžete snížit výšku zadní nápravy až o 50 mm. Tyto funkce lze ovládat pomocí 10" dotykové obrazovky, tlačítka v zavazadlovém prostoru nebo na dálku pomocí klíče.

Range Rover nabízí různá nastavení světlé výšky, aby reagoval na požadavky řidiče a spolucestujících v rozličných fázích cesty či na měnící se terén – od snížení výšky o 50 mm pro nastupování a vystupování po zvýšení výšky o 75 mm až 80 mm při průjezdu extrémním terénem.

Po dosažení rychlosti 105 km/h a při jízdě ustálenou rychlostí využívá systém snížení vozidla podle rychlosti elektronicky řízené vzduchové odpružení ke snížení aerodynamického odporu a spotřeby paliva snížením vozidla o 15 mm ve srovnání s běžnou jízdou výškou.

## DVOUSTUPŇOVÁ ROZDĚLOVACÍ PŘEVODOVKA S ELEKTRONICKÝM MEZINÁPRAVOVÝM DIFERENCIÁLEM

Přídavná sada nižších převodových stupňů se může stát neocenitelným pomocníkem v náročných podmínkách, jako jsou strmé stoupající či klesající svahy, při jízdě v terénu nebo s přívěsem. Dvoustupňová rozdělovací převodovka zajistí v takových případech odpovídající rychlost a dokonalé ovládní. Základem systému dvoustupňové rozdělovací převodovky je elektronický mezinápravový diferenciaci, který nabízí rozdělení točivého momentu 50:50 mezi přední a zadní nápravu s možností preventivního uzamčení náprav před zahájením prokluzu.



## TERRAIN RESPONSE

Pokud ručně zapnete unikátní standardní systém Terrain Response společnosti Land Rover, ten zajistí optimální nastavení vozidla přizpůsobováním reakcí motoru, převodovky, diferenciaci a podvozkových systémů vozidla v souladu s požadavky daného terénu. Systém Terrain Response má sedm manuálních nastavení: komfort, dynamická jízda, úsporná jízda, tráva/šterk/sníh, bláto a vyježděné koleje, písek, zdolávání kamenů.

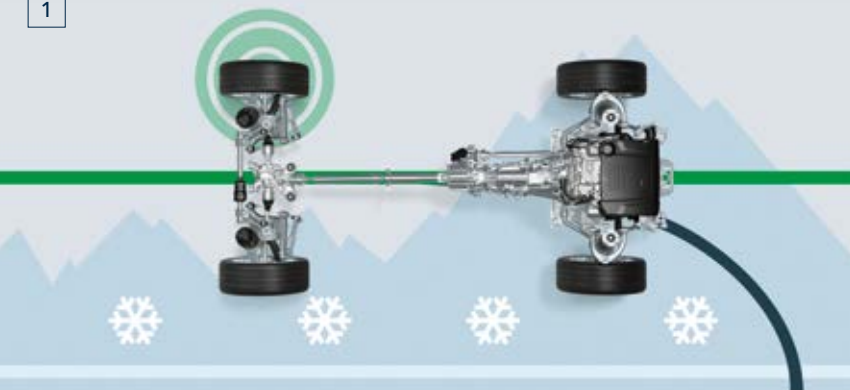
## TERRAIN RESPONSE 2

Náš jedinečný na přání dodávaný systém Terrain Response 2 sleduje jízdou podmínky a automaticky optimalizuje jízdou vlastnosti a trakci přizpůsobováním reakcí motoru, převodovky, mezinápravového diferenciaci a podvozkových systémů, které odpovídají požadavkům daného terénu. V případě potřeby můžete systém manuálně potlačit.

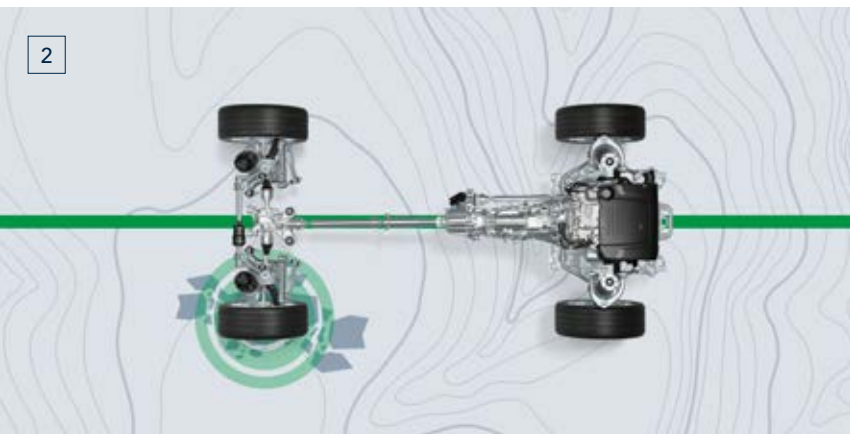
Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může být závislá na specifikaci vozidla a trhu. Kompletní seznam prvků a výbavy na přání naleznete v online konfigurátoru a u místního prodejce vozů Land Rover.

Vozidlo na snímku je model Autobiography v odstínu Byron Blue s výbavou na přání.

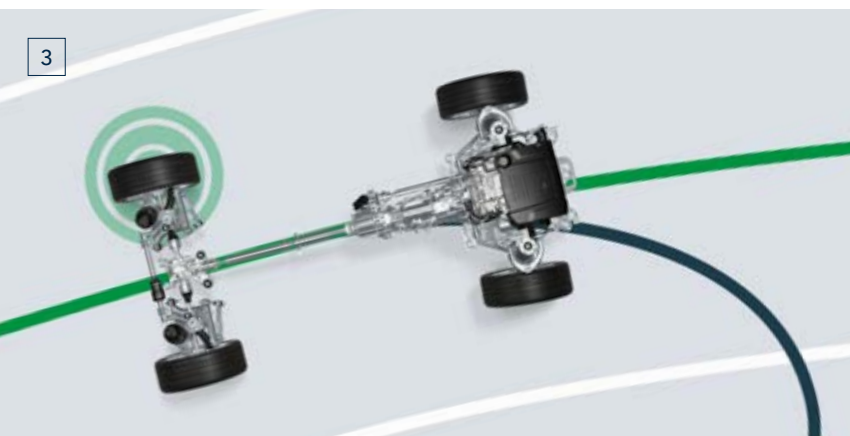
1



2



3



## ADAPTIVE DYNAMICS

Díky systému Adaptive Dynamics si ani nevšimnete, jak rychle kilometry ubíhají. Systém monitoruje pohyby vozidla až 500 krát za sekundu a reaguje téměř okamžitě na povely řidiče nebo změny stavu vozovky. Výsledkem je větší kontrola a minimální pohyb karoserie, což zaručuje vyrovnanou, plynulou jízdu. Systém je rovněž schopen rozpoznat terénní podmínky, podle kterých optimalizuje nastavení tlumičů, takže řidič a cestující dojedou do cíle svěží a odpočatí.

## AKTIVNÍ ZADNÍ SAMOSVORNÝ DIFERENCIÁL<sup>1</sup>

Aktivní zadní samosvorný diferenciál zajišťuje nejvyšší míru trakce za všech povětrnostních podmínek na silnici i v terénu. Stálý pohon všech kol (AWD) a elektronicky řízený protipokluzový systém (ETC) modelu Range Rover, které jsou oba součástí standardní výbavy, rozdělují točivý moment mezi přední a zadní kola a přibrzdováním jednotlivých kol nezávisle na sobě zvyšují potřebným způsobem trakci. Doplnění výbavy o aktivní zadní samosvorný diferenciál představuje dokonalou kombinaci pro získání maximální trakce omezením prokluzu mezi zadními koly.

Druhá vícelamelová spojka v olejové lázni mezi zadními koly se dokáže prakticky bez prodlevy sepnout a zajistit tak přenos veškerého točivého momentu na obě kola. To může být užitečné zejména k zajištění bezproblémového průjezdu v podmínkách s nízkou přilnavostí, jako jsou zmrazky, mokrá tráva nebo při propružení kol při jízdě v terénu. Zajišťuje také maximální trakci při vyjíždění ze zatáček, kdy se vnitřní kolo může z důvodu změny rozložení hmotnosti odlehčit. Aktivní zadní samosvorný diferenciál v takovém případě zvýší točivý moment na vnějším kole.

## DYNAMIC RESPONSE<sup>2</sup>

Systém Dynamic Response<sup>2</sup> zlepšuje ovládání vozu pomocí hydraulické kontroly naklánění karoserie. Snižováním naklánění karoserie v zatáčkách optimalizuje jízdní vlastnosti na silnici a pohodlí cestujících. Díky nezávislé regulaci přední a zadní nápravy dokáže zajistit lepší agilitu při nízkých rychlostech a současně větší stabilitu při vysokých rychlostech společně s větší přesností řízení.

1 BEZPEČNOST

2 MAXIMÁLNÍ SCHOPNOSTI

3 VYROVNANOST



### ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (ATPC)<sup>3</sup>

Systém All Terrain Progress Control je moderní volitelný systém, který vám umožňuje nastavit a udržovat stálou rychlost i v těch nejnáročnějších podmínkách, jako jsou kluzké povrchy, například bláto, mokrá tráva, sníh, led a polní cesty. Systém pracuje podobně jako tempomat, a to při nízkých rychlostech od 1,8 do 30 km/h. Vy se tak díky němu můžete plně soustředit na řízení a překonávání terénních překážek.

### REŽIM PRO ROZJEZD NA KLUZKÉM POVRCHU (LTL)

Režim pro rozjezd na kluzkém povrchu (LTL), který lze aktivovat prostřednictvím dotykové obrazovky, zajišťuje optimální řízení točivého momentu při rozjíždění a zlepšuje schopnosti rozjezdu na povrchu se sníženou přilnavostí, například na mokré trávě, sněhu či ledu.

### ASISTENT PRO SJÍŽDĚNÍ STRMÝCH SVAHŮ (HDC)

Asistent pro sjíždění strmých svahů (HDC), patentovaný značkou Land Rover, je součástí standardní výbavy. Pomáhá řidiči bezpečně sjíždět náročná klesání. Dosahuje toho udržováním konstantní rychlosti jízdy a individuálním přibrzdováním jednotlivých kol.

### SLEDOVÁNÍ HLOUBKY BRODU

Jedinečný, na přání dodávaný systém značky Land Rover využívá senzory ve vnějších zpětných zrcátkách a upozorňuje řidiče vizuálním a zvukovým signálem, když se hladina vody přiblíží k hranici brodivosti vozidla, která činí až 900 mm a představuje špičku ve své třídě. Informace o hloubce vody ve vztahu k vozidlu a jeho maximální brodivost předává v podobě názorného grafického zobrazení v reálném čase na dotykovém displeji. Pouze v kombinaci s prostorovou kamerou s rozsahem pokrytí 360°.

<sup>1</sup>Není k dispozici pro vozy s motory SDV6, P400 a pro verzi výbavy PHEV SVAutobiography.

<sup>2</sup>K dispozici pouze u vozů s motorem V8. <sup>3</sup>Není k dispozici pro vozy s motorem PHEV.

Vozidlo na snímku je model Autobiography v odstínu Byron Blue s výbavou na přání.





# INFORMAČNÍ A ZÁBAVNÍ SYSTÉMY

Všechny modely Range Rover jsou vybaveny naším informačním a zábavním systémem InControl Touch Pro Duo, který poskytuje nepřeborné množství informací a zábavy. Systém disponuje intuitivními a vyspělými integrovanými technologiemi, které zaručí, že si všichni svou cestu užijí na maximum.



## INCONTROL TOUCH PRO DUO

Dvě standardně dodávané dotykové obrazovky s úhlopříčkou 10" a vysokým rozlišením umožňují uživateli zobrazovat potřebné informace a současně používat další funkce, což zvyšuje flexibilitu a efektivitu používání. Můžete například využívat navigační systém na horní obrazovce a na dolní upravovat nastavení multimédií. Multifunkční dynamické ovladače rovněž umožňují přímé nastavování teploty sedadel a interiéru. Také volant je nyní standardně vybaven dotykovými spínači, které zůstávají skryté, dokud nejsou podsvícené. Vzniká tak přehledný a skutečně elegantní vzhled. Jeden z těchto spínačů je programovatelný, takže ho lze individuálně nastavit podle svých požadavků tak, aby zastával různé funkce.



## INTERAKTIVNÍ DISPLEJ ŘIDIČE

Interaktivní displej řidiče s vysokým rozlišením s úhlopříčkou 12,3" přijímá a zobrazuje velké množství provozních informací, zábavného obsahu a údajů pro aktivní bezpečnost, například pro navigaci, telefon a média. Jeho vysoké rozlišení zaručuje maximální čitelnost a přepracovaný procesor zajišťuje plynulé přechody dokonale ostré grafiky. Funkce jsou přístupné prostřednictvím interaktivního displeje řidiče nebo dotykových obrazovek systému Touch Pro Duo.



## PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ (HUD)

Na přání dodávaný průhledový displej (HUD)\* zobrazuje na čelním skle klíčové údaje, například rychlost jízdy, zařazený rychlostní stupeň a navigační pokyny. Systém vás nijak nerozptyluje a ani nemusíte spouštět oči ze silnice. Nabízí zřetelnou plnobarevnou grafiku ve vysokém rozlišení, takže lépe vidíte veškeré informace i zásahy řidiče včetně stavu telefonu či hovoru. Řidič může průhledový displej podle potřeby kdykoli zapnout a vypnout.



## ZÁBAVNÍ SYSTÉM PRO CESTUJÍCÍ NA ZADNÍCH SEDADLECH

Na přání dodávaný zábavní systém pro cestující na zadních sedadlech využívá dvě 10" výklopné obrazovky s vysokým rozlišením upevněné na sedadlech. Součástí systému je funkce „Informace o jízdě“, která v souhrnném navigačním zobrazení ukazuje cestujícím vzadu zbývající čas jízdy a vzdálenost do cíle. Tento systém je vybaven dvojicí digitálních bezdrátových sluchátek WhiteFire®, vstupem HDMI, rozhraním Mobile High-Definition Link, CD/DVD přehrávačem a vstupy USB.

\*Pro optimální výkon může být vyžadováno determální sklo. Více informací vám poskytne prodejce vozů Land Rover.

WhiteFire® je registrovaná ochranná známka společnosti Unwired Technology LLC a Land Rover používá veškeré tyto známky na základě licenční smlouvy.

Všechny funkce ve vozidle může řidič používat, pouze pokud je to bezpečné. Řidič musí mít vozidlo neustále plně pod kontrolou.



# KONEKTIVITA

InControl je soubor funkcí značky Land Rover, které jsou součástí standardní výbavy nebo výbavy na přání a které vás propojí s vaším vozem a zajistí vám bezproblémové a bezpečné spojení s okolním světem. I když budete od svého vozu vzdáleni, díky naší nabídce aplikací vám zůstanou některé funkce systému InControl k dispozici a postarají se, aby byly vaše zážitky s vozem značky Land Rover příjemnější než kdykoli dříve.

## STANDARDNÍ VÝBAVA

### SYSTÉM HLASOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Abyste mohli provádět potřebné úkony, aniž byste spustili oči z vozovky, nabízí Range Rover inteligentní hlasové ovládání. Následně tak můžete používat příkazy jako „naladit frekvenci 97,9“ nebo „zavolat domů“.

### PROTECT

**Optimalizovaná asistenční služba Land Rover** – Pokud budete mít poruchu, můžete se telefonicky spojit se zaměstnanci asistenční služby Land Rover stisknutím tlačítka na stropní konzole nebo z obrazovky Asistence v aplikaci Premium v chytrém telefonu.

**Funkce nouzového volání SOS Emergency Call** – V případě závažnější nehody slouží funkce nouzového volání SOS Emergency Call k automatickému spojení s týmem pro nouzové situace, který uvědomí místní složky záchranného systému.

**Záznam o cestě** – Tato na přání dodávaná funkce umožňuje automaticky zaznamenávat historii vaší jízdy, včetně projeté trasy a počtu ujetých kilometrů. Tyto informace lze exportovat do e-mailu pro účely vykazování výdajů a importovat je do tabulkového procesoru.

**Kontrola stavu vozidla** – Pomocí chytrého telefonu si můžete vzdáleně ověřit aktuální dojezdovou vzdálenost a rovněž stav dveří a polohu oken i zámeků. Máte možnost podívat se, kde jste vozidlo naposledy zaparkovali, a najít k němu cestu pomocí pokynů pro pěší.

### NAVIGAČNÍ SYSTÉM PRO

Navigační systém Pro umožňuje ukládat oblíbená místa, hledat na mapě jednoduše pomocí gest prsty a zobrazovat zřetelnou grafiku plošně (2D) nebo prostorově (3D). Funkce navigačního systému Pro lze ještě doplnit paketem Connect Pro Pack.

### CONNECT PRO\*

Paket Connect Pro Pack obsahující systém Remote Premium a služby Pro Services s 4G Wi-Fi Hotspotem umocní vaše zážitky uvnitř vozu i mimo něj a zaručí, že si vy i vaši spolucestující budete užívat cestu a současně zůstanete spojeni s okolním světem.

Služby Pro Services zahrnují:

- **Funkce aktuálních informací o dopravní situaci v reálném čase** – Využívá aktuální dopravní datové vstupy k zajištění co nejpřesnějšího obrazu o stavu dopravy na cestě k vašemu cíli.
- **Hledání online** – Kdekoli budete, můžete vyhledat zajímavá místa v bezprostředním okolí. Systém si dokáže zajistit přístup ke kvalitním informacím o cílovém místě, tipům pro cestování a inspiraci i online cestovatelským recenzím týkajícím se místní oblasti.
- **Plánování tras a cesty „od dveří ke dveřím“** – Než se vydáte na cestu, můžete pomocí na přání dodávané aplikace Route Planner pro plánování tras nebo online vyhledávat a ukládat místa a nastavovat cíle cesty. Aplikace využívá cloud k automatickému odeslání cíle na navigační obrazovku ve vozidle. Jakmile zaparkujete, aplikace Route Planner vás navede do cíle – od dveří ke dveřím včetně možností veřejné dopravy.

\*Aplikace Connect Pro vyžaduje SIM kartu s vhodným datovým tarifem. Online funkce a připojení prostřednictvím Wi-Fi závisí na použití Micro SIM karty s vhodným datovým tarifem. Optimalizovaná asistenční služba Land Rover a aplikace Remote Premium obsahují předplacené služby, které lze po počátečním období prodloužit u prodejce vozů Land Rover. Funkce systému InControl, prvky výbavy na přání a jejich dostupnost nadále závisí na trhu. Další informace o dostupnosti a kompletních podmínkách vám poskytne autorizovaný prodejce vozů Land Rover. Informace a zobrazené snímky vztahující se k technologii InControl, včetně obrazovek nebo sekvencí, podléhají možnosti aktualizace softwaru, nových verzí a dalších systémových/vzhledových změn, v závislosti na vybrané výbavě na přání. Dostupnost připojení k bezdrátové telefonní síti nelze zaručit ve všech lokalitách. Aplikace Remote je nutné stáhnout z obchodu Apple Store/Google Play. Všechny funkce ve vozidle může řidič používat, pouze pokud je to bezpečné. Řidič musí mít vozidlo neustále plně pod kontrolou.

- **Sdílení předpokládaného času příjezdu (Share ETA)** - Můžete sdílet svůj předpokládaný čas příjezdu, aby vámi vybrané osoby věděly, kdy přesně přijedete, na základě výpočtu navigačního systému. Pokud budete mít zpoždění, funkce Share ETA (sdílení předpokládaného času příjezdu) pak může odeslat automatickou aktualizaci ve formě textové zprávy nebo e-mailu, bez jakéhokoli nutného zásahu z vaší strany.
- **Satelitní pohled** - Pokud potřebujete získat přehled o svém okolí z ptačí perspektivy, stačí přepnout na satelitní pohled.
- **Ceny paliva** - Když přijde čas natankovat, funkce přehledu cen paliv Fuel Price Service vám kromě toho, že vyhledá čerpací stanice na trase, umožní také porovnat ceny paliv, abyste měli co nejnižší náklady.
- **Režim dojíždění** - Umožňuje systému naučit se vaše pravidelné trasy a automaticky vás bude informovat o předpokládané době jízdy na základě aktuálních i předchozích stavů dopravy. To vše bez nutnosti zadávat cíl cesty. Systém se naučí trasy, jimiž jezdíte do vybraného cíle, a následně vás informuje o tom, která z nich je nejrychlejší. Řidič může průhledový displej podle potřeby kdykoli zapnout a vypnout.
- **Informace o parkovacích místech** - Až se budete blížit k cíli, můžete se podívat, kde lze zaparkovat. Stačí poklepat na parkoviště, kterému dáte přednost, navigační systém aktualizuje trasu a zavede vás k němu.
- **Online vedení tras** - Systém při vaší cestě do cíle sleduje aktuální dopravní situaci a zohledňuje přitom obvyklou hustotu dopravy v příslušné denní době, takže vám vždy navrhne optimální trasu.
- **Bezpečnostní kamery** - Upozorní vás na místa častých nehod sledovaná bezpečnostními radary a kamerami pro měření rychlosti.
- **Online média** - Umožňují seskupit řadu poskytovatelů obsahu a jejich přizpůsobený obsah (například Deezer či Tunes) a získat přístup k více než 40 milionům skladeb a 4 milionům programů a podcastů na vyžádání. Zcela poprvé lze obsah streamovat přímo ve vozu bez použití chytrého telefonu a prostřednictvím integrované technologie si tak dopřát dokonalý audiovizuální zážitek.



## APLIKACE REMOTE PREMIUM<sup>1</sup>

Aplikace **Remote Premium** nabízí informace o vozidle a umožňuje ho ovládat na dálku. Služba je kompatibilní s většinou chytrých telefonů, zařízeními Android Wear™ nebo Apple Watch® a zahrnuje:

- **Dálkové zamykání/odemykání** - Zamknutí nebo odemknutí dveří na dálku stisknutím tlačítka. V aplikaci Remote Premium ve vašem chytrém telefonu stačí na obrazovce zabezpečení vozidla stisknout tlačítko „zamknutí“ a tím jednorázově zamknout dveře, aktivovat alarm, sklopit vnější zpětná zrcátka a zavřít okna. Stisknutím tlačítka „odemknutí“ vykllopíte vnější zpětná zrcátka, zapnete tlumená světla a spustíte dvojí bliknutí výstražných světel.
- **Dálkové ovládání klimatizace** - Vyhřejte nebo ochlaďte interiér svého vozu Land Rover předem, abyste při odjezdu se svými spolucestujícími vstupovali do příjemného prostředí.
- **Zvuková a světelná signalizace** - Funkce zapne výstražná světla a tlumená světla vašeho vozu Land Rover a zvukovou signalizaci, která vám pomůže najít vozidlo na zaplněném parkovišti.

## APLIKACE REMOTE PREMIUM - VYLEPŠENÍ PRO VOZY PHEV

- **Informace o stavu nabíjení** - Neustále budete mít k dispozici aktuální klíčové informace o akumulátoru, včetně stavu nabití a nabíjení, rychlosti nabíjení, stavu připojení a odhadovaného dojezdu v režimu elektrického pohonu.
- **Akce dálkového ovládání** - Chytrý telefon můžete používat pro vzdálené spuštění a zastavování nabíjení, správu tarifů nabíjení a rovněž pro nastavování maximální úrovně nabití.

## SMARTPHONE PACK<sup>2</sup>

Paket Smartphone Pack vám díky sdílení obrazovky s informačním a zábavním systémem InControl modelu Range Rover umožní udržovat spojení s vaším chytrým telefonem i ve voze. Mezi aplikace patří:

- **Android Auto™** - Systém byl navržen s ohledem na bezpečnost. Jeho jednoduché a intuitivní rozhraní zaručuje minimální rozptylování pozornosti, takže se můžete plně soustředit na cestu před sebou. Stačí připojit chytrý telefon se systémem Android prostřednictvím USB a můžete začít ovládat kompatibilní aplikace na dotykovém displeji ve voze.
- **Apple CarPlay®** - Tento systém rovněž zvyšuje bezpečnost, neboť řidiči umožňuje používat aplikace a současně se soustředit na řízení. Připojte svůj chytrý telefon Apple k vozidlu a prostřednictvím dotykové obrazovky můžete využívat kompatibilní aplikace jako mapy, zprávy a hudbu.

<sup>1</sup>Aplikace Remote Premium obsahuje předplacené služby, které lze po počátečním období prodloužit u autorizovaného prodejce vozů Land Rover. Funkce systému InControl, prvky výbavy na přání a jejich dostupnost nadále závisí na trhu. Další informace o dostupnosti a kompletních podmínkách vám poskytne autorizovaný prodejce vozů Land Rover. <sup>2</sup>Vezměte prosím na vědomí, že aplikace Android Auto a Apple CarPlay nejsou momentálně oficiálně podporovány na českém trhu. Pro více informací kontaktujte autorizovaného prodejce Land Rover. <sup>3</sup>Funkce Secure Tracker bude vyžadovat prodloužení předplatného, které bude nutné sjednat po počátečním období na základě doporučení autorizovaného prodejce Land Rover. Funkce Secure Tracker vyžaduje aplikaci Remote Premium. Funkce Secure Tracker Pro vyžaduje bezklíčový přístupový systém - Keyless Entry a aplikaci Remote Premium.

Informace a zobrazené snímky vztahující se k technologii InControl, včetně obrazovek nebo sekvencí, podléhají možnosti aktualizace softwaru, nových verzí a dalších systémových/vzhledových změn, v závislosti na vybrané výbavě na přání. Dostupnost připojení k bezdrátové telefonní síti nelze zaručit ve všech lokalitách.

Aplikace Remote je nutné stáhnout z obchodu Apple Store/Google Play. Všechny funkce ve vozidle může řidič používat, pouze pokud je to bezpečné. Řidič musí mít vozidlo neustále plně pod kontrolou.

Slovní značka a loga Bluetooth® jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a společnost Land Rover používá tyto značky se svolením jejich vlastníků. iPhone® je ochranná známka společnosti Apple Inc., registrovaná v USA a dalších zemích. Kompatibilitu zařízení iPhone si ověřte u místního prodejce vozů Land Rover.

Android™ je ochranná známka společnosti Google Inc.

Apple Watch® a Apple Carplay® jsou ochrannou známkou společnosti Apple Inc., registrovanou v USA a dalších zemích.



## VOLITELNÁ VÝBAVA

### SECURE TRACKER<sup>3</sup>

Využívá sledovací technologii, která vás upozorní na pokus o odcizení vozidla a odešle data o poloze vozidla příslušným orgánům v zájmu jeho rychlého vyhledání.

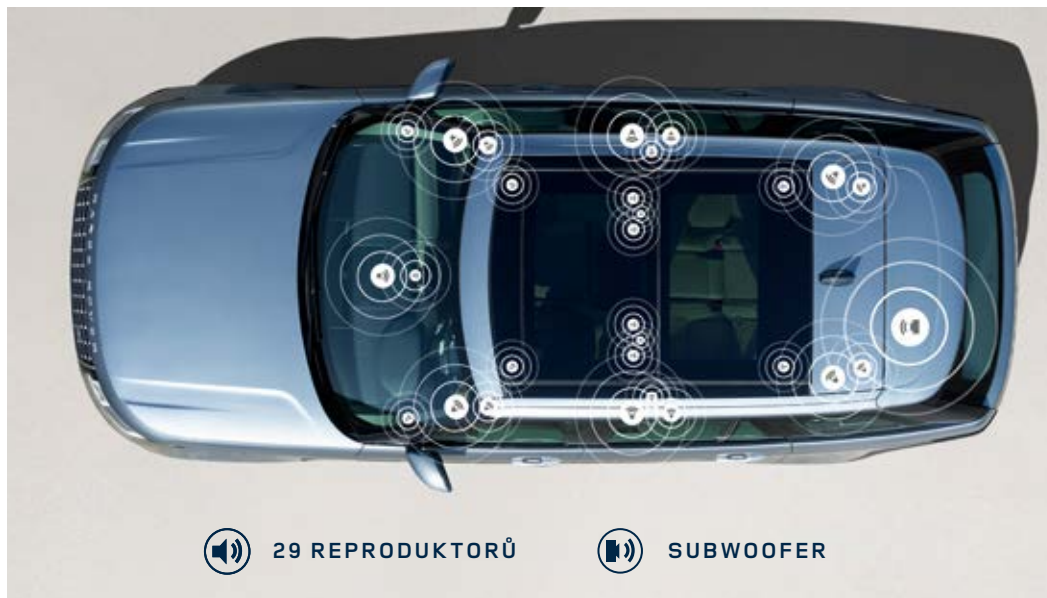
### SECURE TRACKER PRO<sup>3</sup>

Technologie ověření je integrována do klíče. Pokud bude vaše vozidlo odcizeno s neschválenými nebo zkopírovanými klíči, během několika minut bude odesláno upozornění do střediska pro sledování odcizených vozidel. Včetně předplacených služeb po dobu záruční lhůty.



# AUDIOSYSTÉMY

Interiér vozu je ideálním místem pro poslech vaší oblíbené hudby. Range Rover dává možnost výběru ze čtyř různých audiosystémů, které vdechnou vaší hudbě život.



## AUDIOSYSTÉM MERIDIAN™

Skvělou prostorovost, křišťálově čisté výšky a plné, hluboké basy zajišťuje 13 pečlivě rozmístěných reproduktorů včetně dvoukanalového subwooferu.

## AUDIOSYSTÉM MERIDIAN SURROUND

Plnost a zřetelnost na úrovni živého vystoupení zajišťuje 19 reproduktorů s dvoukanalovým subwooferem, dokonale propojených pomocí technologie Trifield™. Technologie Trifield, exkluzivně pouze u systémů Meridian, zajišťuje dokonalé sladění obou prostorových kanálů a středového kanálu s levým a pravým kanálem. Výsledkem je optimální, konzistentní zážitek z poslechu pro všechny cestující.

## AUDIOSYSTÉM MERIDIAN SIGNATURE

Poskytuje skutečně věrnou reprodukci a nabízí intenzivní zážitek z poslechu na všech sedadlech. Světová premiéra technologie Trifield 3D audiosystému Signature s 29 reproduktory včetně dvoukanalového subwooferu posouvá prostorový zvuk na ještě vyšší úroveň. Dojem z interiéru nabývá neuvěřitelně autentické prostorovosti díky realistické reprodukci zvuku nástrojů, účinkujících a míst konání vašich oblíbených koncertů.

## PŘIJÍMAČ DIGITÁLNÍHO ROZHLASOVÉHO VYSÍLÁNÍ DAB

Na přání dodávaný přijímač digitálního rozhlasového vysílání (DAB) nabízí lepší kvalitu zvuku, široký výběr stanic a aktuální textové informace o stanici, pořadu a skladbě, kterou posloucháte.

DOSTUPNOST MODELŮ	HSE	VOGUE	AUTOBIOGRAPHY	SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVAUTOBIOGRAPHY DLOUHÝ ROZVOR
Audiosystém Meridian™	■	■	-	-	-
Audiosystém Meridian™ Surround	□	□*	■	-	-
Audiosystém Meridian™ Signature	-	-	□	■	■

■ Standardní výbava □ Výbava na přání - Nedodává se.

\*U verze Vogue PHEV je audiosystém Meridian™ Surround součástí standardní výbavy.

## MERIDIAN™

Společnost Meridian, která je partnerem společnosti Land Rover v oblasti zvuku, byla založena v roce 1977 v Cambridgeshire v Anglii. Může si připsat celou řadu prvenství, například aktivní reproduktory a první procesor digitálního prostorového zvuku na světě.

Přínos společnosti Meridian v oblasti audiotechnologií nám pomohl vytvořit v modelu Range Rover ten nejdokonalejší prostor, v jakém můžete poslouchat zvuk. Společnost Meridian pomocí své technologie Cabin Correction analyzovala tvar kabiny, její akustiku a ozvučné vlastnosti s cílem eliminovat veškeré nežádoucí zvuky.

Vyspělý algoritmus zaručuje, že rytmus, břitkost a načasování jakékoli hudební skladby si budete moci poslechnout přesně tak, jak si to interpret představoval. Zajišťuje trvale mimořádnou kvalitu zvukové reprodukce pro všechny cestující ve vozidle.



## DIGITÁLNÍ ZPRACOVÁNÍ SIGNÁLU

Spojuje všechny prvky audiosystému do jediného celku a vytváří zvuk, jaký byste očekávali od výrazně větších reproduktorů.



## TECHNOLOGIE MERIDIAN CABIN CORRECTION

Vyspělý algoritmus Cabin Correction od společnosti Meridian přesně přizpůsobuje reprodukci zvuku akustickým vlastnostem interiéru vozu Range Rover.



## MERIDIAN DIGITAL DITHER SHAPING

Pro zachování kvality jsou hudební nahrávky převáděny do standardního digitálního formátu. Technologie digitálního zpracování šumového signálu (dither) od společnosti Meridian zajišťuje, že tyto převody digitálních signálů jsou hladké a plynulé, aby byly zachovány i ty nejjemnější nuance zvukového záznamu. Výsledkem je autentický převod hudby působící stejně jako originální nahrávka.






## TRIFIELD™

Technologie Trifield, exkluzivně pouze u systémů Meridian, zajišťuje dokonalé sladění obou prostorových kanálů a středového kanálu s levým a pravým kanálem. Výsledkem je konzistentní zážitek z poslechu pro všechny cestující - jako na koncertu.



## TRIFIELD 3D

Technologie Trifield 3D, která vychází z osvědčené technologie prostorového zvuku Trifield společnosti Meridian a je zde poprvé na světě použita v automobilu, zajišťuje skutečně realistický poslechový zážitek. Doplněním speciálních kanálů pro výškovou polohu získává reprodukce v interiéru prostorovost a mimořádnou realističnost s lokalizací jednotlivých účinkujících.

	JEDINEČNÁ TECHNOLOGIE MERIDIAN™	REPRODUKTORŮ	WATTŮ
AUDIOSYSTÉM MERIDIAN™		13	380
AUDIOSYSTÉM MERIDIAN™ SURROUND		19	825
AUDIOSYSTÉM MERIDIAN™ SIGNATURE		29	1 700



# ASISTENČNÍ SYSTÉMY

## SNADNĚJŠÍ ŘÍZENÍ

Od jízdy hustým městským provozem po jízdu po dálnici vám i vašim spolucestujícím zajistí vyšší bezpečnost celá řada inovativních technologií, které jsou součástí standardní výbavy nebo se dodávají na přání či v rámci některého z paketů výbavy na přání. Ať už se rozhodnete pro kterýkoli z nich, přesvědčíte se, že všechny funkce byly navrženy s cílem zvýšit vaši spokojenost s vozem.

### STANDARDNÍ ASISTENČNÍ SYSTÉMY



Upozornění na opuštění jízdního pruhu

- **Tempomat a omezovač rychlosti** umožňují udržovat aktuální rychlost vozidla bez nutnosti neustálé manipulace s plynovým pedálem, což přispívá ke snížení únavy řidiče. Omezovač rychlosti řidiči také umožňuje předem nastavit určitou maximální rychlost, kterou vozidlo nepřekročí. Obě funkce může řidič snadno podle potřeby zapínat a vypínat.
- **Nouzové brzdění** může pomoci předcházet kolizím s jinými vozidly nebo chodci. V případě zjištění rizika potenciální čelní kolize se zobrazí upozornění, aby řidič mohl zasáhnout. Kamera v přední části vozu sleduje provoz při rychlostech od 5 do 80 km/h a monitoruje potenciální čelní kolize, v případě chodců pak funguje při rychlostech od 5 do 60 km/h. Pokud nebezpečí kolize trvá a řidič nereaguje, systém neprodleně aktivuje brzdy, aby střetu zabránil nebo zmírnil intenzitu případného nárazu.
- **Upozornění na opuštění jízdního pruhu** zvyšuje bezpečnost při cestách na dlouhé vzdálenosti. Systém detekuje nechtěné vyjetí vozu z jízdního pruhu a upozorňuje řidiče vizuálně a mírnými vibracemi volantu.

### VOLITELNÉ ASISTENČNÍ SYSTÉMY



Adaptivní tempomat se systémem

- **Adaptivní tempomat** udržuje při jízdě na dálnici nebo při pomalé jízdě v hustém provozu bezpečný odstup od vozidla před vámi pro případ, že vozidlo zpomalí nebo zastaví. Pokud vozidlo před vámi zastaví, vaše vozidlo plynule zastaví také. Při jízdě s častým zastavováním a rozjezdy se adaptivní tempomat automaticky opět aktivuje a bude následovat vozidlo před vámi. Systém lze aktivovat při rychlosti 15 km/h a vyšší a po aktivaci funguje při rychlosti 0 až 200 km/h.
- **Asistent pro nouzové brzdění při vysoké rychlosti** zjišťuje riziko potenciální čelní kolize s jiným vozidlem a zobrazí upozornění na nedodržení bezpečného odstupu, aby řidič mohl zabrzdít. Pokud řidič nereaguje, asistenční systém sám aktivuje brzdy, aby snížil intenzitu případného nárazu. Asistent pro nouzové brzdění při vysoké rychlosti je aktivní při rychlostech od 10 km/h do 160 km/h.

## PAKETY VOLITELNÝCH ASISTENČNÍCH SYSTÉMŮ

### DRIVE PACK



Rozpoznávání dopravního značení s adaptivním omezovačem rychlosti

Na přání dodávaný paket Drive Pack obsahuje řadu funkcí, které přispívají k vaší vyšší bezpečnosti a informovanosti. Obsah paketu Drive Pack:

- **Asistent bdělosti řidiče** rozpozná, že začínáte pociťovat únavu a včas vás upozorní na to, že je třeba zastavit a udělat si přestávku.
- **Systém sledování slepého úhlu** vás upozorní, jakmile nějaké vozidlo vjede do oblasti slepého úhlu nebo se rychle přibližuje zezadu. Při zjištění vozidla se v příslušném vnějším zrcátku objeví malá výstražná kontrolka. Změníte-li směr jízdy ve směru překážky, výstražná kontrolka začne na znamení hrozícího nebezpečí blikat.
- Díky technologii **roznávání dopravního značení** budete na cestách plně informovaní a budete mít dokonalý přehled. Systém zobrazuje rychlostní limity a značky se zákazem předjíždění na přístrojové desce, kde je můžete snadno sledovat. Pokud je aktivován adaptivní omezovač rychlosti, využívá informace získané ze systému rozpoznávání dopravního značení a na jejich základě přizpůsobuje rychlost vozidla identifikovaným rychlostním limitům.
- **Adaptivní omezovač rychlosti** používá data ze systému rozpoznávání dopravního značení k automatické volbě rychlostního limitu. Pokud systém zjistí, že rychlost vozidla překročila limit, například při přechodu na nižší limit, deaktivuje se plynový pedál, což vozidlu umožní zpomalit na nejvyšší povolenou rychlost. Pro rychlejší dosažení stejného efektu lze také sešlápnout brzdy.

### DRIVE PRO PACK



Asistent pro sledování slepého úhlu

Pro zajištění ještě uvolněnější jízdy obsahuje na přání dodávaný paket Drive Pro Pack širokou řadu asistenčních systémů z paketu Drive Pack, například asistenta bdělosti řidiče a systému rozpoznávání dopravního značení s adaptivním omezovačem rychlosti, a navíc rovněž následující technologie:

- **Asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu (LKA)** detekuje nechtěné vyjetí vozu z jízdního pruhu a impulzem do řízení naznačí správný směr a vy tak můžete vůz navést zpět do svého pruhu.
- **Systém sledování slepého úhlu s asistenční funkcí** pomáhá předcházet kolizím. Začnete-li měnit jízdní pruh a systém detekuje ve slepém úhlu jiný automobil, rozsvítí se výstražná kontrolka v příslušném vnějším zrcátku a asistenční funkce navíc impulsem do řízení naznačí správný směr úhybného manévru.
- **Adaptivní tempomat** - podrobnosti najdete na straně 36.
- **Asistent pro nouzové brzdění při vysoké rychlosti** - podrobnosti najdete na straně 36.

## DOPŘEJTE SI PARKOVÁNÍ BEZ STRESU

Range Rover nabízí ty nejvyspělejší technologie pro zajištění intuitivního a snadného parkování. Tyto funkce vám usnadní život při couvání, podélném parkování nebo zajíždění na těsné parkovací místo či vyjíždění z něj. Jsou součástí standardní výbavy nebo se dodávají jako výbava na přání či v rámci některého balíčku výbavy na přání.

### STANDARDNÍ PARKOVACÍ ASISTENČNÍ SYSTÉMY



Parkovací senzory vpředu a vzadu

- Díky **parkovacím sensorům vpředu a vzadu** je manévrování ještě snazší. Sensory, které se nacházejí v předním a zadním nárazníku, se aktivují, když zařadíte zpátečku, nebo když je sami aktivujete ručně. Při parkování vás dotyková obrazovka a zvuková signalizace informují o tom, jak blízko překážek se nacházíte.
- **Zadní parkovací kamera** zajišťuje lepší přehled o situaci za vozidlem. Manévrování při parkování do těsných mezer vám maximálně usnadní vodící linie, které překrývají obraz a zobrazují vnější okraje vozidla i vypočtenou trajektorii pohybu vozidla. Kamera je praktickým pomocníkem také při parkování a při jízdě s přívěsem.

### VOLITELNÉ PARKOVACÍ ASISTENČNÍ SYSTÉMY



360° Surround Camera

- **Prostorová kamera s rozsahem pokrytí 360°** využívá čtyři digitální kamery uložené diskrétně po obvodu vozidla. Kamery poskytují na dotykové obrazovce v pohledu seshora přehled o situaci kolem vozidla v rozsahu 360°. Tato funkce umožňuje zobrazovat souběžně několik různých pohledů a usnadňuje tak různé jízdní manévry, od parkování u obrubníku, přes vyjíždění a zajíždění do těsných mezer, až po vjezd do nepřehledné křižovatky.



## PAKETY VOLITELNÝCH PARKOVACÍCH ASISTENČNÍCH SYSTÉMŮ

### PARK PACK



Parkovací senzory s rozsahem pokrytí 360°

Volitelný paket Park Pack slouží jako asistence při manévrování v těsných prostorech a v městském prostředí. Obsahuje:

- **Parkovací senzory s rozsahem pokrytí 360°** vám poskytnou maximální jistotu při manévrování ve stísněných prostorech. Senzory rozmístěné po celém obvodu vozidla se automaticky aktivují při zařazení zpátečky nebo je lze aktivovat ručně. Na dotykové obrazovce se zobrazí pohled na vozidlo shora. Při parkování vás dotyková obrazovka a zvuková signalizace informují o tom, jak blízko překážek se nacházíte.
- **Systém sledování dopravy za vozidlem**, který je obzvláště užitečný při couvání z parkovacího místa. Upozorňuje vás na vozidla, chodce či jiná nebezpečí blížící se z obou stran vozu. Upozorní vás zvukovými i vizuálními výstrahami, vždy tak víte, co se za vámi děje, i když máte omezený výhled.
- **Sledování bezpečného vystoupení** upozorní cestující na zadních sedadlech před vystoupením na blížící se vozidla, cyklisty a jiná nebezpečí. Pokud cestující na zadních sedadlech zatáhne za kliku dveří a chystá se opustit vozidlo a zároveň je detekován blížící se objekt, začne na zadních dveřích blikat výstražná kontrolka.

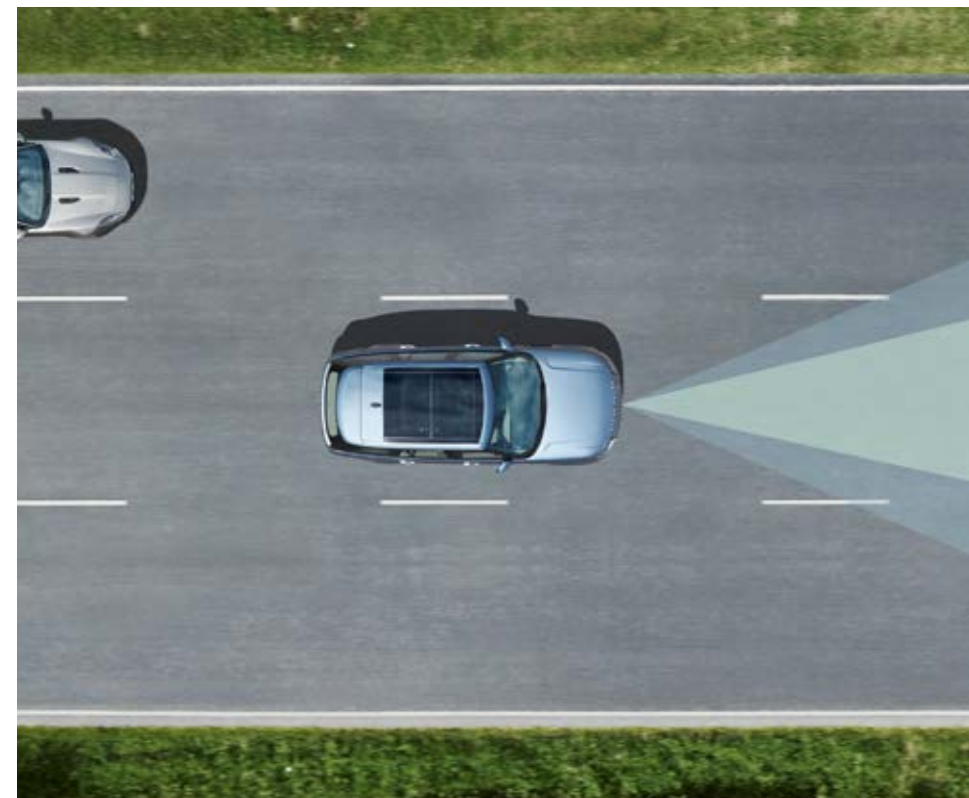
### PARK PRO PACK



Parkovací asistent

Volitelný paket Park Pro Pack umožňuje bezpečné parkování a manévrování při vjíždění a vyjíždění z těsných prostorů a do provozu, kdy výhledu mohou bránit budovy a jiná vozidla. Zahrnuje parkovací senzory s rozsahem pokrytí 360°, systém sledování dopravy za vozidlem a systém sledování bezpečného vystoupení z paketu Park Pack, a navíc rovněž následující technologie:

- **Parkovací asistent** výrazně usnadňuje podélné a příčné parkování, protože vůz sám navede na vhodné parkovací místo. Stačí zvolit příslušný převodový stupeň a regulovat rychlost vozu brzdovým a plynovým pedálem. Oběma manévry vás provedou grafická znázornění a upozornění. Parkovací asistent vám pomůže i s výjezdem z parkovacího místa. Na veškerý stres související s parkováním tak můžete zapomenout.

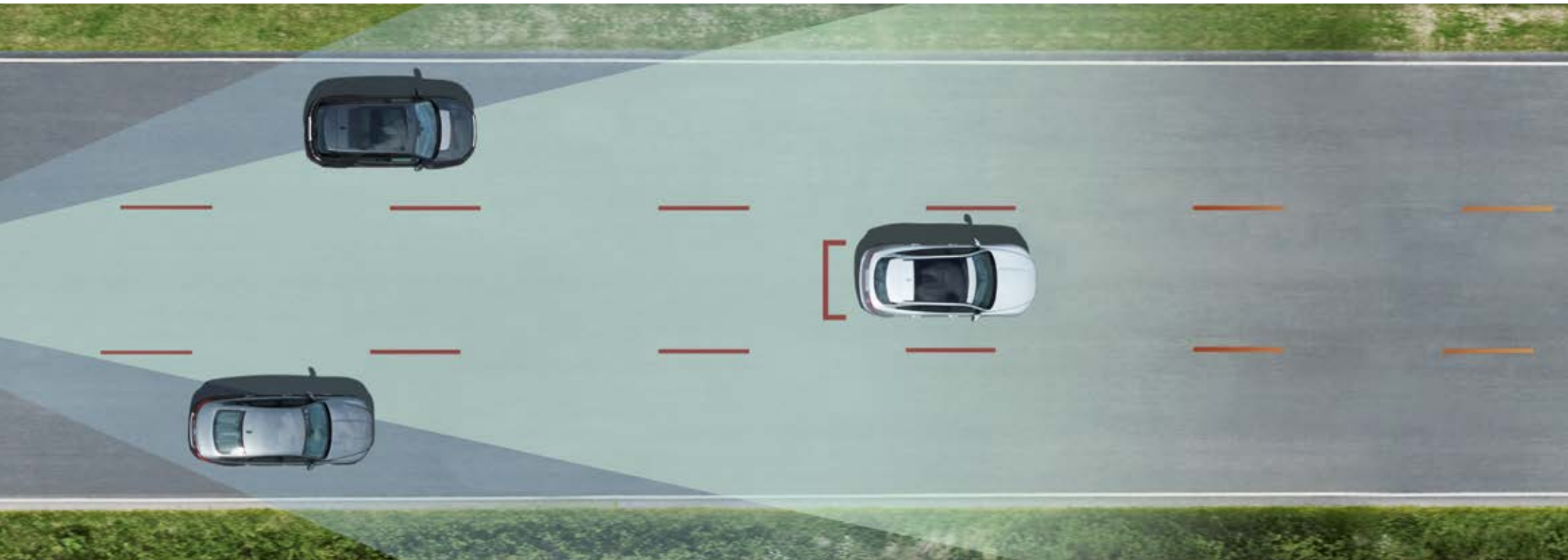


## DRIVER ASSIST PACK

Na přání dodávaný paket Driver Assist Pack obsahuje celou řadu asistenčních systémů, například funkce, které jsou součástí paketu Drive Pro Pack (podrobnosti na straně 37), paketu Park Pro Pack (podrobnosti na straně 39) a 360° prostorový kamerový systém. Zahrnuje také nový adaptivní tempomat s asistentem řízení. Jemné zásahy do řízení snižují fyzické úsilí potřebné pro udržování vozidla uprostřed jízdního pruhu.

 PŘEDNÍ KAMERA

 PŘEDNÍ RADAR

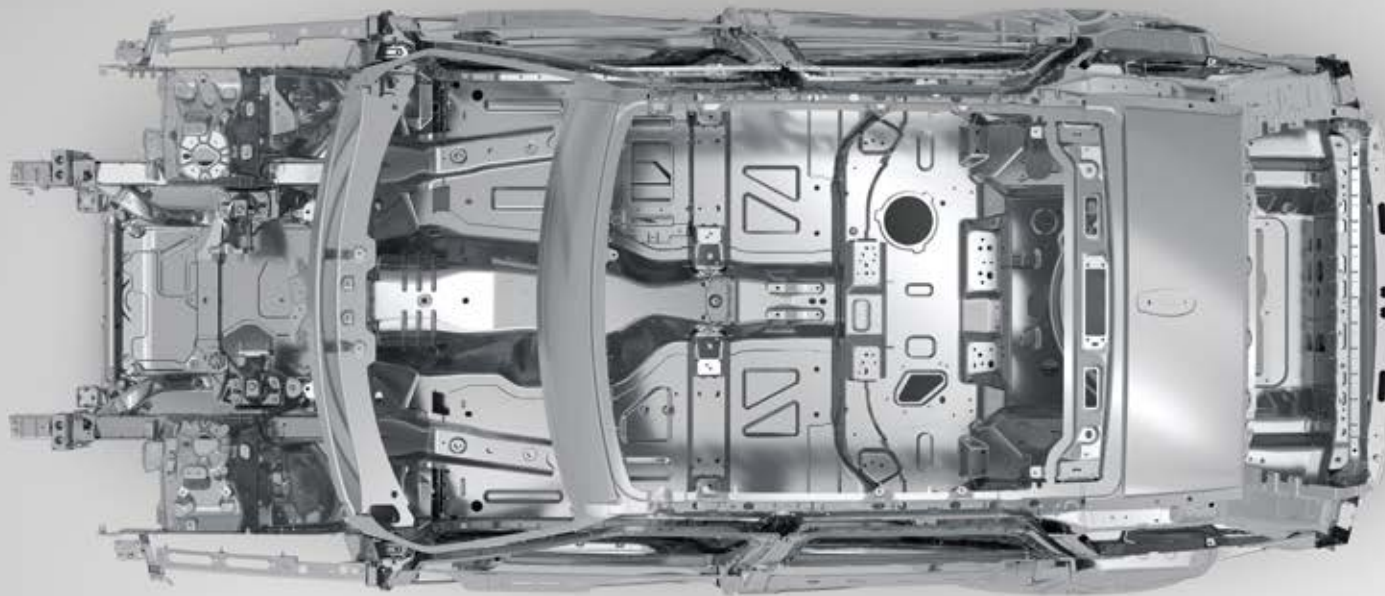


### ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S ASISTENTEM ŘÍZENÍ

Adaptivní tempomat s asistentem řízení lze aktivovat při rychlosti 15 km/h a vyšší a po aktivaci funguje při rychlosti 0 až 180 km/h. Funkce se aktivuje stiskem tlačítka „Set“. Systém následně sleduje jízdní pruhy před vozem pomocí kamery a radaru, udržuje vůz uprostřed jízdního pruhu a upravuje jeho rychlost podle provozu před vámi.

Adaptivní tempomat s asistentem řízení s vámi spolupracuje – vy máte ruce na volantu a předvídáte situaci na silnici a systém vám pomáhá s řízením, brzděním a akcelerací. Pokud dáte ruce z volantu, vozidlo zobrazí upozornění. Pokud upozornění nebudete věnovat pozornost, asistent řízení se deaktivuje, ale adaptivní tempomat zůstane aktivní.





## HOSPODÁRNÉ TECHNOLOGIE

### UDRŽITELNOST DÍKY DESIGNU

V rámci své strategie založené na trvalé udržitelnosti se společnost Land Rover snaží při výrobě vozidel využívat více ekologických materiálů, spotřebovat méně přírodních zdrojů a produkovat méně odpadu. Součástí vývoje vozu Range Rover bylo posouzení celoživotního cyklu a je proto zkonstruován tak, aby byl z 85 procent recyklovatelný a z 95 procent opětovně využitelný po skončení životnosti vozidla.

Náš inovativní design umožňuje používat v karoserii vozidla jedinečnou slitinu, která je až z 50 procent tvořena recyklovaným hliníkem pocházejícím z našeho uzavřeného výrobního procesu, díky čemuž si zachovává kvalitu, vynikající vlastnosti a současně během svého životního cyklu vytváří méně emisí CO<sub>2</sub>. Uzavřený výrobní proces spočívá ve shromažďování zbytků vzniklých při zpracování karoserie, jejich třídění a následném roztavení zpět na kvalitní hliníkový plech u našeho dodavatele. Tento materiál se následně používá k opětovnému lisování panelů, čímž se omezuje potřeba používat primární hliník.

## STŘEDISKO VÝROBY MOTORŮ

Středisko výroby motorů společnosti Jaguar Land Rover, kde vyvíjíme naše motory Ingenium, bylo postaveno v souladu s těmi nejpřísnějšími předpisy na ochranu životního prostředí (hodnocení BREEAM Excellent - vynikající) a je vybaveno jedním z největších střešních polí solárních panelů ve Velké Británii. Skládá se z 22 600 samostatných panelů, které dokážou vyrobit až 6,2 MW energie. Panely dokážou pokrýt až 30 procent spotřeby elektrické energie závodu.

## REŽIM ECO

Režim ECO zajišťuje účinnější a úspornější provoz vozidla díky softwaru, který aktivuje celou řadu funkcí od zmírnění akcelerace a řazení po změnu nastavení topení, ventilace a klimatizace v režimu Auto nebo vypnutí vyhřívání vnějších zrcátek.

## TECHNOLOGIE PRO SNÍŽENÍ EMISÍ CO<sub>2</sub>

Pohonné jednotky vozů Range Rover Sport využívají technologie pro snížení emisí CO<sub>2</sub>. Náš inteligentní systém Stop/Start snižuje spotřebu paliva a produkci emisí. Hybridní technologie MHEV a nová generace systému Stop/Start posouvají schopnosti vozu na ještě vyšší úroveň. Využitím obou systémů pak bylo u zážehových motorů P400 dosaženo snížení emisí CO<sub>2</sub> o 12 %. Naše nejnovější hybridní technologie PHEV je zárukou optimálního výkonu a hospodárnosti.



Veškeré podrobnosti o hnacím ústrojí, výkonu motoru a spotřebě paliva naleznete v části Technické údaje. Upozorňujeme, že hodnoty týkající se emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech. S koly, která jsou součástí standardní výbavy, nemusí být možné uvedených nejnižších hodnot dosáhnout.

## BEZPEČNOST

# BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM

Prostřednictvím kultivovaných designových prvků a výběru prvotřídních materiálů poskytuje Range Rover vysokou úroveň ochrany. Díky celohliníkové samonosné karoserii je jedním z nejpevnějších vozidel svého druhu. Vysokopevnostní hliník použitý v konstrukci karoserie zajišťuje minimální narušení bezpečnostního skeletu v případě kolize. Zvýšená poloha za volantem vozu zajišťuje lepší výhled za každé situace. Vidíte větší část vozovky a snadno vás uvidí i ostatní účastníci silničního provozu, což přináší pocit vyšší bezpečnosti a jistoty.

Vůz Range Rover byl rovněž navržen tak, aby ve standardní výbavě disponoval celou řadou prvků, které jednak poskytují ochranu vám i vašim spolucestujícím, ale rovněž aktivně pomáhají předcházet nehodám:

**Dynamický stabilizační systém (DSC)** sleduje dynamické chování vozu Range Rover a svými zásahy maximalizuje stabilitu vozidla. DSC snižuje točivý moment motoru a přibrzďuje příslušná kola ve snaze změnit směr jízdy vozidla při nedotáčivém nebo přetáčivém chování.

**Protiblokovací brzdový systém (ABS)** umožňuje vozidlu udržet kontakt s povrchem vozovky při brzdění a brání zablokování kol, takže vozidlo zůstává ovladatelné. Systém pomáhá zkrátit brzdnu dráhu.

**Elektronicky řízené rozdělování brzdné síly (EBD)** automaticky upravuje brzdnu sílu na nápravách vozidla s cílem minimalizovat brzdnu dráhu při zachování stability a ovladatelnosti vozu.





**Elektronicky řízený protiprokluzový systém (ETC)** optimalizuje trakci a stabilitu eliminací prokluzování kol. Systém ETC omezí přísun točivého momentu k prokluzujícímu kolu a v případě potřeby jej přibrzdí.

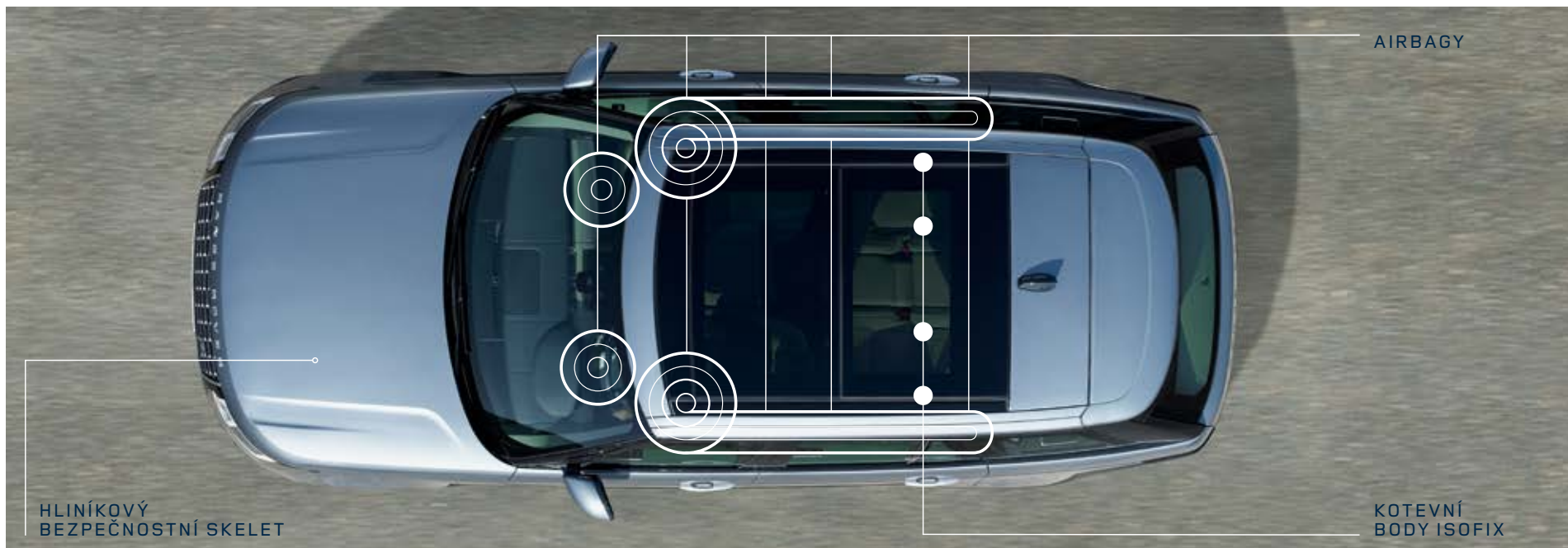
**Regulace brzdění při zatáčení (CBC)** automaticky mění brzdovou sílu na jednotlivých kolech při použití brzd vozidla v zatáčkách a při dosažení hranice přilnavosti. Systém v takovém případě zamezí zablokování kol vozidla a smyku pomocí změn brzdných sil přiváděných na jednotlivá kola.

**Systém kontroly náklonu (RSC)**, který je součástí systému DSC, snižuje možnost převrácení a současně je zárukou svižného a snadného objetí překážky. Sledováním pohybů vozidla a odstředivých sil zjišťuje možnost výskytu rizika převrácení. Pokud je takovéto riziko zjištěno, dojde k přibrzdění vnějšího předního kola, aby se omezily síly zvyšující riziko převrácení.

**Asistent nouzového brzdění** rozpozná snahu o prudké brzdění a pomáhá zajistit maximální brzdný účinek, aniž byste museli vyvíjet nadměrnou sílu. Dosahuje toho zvýšením tlaku v brzdové soustavě pomocí čerpadla systému ABS - tak, abyste zastavili včas.

**Aktivace výstražných světel při brzdění** - Ke snížení rizika kolize aktivuje systém signálu nouzového zastavení automaticky výstražná světla při nouzovém brzdění.

Pro další zvýšení bezpečnosti celé rodiny jsou již ve standardní výbavě obě krajní zadní sedadla opatřena kotevními body ISOFIX pro dětské sedačky a ještě lepší ochranu zajišťují předpínače bezpečnostních pásů, které v případě čelního nárazu omezují pohyb vpřed. Další ochranu zajišťuje komplexní systém airbagů, včetně airbagů pro řidiče a spolujezdce, bočních a okenních airbagů a airbagů pro ochranu hrudníku.





# TECHNOLOGIE SVĚTEL

Range Rover je vybaven vnějším osvětlením využívajícím technologii LED se standardními funkcemi, včetně charakteristických předních světel pro denní svícení, automatickým přepínáním dálkových světel a ostřikovačů světlometů. LED světla díky své konstrukci vydrží po celou dobu životnosti vozidla a mají vyšší energetickou účinnost. Intenzita vyzařovaného světla se navíc blíží dennímu světlu, jízda v noci je proto méně únavná.

Řada asistenčních funkcí pro optimalizaci přechodů v rozložení světla zajišťuje maximální osvětlení, přičemž minimalizuje vliv na ostatní účastníky silničního provozu. Standardní prémiové LED světlometry lze rozšířit o na přání dodávanou funkci automatického přepínání dálkových světel, která samočinně zapíná dálková světla a vypíná je, jakmile jsou detekováni jiní účastníci silničního provozu.

**Na přání dodávané světlometry Matrix LED** i světlometry Pixel LED umožňují využívat systém adaptivních tlumených světel (ADB) a zahrnují funkci adaptivních předních světlometů (AFS). Funkce AFS optimalizuje paprsek světla podle nejrůznějších jízdních podmínek: ve městě, mimo město, na dálnici nebo za špatného počasí. Systém ADB umožňuje současně používat tlumená i dálková světla. Světlometry Matrix LED rozdělují paprsek dálkových světel na svislé pruhy, díky čemuž jsou schopny vrhat před protijedoucí vozidlo čtyři svislé stíny. Zabraňují tak oslňování bez nutnosti tlumit dálková světla a ztrácet osvětlení.

**Na přání dodávané světlometry Pixel LED** používají téměř trojnásobek LED diod než světlometry Matrix LED a představují naši nejvyspělejší technologii světlometů, která díky funkci ADB zajišťuje maximální výkon osvětlení. Světlometry rozdělují paprsek dálkových světel na svislé a vodorovné pruhy a umožňují tak vytvářet až čtyři zřetelné stíny za účelem prevence oslňování vozidel vpředu. Tato varianta světlometů zahrnuje světla pro přisvěcování do zatáček, která při vyšších rychlostech směřují paprsek dálkových světel podle polohy řízení.

**Na přání dodávané laserové světlometry Pixel LED** jsou založeny na světlometech Pixel LED doplněných o laserovou technologii. Laser s dlouhým dosahem nabízí pětikrát vyšší světelnost než standardní LED světla a je obzvláště vhodný při dlouhých jízdách po rovných silnicích. Aktivují se při rychlostech nad 80 km/h, pokud nejsou rozpoznána žádná jiná vnější světla, a zajišťují jasný výhled na vzdálenost přes půl kilometru.

Funkce tlumení osvětlení dopravních značek, které je součástí standardní výbavy Matrix světlometů, vypíná LED diody, které by jinak svícením na dopravní značku způsobovaly oslňování.

Technologie turistického režimu pak upravuje rozdělení světelných paprsků adaptivních předních světlometů v závislosti na straně silnice, po které jedete (například při jízdě v cizí zemi s levostranným provozem).



FUNKCE SVĚTLOMETŮ	PRÉMIOVÉ LED SVĚTLOMETY	SVĚTLOMETY MATRIX LED	SVĚTLOMETY PIXEL LED	LASEROVÉ SVĚTLOMETY PIXEL LED
Počet LED diod	24	52	142	144
Automatické přepínání dálkových světel (AHBA)	□	■	■	■
Adaptivní přední světlometry (AFS)	-	■	■	■
Vyspělá adaptivní tlumená světla Matrix (ADB)	-	■	-	-
Vyspělá adaptivní tlumená světla Pixel (ADB)	-	-	■	■
Dynamická světla pro přisvěcování do zatáček	-	-	■	■
Laserové dálkové světlometry	-	-	-	■
Tlumení osvětlení dopravních značek	-	■	■	■
Turistický režim	-	-	■	■





AUTOMATICKÉ SNÍŽENÍ SVĚTLÉ VÝŠKY PRO  
NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ O 50 MM



## VŠESTRANNOST

# SKUTEČNÁ FLEXIBILITA

## ELEGANTNÍ JÍZDA

K dispozici máte množství prvků, díky kterým je nyní jízda ještě pohodlnější a zábavnější než kdy dříve. Automatické snížení světlé výšky umožňuje snadnější a elegantnější nastupování a vystupování, neboť po aktivaci zajistí snížení vozidla o 50 mm. Na přání dodávaný systém sledování bezpečného vystoupení varuje při vystupování cestující na zadních sedadlech a předchází tak otevření dveří do cesty blížícím se objektům. Vůz je k dispozici také s na přání dodávanou funkcí bezhlučného dovírání dveří, která zajišťuje elektrické dovření předních a zadních dveří.

## PROSTŘEDÍ VE VOZE

Automaticky ovládaná sluneční clona<sup>1</sup> se po vystoupení cestujících a uzamknutí dveří automaticky zatáhne, aby zamezila přehřívání interiéru na slunci a minimalizovala tak nároky na klimatizaci. Po opětovném otevření vozidla se sluneční clona vrátí do původní polohy, ve které byla před automatickým zatažením. Na přání dodávaná ionizace vzduchu v interiéru s technologií Nanoe™ zvyšuje kvalitu vzduchu uvnitř vozu odstraňováním alergenů, virů, vzduchem přenášených bakterií a zápachu. Toho dosahuje ionizací částic vzduchu tak, aby ulpívaly na povrchu, což přispívá k čištění vzduchu. A na přání dodávaná čtyřzónová klimatizace pomáhá zpříjemnit prostředí v interiéru vozu díky možnosti nastavení teploty, směru a intenzity proudění vzduchu.

<sup>1</sup>K dispozici pouze s panoramatickou střešou.

Nanoe™ je ochranná známka společnosti Panasonic Corporation.

Vozidlo na snímku je model Autobiography v odstínu Byron Blue s výbavou na přání.

## ACTIVITY KEY

S na přání dodávaným náramkem **Activity Key** se můžete věnovat svým oblíbeným aktivitám a ponechat klíč v bezpečí uvnitř vozidla. Pro ještě větší pohodlí si můžete náramek Activity Key připnout na zápěstí. Náramek je odolný a zcela vodotěsný, což vám umožní věnovat se nejrozmanitějším aktivitám, od jízdy na koni po plavání. Náramek Activity Key stačí přiložit na víko zavazadlového prostoru (za písmeno R nápisu Range Rover), čímž zamknete nebo odemknete vozidlo a deaktivujete nebo znovu aktivujete konvenční klíč.

## VÍKO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Dělené víko zavazadlového prostoru je pro Range Rover typické. Elektricky ovládané horní a spodní víko zavazadlového prostoru<sup>2</sup> poskytuje prostor pro společenské a sportovní aktivity a lepší ochranu před povětrnostními vlivy. Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru se senzorem přiblížení umožňuje otevřít nebo zavřít víko zavazadlového prostoru z chodníku, aniž byste se museli dotknout vozidla nebo klíče. A protože je tento systém kompatibilní s na přání dodávaným příslušenstvím pro jízdu s přívěsem, můžete kdykoli s přehledem vyřešit i náročné situace. Přístup do zavazadlového prostoru je vylepšený o funkci **nastavení výšky vzadu**, která po otevření víka zavazadlového prostoru snižuje zadní nápravu až o 50 mm. Získáte tak lepší přístup do zavazadlového prostoru a možnost snadnějšího nakládání.

<sup>2</sup>Na přání pro verzi HSE.





## ZADNÍ SEDADLA



### 5 SEDADEL

SUCHÝ 707/707 LITRŮ (SWB/LWB)	MOKRÝ 900/900 LITRŮ (SWB/LWB)
--	--



### 4 SEDADLA

SUCHÝ 1 102/1 167 LITRŮ (SWB/LWB)	MOKRÝ 1 317/1 397 LITRŮ (SWB/LWB)
--	--



### 3 SEDADLA

SUCHÝ 1 299/1 396 LITRŮ (SWB/LWB)	MOKRÝ 1 526/1 645 LITRŮ (SWB/LWB)
--	--



### 2 SEDADLA

SUCHÝ 1 694/1 856 LITRŮ (SWB/LWB)	MOKRÝ 1 943/2 142 LITRŮ (SWB/LWB)
--	--

## REŽIM INTELIGENTNÍHO SKLÁPĚNÍ SEDADEL PRO PŘEPRUVU NÁKLADU/PRAKTICKÉ SKLÁPĚNÍ

Usnadní vám život. **Režim inteligentního sklápění pro přepravu nákladu**, který umožňuje plynulé elektrické sklopení sedadel vzadu a posun předních sedadel směrem vpřed, zahrnuje elektricky sklopná sedadla vzadu dělená v poměru 60:40 a otvor, který je zvláště praktický při přepravě dlouhých předmětů, jako jsou lyže. Funkce **praktického sklápění** je k dispozici pouze se zadními sedadly „Executive Class“ dodávanými na přání a umožňuje konfigurovat zadní sedadla pomocí horní dotykové obrazovky nebo aplikace ve vašem chytrém telefonu\*, což může být velmi užitečné, když se k vozu vracíte s nákupními taškami nebo objemným nákladem.

\*Vyžaduje aplikaci Remote Premium.

U verze P400e je objem zavazadlového prostoru menší až o 100 litrů a podlaha zavazadlového prostoru vyšší o 46 mm.

Interiér na snímku v odstínech Navy/Ivory náleží k modelu Autobiography s výbavou na přání.



## ZADNÍ SEDADLA „EXECUTIVE CLASS“



### 5 SEDADEL

SUCHÝ	MOKRÝ
532/532	700/700
LITRŮ	LITRŮ
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)

### 4 SEDADLA

SUCHÝ	MOKRÝ
705/711	902/919
LITRŮ	LITRŮ
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)

### 3 SEDADLA

SUCHÝ	MOKRÝ
1 160/1 283	1 518/1 674
LITRŮ	LITRŮ
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)

### 2 SEDADLA

SUCHÝ	MOKRÝ
1 611/1 920	2 094/2 373
LITRŮ	LITRŮ
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)

## NAPÁJENÍ A ÚLOŽNÁ ŘEŠENÍ

Díky dvěma síťovým zásuvkám, až pěti 12V napájecím zásuvkám a až sedmi **USB vstupům** umístěným po celém interiéru můžete během jízdy dobíjet současně více elektronických zařízení. Pro zajištění uspořádaného interiéru je k dispozici větší počet úložných prostor, včetně odkládacích ploch pro chytré telefony v úložné schránce přední středové konzoly. Kromě na přání dodávané chlazené schránky v přední středové konzole si lze jako alternativu dopřát chladničku v přední středové konzole, která vám podle potřeby zajistí vychlazené nápoje. Pojme až čtyři lahve o objemu 500 ml a dokáže udržet jejich teplotu na 5 °C. Disponuje rovněž funkcí rychlého chlazení, abyste si mohli vychutnat chlazený nápoj bez čekání.

Suchý: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm x 50 mm x 100 mm) vyhovujících normě VDA.  
Mokrý: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou.



# JÍZDA S PŘÍVĚSEM

Range Rover si díky nejvyšší přípustné hmotnosti přívěsu až 3 500 kg<sup>1</sup> a exkluzivně vyvinutým technologiím snadno poradí i s těmi největšími výzvami.

## ELEKTRICKY VÝSUVNÉ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ<sup>2</sup>

Na přání dodávaný systém se aktivuje tlačítkem prakticky umístěným v zavazadlovém prostoru nebo pomocí dotykové obrazovky.

## ASISTENT PRO PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU

Asistent pro připojení přívěsu THA (Tow Hitch Assist) výrazně usnadňuje připojení vozidla k přívěsu zobrazováním situace za vozem a předpokládané trajektorie pohybu tažné koule vozidla směrem k tažnému zařízení přívěsu na dotykovém displeji. Dodává se standardně při osazení zadní parkovací kamerou.

## NASTAVENÍ VÝŠKY VZADU

Funkce nastavení výšky vzadu umožňuje pomocí spínačů v zavazadlovém prostoru nebo na klíči snížit zadní nápravu až o 50 mm. To je užitečné zejména při nakládání nebo vykládání objemných předmětů nebo při připojování, odpojování či nakládání přívěsu.

## ASISTENT PRO COUVÁNÍ S PŘÍVĚSEM

Asistent pro couvání s přívěsem pomáhá při couvání díky předvídání směru pohybu přívěsu. Systém zobrazuje předpokládanou trajektorii pohybu jak vozidla, tak přívěsu pomocí barevných čar na dotykové obrazovce. Můžete rovněž zadat šířku přívěsu a získat tak přesné pokyny. Standardní výbava verzí s prostorovou kamerou s rozsahem pokrytí 360°.

## VYSPĚLÝ ASISTENT PRO JÍZDU S PŘÍVĚSEM

Vyspělý asistent pro jízdu s přívěsem umožňuje kontrolovat směr přívěsu při couvání pomocí otočného voliče systému Terrain Response 2. Na přání dodávaný systém reguluje řízení vozidla pro dosažení požadované trajektorie přívěsu.

## ASISTENT PRO STABILIZACI PŘÍVĚSU (TSA)

Asistent pro stabilizaci přívěsu (TSA) zajišťuje ještě vyšší úroveň stability při jízdě s přívěsem. Pokud systém detekuje nebezpečné pohyby přívěsu, zajistí obnovení stability postupným zpomalováním vozu Range Rover tak, že sníží výkon motoru a přibrzdí jednotlivá kola na obou stranách vozidla.



<sup>1</sup>U verzí s motorem P400e maximálně 2 500 kg. <sup>2</sup>Není k dispozici pro verze s motorem P400e.

Vozidlo na snímku je model Autobiography v odstínu Byron Blue s výbavou na přání.









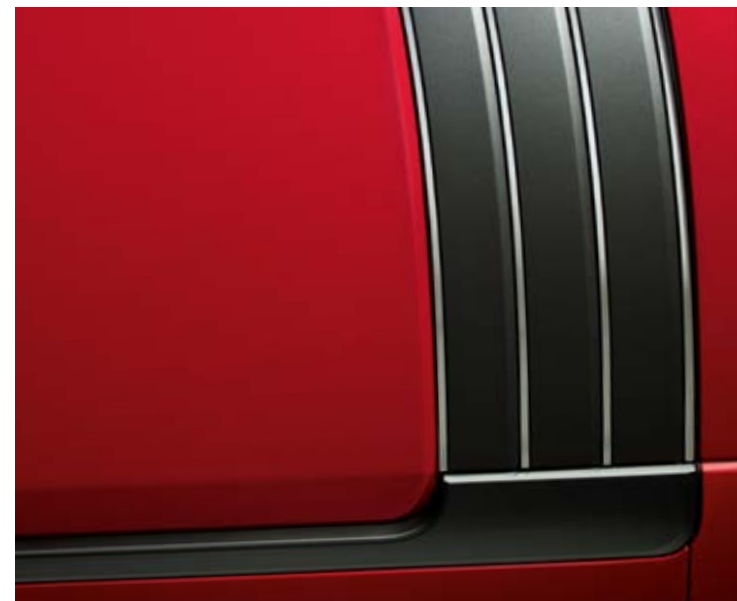
DIVIZE SPECIAL VEHICLE OPERATIONS

## SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

### EXTERIÉR

Model SVAutobiography Dynamic, který nabízí nejvyšší úroveň výkonu a luxusu, byl navržen a zkonstruován divizí Special Vehicle Operations (SVO) - střediskem značky Land Rover zajišťujícím výrobu vozů na míru, luxusních edicí a výkonných modelů.

Model SVAutobiography Dynamic přináší luxusní jízdní vlastnosti a za jeho ladnými liniemi a moderním designem se budou otáčet lidé po celém světě. Díky vyladěnému podvozku, řízení, výfukové soustavě a odpružení sedí model SVAutobiography Dynamic o 8 mm níže než standardní Range Rover - jeho agresivní postoj naznačuje sílu a výkon, kterými vůz disponuje. Jedinečné ozdobné prvky v odstínu Graphite Atlas, osobitě červené brzdové třmeny s logem Land Rover a exkluzivní kola umocňují výkonnost vozidla. Model SVAutobiography Dynamic - nová úroveň agility a výkonu pro čiré potěšení z jízdy.



## INTERIÉR

Luxusní, stylový interiér modelu SVAutobiography Dynamic je ztělesněním dokonale řemeslné zručnosti. Vnitřek kabiny se vyznačuje čalouněním z prvotřídní kůže prošíváné diamantovým vzorem, které je příjemné na dotek. Vroubkovaná povrchová úprava prvků interiéru, zahrnující tlačítko Stop/Start a pedály, umocňuje pocit kultivované propracovanosti. Otočný volič a obložení z uhlíkového kompozitu Steel Weave odráží jedinečnou osobitost verze SVAutobiography Dynamic.



Skutečná sedadla mají nové sedáky, výplň a jsou čalouněná měkčí kůží, která vlastnosti těchto prvků dokonale doplňuje. Další informace vám poskytne autorizovaný prodejce vozů Land Rover. Interiér na snímku v odstínech Ebony/Vintage Tan náleží k modelu SVAutobiography Dynamic se sedadly v odstínech Ebony/Vintage Tan, obložení z uhlíkového kompozitu a prvky na přání.





# SVAUTOBIOGRAPHY S DLOUHÝM ROZVOREM

## EXTERIÉR

Precizní řemeslné zpracování nikdy nevyšlo z módy a více než 45 let zkušeností značky Range Rover v oblasti designu je u verze SVAutobiography s dlouhým rozvorem znát na první pohled. Z každého na míru vyrobeného prvku vyzařuje eleganc a cit pro detail. Vůz se pyšní pečlivě zpracovanými luxusními designovými prvky jako jsou jedinečná maska chladiče a nápis Range Rover vpředu a vzadu s tmavým vroubkovaným povrchovým efektem a lemováním leštěným chromem.

Verze SVAutobiography s dlouhým rozvorem si zachovává svůj suverénní postoj, i když je o 200 mm delší. Ve výbavě vozu nalezneme kryty bočních ventilačních otvorů v barvě karoserie zvýrazněné lesklými chromovanými ozdobnými prvky, lesklé chromované rámečky klik dveří a ozdobnou lištu na víku zavazadlového prostoru. Luxusní design podtrhují jedinečná 21" a 22" kola.

Osobitý styl lze vyjádřit prostřednictvím dvoubarevného provedení exteriéru, které je k dispozici na přání. Zákazník si může zvolit z osmi barevných variant\* pro použití na karoserii pod spodní liniií oken a výběrem z odstínů Santorini Black, Aruba či Eiger Grey pro horní část karoserie docílit prestižního vzhledu vozu.













## INTERIÉR

Verze SVAutobiography s dlouhým rozvorem je vybavena funkcí elektrického zavírání zadních dveří z plně otevřené polohy pouhým stisknutím tlačítka a honosí se interiérem, který je ztělesněním vytříbeného, kultivovaného a luxusního životního stylu. Ve všem, co spatříte a čeho se budete dotýkat, budete nacházet nevšední pozornost věnovanou detailům.

Vozidlo vyzařuje sebevědomí a poklidnou atmosféru - od zadní středové konzoly s elektricky výsuvnými stolkami po exkluzivní sedadla čalouněná kůží prošívanou diamantovým vzorem či schránku s chladničkou pro zadní sedadla.

Vroubkovaná povrchová úprava prvků interiéru, například tlačítka Stop/Start, hodin Zenith, otočného voliče nebo ovládacích prvků pro nastavování loketní opěrky, dále přispívá ke kultivovanému vzhledu. Kůží čalouněné boky a kryt zavazadlového prostoru a komfortní sedadla „Executive Class Comfort Plus“ jsou součástí standardní výbavy. Díky tomu je každá jízda dokonale pohodlná.

Prvky výbavy na přání zahrnují elektricky výsuvnou podlahu zavazadlového prostoru s obložení ze dřeva nebo s kobercovým povrchem, které dále vylepšují tuto část vozu, a rovněž systém sedadel pro příležitostné sezení. Systém obsahuje dvě komfortní sedadla čalouněná luxusní kůží, která lze po zastavení upevnit k víku zavazadlového prostoru. Toto řešení oceníte zejména při různých outdoorových aktivitách.



## TECHNICKÉ ÚDAJE



# VYBERTE SI MODEL

Pro každý model jsou k dispozici různé motory a jedinečné prvky výbavy. Tento průvodce vám pomůže sestavit si ideální Range Rover. Na následujících stránkách se seznámíte se standardní výbavou jednotlivých modelů.

Podrobné informace a specifikace modelu získáte při konfiguraci vozu Range Rover na adrese [landrover.cz](http://landrover.cz)



DOSTUPNOST MODELŮ	HSE	VOGUE	AUTOBIOGRAPHY	SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVAUTOBIOGRAPHY S DLOUHÝM ROZVOREM
Standardní rozvor	■	■	■	■	-
Dlouhý rozvor	-	■	■	-	■





## STANDARDNÍ VÝBAVA VŠECH MODELŮ

### DYNAMIKA

- Osmistupňová automatická převodovka
- Dvoustupňová rozdělovací převodovka
- Pohon všech kol (AWD)
- Adaptive Dynamics
- Elektromechanický posilovač řízení (EPAS)
- Řízení dynamické stability (DSC)
- Režim pro rozjezd na kluzkém povrchu (LTL)
- Elektronická kontrola trakce (ETC)
- Ochrana proti převrácení (RSC)
- Regulace brzdění při zatáčení (CBC)
- Automatické snížení světlé výšky pro nastupování a vystupování
- Asistent pro sjíždění strmých svahů (HDC)
- Elektronicky řízené vzduchové odpružení
- Elektrická parkovací brzda (EPB)
- Elektronicky řízené rozdělování brzdě síly (EBD).

### VÝBAVA EXTERIÉRU

- Protihlukové vrstvené čelní sklo
- Vyhřívané čelní sklo
- Stěrače čelního skla s dešťovým senzorem
- Stěrač zadního skla s ostříkovačem
- Zimní klidová poloha stěračů
- Vrstvené čelní sklo a vrstvená zadní boční skla
- Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru se senzorem přiblížení.

### OSVĚTLENÍ EXTERIÉRU

- Automatické světlomety
- Světla pro denní svícení vpředu (DRL)
- Koncová světla LED
- Světla s funkcí „Follow me home“
- Středové třetí brzdové světlo
- Ostřikování světlometů.

### KOLA A PNEUMATIKY

- Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)
- Pojistné matice kol.

### JÍZDA S PŘÍVĚSEM

- Asistent stability přívěsu (TSA)
- Příprava elektrické výbavy pro přívěs
- Tažná oka, vpředu a vzadu.

### VÝBAVA INTERIÉRU

- Multifunkční volant
- Elektricky nastavitelný sloupek řízení
- Sluneční clony s osvětlenými kosmetickými zrcátky
- Elektricky ovládaná okna s funkcí otevření/zavření jedním dotykem a ochranou proti přivření
- Uzamykatelná příruční schránka
- Přední a zadní držáky nápojů
- Madla vpředu a vzadu.

### PRAKTICKÉ FUNKCE

- Startování tlačítkem
- Středová konzola s úložným prostorem a loketní opěrkou
- Loketní opěrky sedadla řidiče a předního spolujezdce
- Středová loketní opěrka vzadu
- Osvětlení zavazadlového prostoru
- Kryt zavazadlového prostoru
- Snadné nakládání zavazadlového prostoru
- Upínací body pro zajištění zavazadel v zavazadlovém prostoru.

### INFORMAČNÍ A ZÁBAVNÍ SYSTÉMY

- Systém InControl Touch Pro Duo
- Interaktivní displej řidiče s úhlopříčkou 12,3"
- Navigační systém Pro
- Protect
- Služby Pro Services a 4G Wi-Fi Hotspot
- Aplikace Remote Premium
- Hlasové ovládání
- 12V napájecí zásuvky
- Vstupy USB
- Konektivita Bluetooth®
- Smartphone Pack\*.

### ASISTENČNÍ SYSTÉMY

- Asistent nouzového brzdění
- Tempomat a omezovač rychlosti
- Parkovací senzory vpředu a vzadu.

### BEZPEČNOST

- Asistent nouzového brzdění (EBA)
- Snímač vniknutí do vozidla
- Protiblokovací brzdový systém (ABS)
- Automatické zamykání konfigurovatelné zákazníkem
- Bezklíčový přístupový systém - Keyless Entry
- Otvírání pouze jedněch dveří, konfigurovatelné zákazníkem
- Elektricky ovládané dětské pojistky
- Zadní systém ISOFIX
- Přední airbagy, s detekcí obsazenosti sedadla spolujezdce
- Přední boční airbagy.

HSE





<b>HSE</b> (PRVKY NAD RÁMEC STANDARDNÍ VÝBAVY)	
<b>DYNAMIKA</b>	- Terrain Response.
<b>KOLA</b>	- 19" kola z lehké slitiny s 5 dvojitými paprsky, Gloss Silver (Style 5001)*.
<b>VÝBAVA EXTERIÉRU</b>	- Mřížka masky chladiče a vnitřní rámeček v odstínu Shadow Atlas s orámováním v odstínu Narvik Black - Ozdobný prvek předního nárazníku v odstínu Shadow Atlas - Ozdobné obložení ventilačních otvorů v předním nárazníku v odstínu karoserie Satin - Boční ventilační otvory a ozdobné prvky na bocích vozu v odstínu karoserie Satin - Kryt otvoru pro tažné oko v odstínu Eiger Grey - Ozdobná lišta na víku zavazadlového prostoru v odstínu Atlas Shadow - Vnější zpětná zrcátka, elektricky nastavitelná, vyhřívaná a sklopná, s paměťovou funkcí a osvětlením bezprostředního okolí vozu.
<b>OSVĚTLENÍ EXTERIÉRU</b>	- Prémiové LED světlomety s charakteristickými světly pro denní svícení.
<b>VÝBAVA INTERIÉRU</b>	- Sedadla čalouněná kůží s výraznou texturou - Vyhřívaná sedadla vpředu nastavitelná v 16 směrech, manuálně sklopná sedadla vzadu - Obložení z ořešáku Shadow - Čalounění stropu Morzine - Prahové lišty v hliníkovém provedení s nápisem Range Rover.
<b>PRAKTICKÉ FUNKCE</b>	- Třízónová klimatizace.
<b>INFORMAČNÍ A ZÁBAVNÍ SYSTÉMY</b>	- Audiosystém Meridian™.
<b>ASISTENČNÍ SYSTÉMY</b>	- Zadní parkovací kamera - Upozornění na opuštění jízdního pruhu.

\*20" kola z lehké slitiny s 12 paprsky, Gloss Silver (Style 1065) u vozů s motorem P400.



VOGUE





VOGUE (PRVKY NAD RÁMEC STANDARDNÍ VÝBAVY)	
DYNAMIKA	- Terrain Response.
KOLA	- 20" kola z lehké slitiny s 12 paprsky, Gloss Silver (Style 1065) - Náhradní kolo, z lehké slitiny s užším profilem*.
VÝBAVA EXTERIÉRU	- Mřížka masky chladiče a vnitřní rámeček v odstínu Atlas s orámováním v odstínu Narvik Black - Ozdobný prvek předního nárazníku v odstínu Atlas - Ozdobné obložení ventilačních otvorů v předním nárazníku v odstínu karoserie Satin - Boční ventilační otvory a ozdobné prvky na bocích vozu v odstínu karoserie Satin - Kryt otvoru pro tažné oko v odstínu Eiger Grey - Ozdobná lišta na víku zavazadlového prostoru Atlas - Vnější zpětná zrcátka, elektricky nastavitelná, vyhřívaná a sklopná, s pamětí a osvětlením bezprostředního okolí vozu - Vnější zpětná zrcátka se samostmívací funkcí.
OSVĚTLENÍ EXTERIÉRU	- Světlomety Matrix LED s charakteristickými světly pro denní svícení - Přední mlhová světla.
VÝBAVA INTERIÉRU	- Sedadla čalouněná perforovanou kůží Windsor - Vyhřívaná sedadla vpředu nastavitelná ve 20 směrech, elektricky sklopná vyhřívaná sedadla vzadu - Obložení z ořešáku Shadow - Čalounění stropu Morzine - Vyhřívaný volant - Kobercové rohože - Dvoudílná sluneční clona s osvětlenými kosmetickými zrcátky - Prahové lišty v hliníkovém provedení s nápisem Range Rover.
PRAKTICKÉ FUNKCE	- Třízónová klimatizace - Bezhlučné dovírání dveří.
INFORMAČNÍ A ZÁBAVNÍ SYSTÉMY	- Audiosystém Meridian™.
ASISTENČNÍ SYSTÉMY	- Prostorová kamera s rozsahem pokrytí 360° - Upozornění na opuštění jízdního pruhu.
DLOUHÝ ROZVOR - VÝBAVA	- Pevné panoramatické střešní okno - Osvětlené prahové lišty v hliníkovém provedení s nápisem Range Rover - Elektricky ovládané sluneční clony na bočních oknech vzadu - Konfigurovatelné ambientní osvětlení interiéru.

\*Není k dispozici pro vozy s motorem P400e.

Prvky nad rámec výbavy předchozího modelu jsou vyznačeny tučně.

AUTOBIOGRAPHY







## AUTOBIOGRAPHY (PRVKY NAD RÁMEC STANDARDNÍ VÝBAVY)

<b>DYNAMIKA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Terrain Response 2</li> <li>- <b>All Terrain Progress Control (ATPC)*.</b></li> </ul>
<b>KOLA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>21" kola z lehké slitiny se 7 dvojitými paprsky, Gloss Silver (Style 7001)</b></li> <li>- Náhradní kolo, plnohodnotné*.</li> </ul>
<b>VÝBAVA EXTERIÉRU</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mřížka masky chladiče a vnitřní rámeček v odstínu Atlas s orámováním v odstínu Narvik Black</li> <li>- <b>Ozdobný prvek předního nárazníku a ozdobné obložení ventilačních otvorů v předním nárazníku v odstínu Atlas</b></li> <li>- <b>Boční ventilační otvory a ozdobné prvky na bocích vozu v odstínu Atlas</b></li> <li>- Rámečky klik dveří v odstínu Atlas</li> <li>- Kryt otvoru pro tažné oko v odstínu Eiger Grey</li> <li>- <b>Ozdobná lišta na víku zavazadlového prostoru Atlas</b></li> <li>- <b>Posuvné panoramatické střešní okno</b></li> <li>- Vnější zpětná zrcátka, elektricky nastavitelná, vyhřívaná a sklopná, s paměťovou funkcí a osvětlením bezprostředního okolí vozu</li> <li>- Vnější zpětná zrcátka se samostmívací funkcí.</li> </ul>
<b>OSVĚTLENÍ EXTERIÉRU</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Světlomety Pixel LED s charakteristickými světly pro denní svícení</b></li> <li>- Přední mlhová světla.</li> </ul>
<b>VÝBAVA INTERIÉRU</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sedadla čalouněná perforovanou semianilinovou kůží</li> <li>- <b>Vyhřívaná a chlazená sedadla vpředu s masážní funkcí, nastavitelná ve 24 směrech, prvotřídní sedadla „Executive Class“ vzadu</b></li> <li>- <b>Obložení z ořešáku s lineární kresbou, mat</b></li> <li>- <b>Čalounění stropu velurem</b></li> <li>- Vyhřívaný volant</li> <li>- <b>Prémiové kobercové rohože</b></li> <li>- Dvoudílné sluneční clony s osvětlenými kosmetickými zrcátky</li> <li>- <b>Prahové lišty v hliníkovém provedení s nápisem Autobiography, osvětlené.</b></li> </ul>
<b>PRAKTICKÉ FUNKCE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Čtyřzónová klimatizace</b></li> <li>- Konfigurovatelné ambientní osvětlení interiéru</li> <li>- Bezhlučné dovírání dveří.</li> </ul>
<b>INFORMAČNÍ A ZÁBAVNÍ SYSTÉMY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Audiosystém Meridian™ Surround.</li> </ul>
<b>ASISTENČNÍ SYSTÉMY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prostorová kamera s rozsahem pokrytí 360°</li> <li>- Upozornění na opuštění jízdního pruhu.</li> </ul>
<b>DLOUHÝ ROZVOR - VÝBAVA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Vrstvené čelní sklo a vrstvená zadní boční ztmavená skla</b></li> <li>- <b>Determální čelní sklo</b></li> <li>- Elektricky ovládané sluneční clony na bočních oknech vzadu</li> <li>- Přehrávač CD/DVD</li> <li>- <b>Zábavní systém pro cestující na zadních sedadlech s 10" displejem.</b></li> </ul>

\*Není k dispozici pro vozy s motorem P400e.  
Prvky nad rámec výbavy předchozího modelu jsou vyznačeny tučně.

SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC





### SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC (PRVKY NAD RÁMEC STANDARDNÍ VÝBAVY)

<b>DYNAMIKA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Terrain Response 2</li> <li>- Systém řízení jízdy v jakémkoli terénu (ATPC)</li> <li>- <b>Dynamic Response</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Brzdové třmeny, červené</b></li> <li>- <b>Jedinečné integrované kovové koncovky výfukové soustavy pro verzi SVAutobiography.</b></li> </ul>
<b>KOLA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>21" kola z lehké slitiny s 5 dvojitými paprsky, Gloss Dark Grey (Style 5005)</b></li> <li>- Náhradní kolo, plnohodnotné.</li> </ul>	
<b>VÝBAVA EXTERIÉRU</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Maska chladiče exkluzivně pro verzi SVAutobiography sestává z následujících prvků: Maska chladiče s mřížkou v odstínu Graphite Atlas a lesklými chromovanými ozdobnými prvky, lesklý chromovaný vnitřní rámeček s orámováním v odstínu Narvik Black</b></li> <li>- <b>Ozdobný prvek předního nárazníku a ozdobné obložení ventilačních otvorů v předním nárazníku v odstínu Graphite Atlas</b></li> <li>- <b>Boční ventilační otvory v odstínu Atlas Graphite s leštěnými chromovanými ozdobnými prvky a ozdobné prvky na bocích vozu v odstínu Atlas Graphite</b></li> <li>- <b>Lesklé chromované rámečky klik dveří</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Kryt otvoru pro tažné oko v odstínu Indus Silver</b></li> <li>- <b>Ozdobná lišta na víku zavazadlového prostoru Atlas Graphite</b></li> <li>- <b>Černá kontrastní střecha</b></li> <li>- Posuvné panoramatické střešní okno</li> <li>- Vnější zpětná zrcátka, elektricky nastavitelná, vyhřívaná a sklopná, s paměťovou funkcí a osvětlením bezprostředního okolí vozu</li> <li>- Vnější zpětná zrcátka se samostmívací funkcí.</li> </ul>
<b>OSVĚTLENÍ EXTERIÉRU</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Laserové světlomety Pixel LED s charakteristickými světly pro denní svícení</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Přední mlhová světla.</li> </ul>
<b>VÝBAVA INTERIÉRU</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Prošívaná sedadla čalouněná perforovanou semianilinovou kůží</b></li> <li>- <b>Vyhřívaná a chlazená sedadla vpředu s vylepšenou masážní funkcí, nastavitelná v 24 směrech, prvotřídní sedadla „Executive Class Comfort-Plus“ vzadu</b></li> <li>- <b>Ozdobné obložení z uhlíkového kompozitu Steel Weave</b></li> <li>- <b>Čalounění stropu perforovanou kůží</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vyhřívaný volant</li> <li>- Prémiové kobercové rohože</li> <li>- Dvoudílné sluneční clony s osvětlenými kosmetickými zrcátky</li> <li>- <b>Osvětlené hliníkové prahové lišty s podsvíceným nápisem SVAutobiography</b></li> <li>- <b>Pedály SVAutobiography s vroubkovaným efektem.</b></li> </ul>
<b>PRAKTICKÉ FUNKCE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Čtyřzónová klimatizace</li> <li>- Konfigurovatelné ambientní osvětlení interiéru</li> <li>- Bezhlučné dovírání dveří.</li> </ul>	
<b>INFORMAČNÍ A ZÁBAVNÍ SYSTÉMY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Audiosystém Meridian™ Signature.</b></li> </ul>	
<b>ASISTENČNÍ SYSTÉMY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prostorová kamera s rozsahem pokrytí 360°</li> <li>- <b>Asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu (LKA)</b></li> <li>- <b>Asistent pro sledování slepého úhlu</b></li> <li>- Sledování pozornosti řidiče</li> <li>- <b>Adaptivní tempomat</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parkovací asistent</li> <li>- Parkovací senzory s rozsahem pokrytí 360°</li> <li>- Sledování bezpečného vystoupení</li> <li>- Systém varování před boční kolizí při couvání</li> <li>- Rozpoznávání dopravního značení s adaptivním omezovačem rychlosti.</li> </ul>



# SVAUTOBIOGRAPHY S DLOUHÝM ROZVOREM

Range Rover SVAutobiography s dlouhým rozvorem je synonymem precizního řemeslného zpracování. Tento vůz, který je ztělesněním luxusu, nabízí řadu exkluzivních prvků interiéru a exteriéru a společně s úchvatnou výbavou na přání pozvedá kultivovanost a eleganci na nejvyšší možnou úroveň.





## SVAUTOBIOGRAPHY S DLOUHÝM ROZVOREM

<b>DYNAMIKA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Terrain Response 2</li> <li>- Systém řízení jízdy v jakémkoli terénu (ATPC)<sup>1</sup></li> <li>- Dynamic Response<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Exkluzivní integrované kovové koncovky výfukové soustavy pro verzi SVAutobiography s motorem V8 o výkonu 565 k.</li> </ul>
<b>KOLA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>21" kola z lehké slitiny se 7 paprsky, High Gloss Grey Polished (Style 7006)</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Plnohodnotné náhradní kolo.</li> </ul>
<b>VÝBAVA EXTERIÉRU</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Exkluzivní maska chladiče verze SVAutobiography zahrnuje mřížku v odstínu Atlas s lesklými chromovanými ozdobnými prvky, lesklý chromovaný vnitřní rámeček a orámování v odstínu Narvik Black</b></li> <li>- <b>Ozdobný prvek předního nárazníku a ozdobné obložení ventilačních otvorů v předním nárazníku v odstínu Atlas</b></li> <li>- <b>Kryty bočních ventilačních otvorů v barvě karoserie s leštěnými chromovanými ozdobnými prvky a ozdobné prvky bočních ventilačních otvorů v odstínu Atlas</b></li> <li>- Lesklé chromované rámečky klik dveří</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kryt otvoru pro tažné oko v odstínu Indus Silver</li> <li>- <b>Lesklá chromovaná ozdobná lišta víka zavazadlového prostoru</b></li> <li>- Posuvné panoramatické střešní okno</li> <li>- Vnější zpětná zrcátka, elektricky nastavitelná, vyhřívaná a sklopná, s paměťovou funkcí a osvětlením bezprostředního okolí vozu.</li> </ul>
<b>OSVĚTLENÍ EXTERIÉRU</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Laserové světlomety Pixel LED s charakteristickými světly pro denní svícení</li> <li>- Přední mlhová světla.</li> </ul>	
<b>VÝBAVA INTERIÉRU</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prošívaná sedadla čalouněná perforovanou semianilinovou kůží</li> <li>- <b>Vyhřívaná a chlazená sedadla vpředu nastavitelná ve 24 směrech, s vylepšenou masážní funkcí, zadní sedadla „Executive Class Comfort Plus“ s pevnou středovou konzolou</b></li> <li>- <b>Ozdobné obložení z palisandru Santos</b></li> <li>- Čalounění stropu perforovanou kůží</li> <li>- Výsuvné stolky čalouněné kůží</li> <li>- <b>Chlazená schránka ve středové konzole vpředu a chlazená schránka ve středové konzole vzadu</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vyhřívaný volant</li> <li>- <b>Kobercové rohože s obsahem mohérové vlny a s koženým lemováním</b></li> <li>- Dvoudílné sluneční clony s osvětlenými kosmetickými zrcátky</li> <li>- Osvětlené hliníkové prahové lišty s podsvíceným nápisem SVAutobiography</li> <li>- Pedály SVAutobiography s vroubkovaným efektem</li> <li>- <b>Zadní středová konzola po celé délce s hodinami Zenith.</b></li> </ul>
<b>PRAKTICKÉ FUNKCE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Čtyřzónová klimatizace</li> <li>- Konfigurovatelné ambientní osvětlení interiéru</li> <li>- <b>Elektrické zavírání dveří vzadu z plně otevřené polohy</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bezhluchý dovírání dveří.</li> </ul>
<b>INFORMAČNÍ A ZÁBAVNÍ SYSTÉMY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Audiosystém Meridian™ Signature.</li> </ul>	
<b>ASISTENČNÍ SYSTÉMY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prostorová kamera s rozsahem pokrytí 360°</li> <li>- Asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu</li> <li>- Aktivní asistent sledování slepého úhlu</li> <li>- Asistent bdělosti řidiče</li> <li>- Adaptivní tempomat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parkovací asistent</li> <li>- Parkovací senzory s rozsahem pokrytí 360°</li> <li>- Sledování bezpečného vystoupení</li> <li>- Systém varování před boční kolizí při couvání</li> <li>- Rozpoznávání dopravního značení s adaptivním omezovačem rychlosti.</li> </ul>

<sup>1</sup>Není k dispozici pro vozy s motorem P400e. <sup>2</sup>K dispozici pouze u vozů s motorem V8.



## VYBERTE SI MOTOR

### KTERÝ MOTOR JE PRO MĚ NEJVHODNĚJŠÍ?

Mnoho lidí si neví rady. Záleží však na vašich požadavcích a na tom, pro jaké účely vůz používáte. Vznětové motory jsou výkonnější než motory zážehové. Nabízejí vyšší točivý moment a plynulejší jízdní projev. A jsou rovněž hospodárnější než zážehové motory, zvláště při jízdě mimo město na delší vzdálenosti. Jsou však hrubší a hlučnější než zážehové motory a více trpí vibracemi. Také náklady na údržbu jsou u vozů se vznětovým motorem vyšší. Vozy se zážehovým motorem jsou zpravidla tišší a při provozu na kratší vzdálenosti rovněž levnější. Vozy Plug-In Hybrid (PHEV) pak nabízejí ryze elektrický pohon při nízkých rychlostech či pohon spalovacím motorem při jízdě na delší vzdálenosti.

### VZNĚTOVÉ MOTORY

#### SDV6

Vznětový motor přeplňovaný turbodmychadlem poskytuje výkon 275 k a točivý moment 625 Nm, a je ideální volbou v případě vyšších nároků na výkon, točivý moment a jízdní vlastnosti.

- Inovativní přeplňování dvěma turbodmychadly představuje průkopnické řešení společnosti Jaguar Land Rover, které kombinuje technologii paralelního i sekvenčního přeplňování a využívá na primárním turbodmychadle keramická kuličková ložiska ke snížení tření a zajištění nejlepší možné reakce na sešlápnutí plynu.
- Optimální odvod tepla zajišťuje spínané čerpadlo chladicí kapaliny a dvoustupňové olejové čerpadlo, což přináší vyšší provozní hospodárnost.
- Piezoelektrická vstřikovací soustava Common Rail umožňuje přesné dávkování vstřikovaného paliva k vytvoření homogenní směsi zajišťující účinnější spalování a nižší emise.
- Motor s využitím těchto technologií nabízí prvotřídní kultivovanost a výkon.

#### SDV8

Vznětový motor V8 4,4 l je přeplňovaný dvěma turbodmychadly a se svými 339 k výkonu a závrtným točivým momentem 740 Nm v rozsahu otáček 1 750 až 2 250 ot/min nabízí ve své třídě skutečně špičkový výkon.

- Spirálovité a tangenciální vstupní porty pro vířivost při nízké rychlosti a vysoký průtok plynů se spalovacími komorami optimalizovanými pro nízké emise.
- Piezoelektrická vstřikovací soustava Common Rail 3. generace s tlakem 2 000 barů.
- Kompozitní blok z uhlíkové oceli s optimalizovanou tenkostěnnou částí a hlavami z hliníkové slitiny.
- Dva vačkové hřídele v hlavě válců a čtyři ventily na válec.





## ZÁŽEHOVÉ MOTORY

### P400

Zážehový řadový šestiválec 3,0 l Ingenium je k dispozici ve dvou výkonových variantách. Dostupné varianty nabízejí výkon 400 k a točivý moment 550 Nm.

Výsledkem spojení hybridní technologie MHEV a celé řady funkcí pro zvýšení účinnosti je motor s vysokým výkonem, kultivovaným projevem a pozoruhodně nízkými emisemi CO<sub>2</sub>.

- Hybridní technologie MHEV využívá integrovaný řemenem poháněný startér-generátor a 48V lithium-iontový akumulátor zajišťující prvotřídní jízdní vlastnosti, hospodárnost a vytříbený projev systému Stop/Start.
- Turbodmychadlo se dvěma spirálami ve spojení s elektrickým kompresorem nabízí plynulý dodatečný výkon v pásmu vysokých otáček.
- Proměnné časování sacích a výfukových ventilů umožňuje nastavit předstih či zpoždění a dosáhnout tak optimálního spalování. V kombinaci s průběžným řízením proměnného zdvihu ventilů je zaručena špičková flexibilita a kontrola toku vzduchu v motoru, čímž se maximalizuje účinnost za všech provozních podmínek, zlepšuje výkon a snižuje spotřeba paliva.

### V8 SUPERCHARGED P525

Přepíňovaný zážehový motor V8 5,0 l se svým výkonem 525 k a 625 Nm točivého momentu poskytuje špičkový výkon a dokonalou kultivovanost a přispívá k aktivní účasti řidiče.

- Vidlicový osmiválec má kompaktní a lehkou celohliníkovou konstrukci s pozoruhodně nízkým vnitřním třením.
- Motor byl optimalizován použitím nejmodernějšího systému řízení motoru. Ten ovládá vysokotlaké přímé vstřikování, jehož víceotvorové vstřikovače jsou umístěny uprostřed válců, přičemž tvorba směsi je řízena proudem vstřikovaného paliva.
- Motor je vybaven šestou generací mechanického dmychadla Twin Vortex System (TVS), které nabízí vynikající termodynamickou účinnost a vysoce kultivovaný a tichý chod. Dmychadlo naplno využívá rezervu zdvihového objemu motoru 5,0 l a nabízí křivku točivého momentu zajišťující uchvatný výkon s lineárním průběhem.
- Výsledkem je neuvěřitelně výkonná a současně kultivovaná pohonná jednotka, která podle potřeby nabídne sportovní výkon či vytříbený jízdní projev.

### V8 SUPERCHARGED P565

Přepíňovaný zážehový motor V8 5,0 l o výkonu 565 k, který je k dispozici exkluzivně pro verzi SVAutobiography Dynamic a SVAutobiography s dlouhým rozvorem (LWB), byl zdokonalen tak, aby poskytoval výkon 565 k a točivý moment 700 Nm. Toho bylo dosaženo změnou kalibrace motoru a jeho řídicího systému za účelem navýšení maximálního dostupného plnicího tlaku. Maximální točivý moment je dosažen v rozmezí 6 000–6 500 ot min. Veškeré podrobnosti získáte v části týkající se přepíňovaného zážehového motoru V8.



## VYBERTE SI EXTERIÉR

### VYBERTE SI STŘECHU

K dispozici je kovová střeška, posuvné nebo pevné panoramatické střešní okno. Obě umocňují pocit prostornosti v interiéru vozidla a zaplavují ho přirozeným světlem. Pevné panoramatické střešní okno umožňuje ničím nerušený výhled na okolní prostředí. Posuvné panoramatické střešní okno lze zcela otevřít a získat tak pocit dokonalého spojení s okolím. Střešku lze zvolit v barvě karoserie, nebo v odstínu Narvik Black, který dále zvýrazní exteriér vozidla. Kovová střeška a panoramatické střešní okno jsou k dispozici ve všech barevných povrchových úpravách.



Pevné panoramatické střešní okno  
na přání



Posuvné panoramatické střešní okno  
na přání



Střeška v barvě karoserie  
standardní



Střeška v kontrastní černé barvě  
na přání



## VYBERTE SI BARVU LAKU KAROSERIE

Poté, co jste si vybrali provedení střechy, si můžete zvolit barvu laku karoserie. Naše laky používají nejmodernější pigmentové technologie, které zaručují pronikavý, hluboký lesk se zářivými metalickými odlesky. Naše univerzální laky se vyznačují hloubkou a dokonalou povrchovou úpravou. Naše metalické barvy vás bezesporu zaujmou třpytivou povrchovou úpravou. A naše na přání dodávané prémiové metalické laky mají ještě intenzivnější povrchovou úpravu a svým elegantním metalickým efektem dodají vašemu vozu ještě působivější vzhled.

### STANDARDNÍ LAK



Narvik Black



Fuji White

### METALICKÝ LAK



Santorini Black



Yulong White



Eiger Grey



Indus Silver



Byron Blue



Portofino Blue



Firenze Red\*



Rosello Red

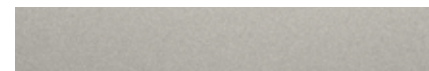
### PRÉMIOVÝ METALICKÝ LAK



Carpathian Grey



Silicon Silver



Aruba





## SPECIAL VEHICLE OPERATIONS

### PRÉMIOVÁ PALETA LAKŮ SV

K dispozici je řada na přání dodávaných speciálně vytvořených ultrametalických laků a prémiových barevných palet a povrchových úprav se speciálním efektem. Moderní laky a povrchové úpravy vyvinula naše divize Special Vehicle Operations. Zakázková výroba v divizi SVO nabízí kombinace barev a povrchových úprav na přání, včetně služby vytvoření barvy podle vzorku. Všechny prémiové barvy jsou k dispozici v lesklé povrchové úpravě a na přání rovněž v matné povrchové úpravě. Verze SVAutobiography s dlouhým rozvorem se na přání dodává v exkluzivním dvoubarevném provedení (osm standardních kombinací) nebo rovněž v barvách palety prémiových laků, kterými dokonale vyjádříte svůj osobní styl.

Pro více informací navštivte adresu [landrover.cz](http://landrover.cz) a nakonfigurujte si vozidlo online.

#### ULTRAMETALICKÝ LAK



Ligurian Black



Bosphorus Grey<sup>1</sup>



British Racing Green<sup>1</sup>



Madagascar Orange<sup>1</sup>



Rio Gold<sup>1</sup>



Mescalito Black



Scafell Grey<sup>1</sup>



Balmoral Blue<sup>1</sup>



Velocity Blue<sup>1</sup>



Verbier Silver<sup>1</sup>



Borealis Black



Windward Grey<sup>1</sup>



Desire Deep Red<sup>1</sup>



Flux Silver<sup>1</sup>



Ethereal Frost Silver<sup>1</sup>

#### ZVLÁŠTNÍ EFEKTY



Spectral British Racing Green<sup>1</sup>



Spectral Racing Red<sup>1</sup>



Spectral Blue<sup>1</sup>



Meribel White Pearl<sup>1</sup>

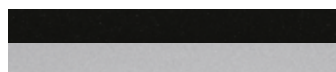


Valloire White Pearl<sup>1</sup>

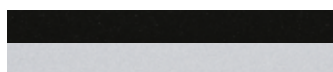
#### DVOUBAREVNÉ PROVEDENÍ



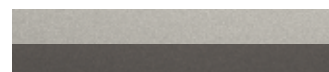
Santorini Black/Eiger Grey



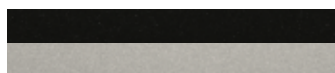
Santorini Black/Indus Silver



Santorini Black/Yulung White



Aruba/Silicon Silver



Santorini Black/Aruba



Santorini Black/Rosello Red



Santorini Black/Portofino Blue



Eiger Grey/Carpathian Grey



## VYBERTE SI Z DESIGNOVÝCH PAKETŮ RANGE ROVER

Exteriér svého vozu Range Rover si můžete přizpůsobit doplněním některého ze dvou paketů: Shadow Exterior Pack a Black Exterior Pack. Kterýmkoli z nich umocníte kultivovaný charakter vozidla specifickými detaily, které pomohou zvýraznit již tak vysokou úroveň individuality. Ať už si vyberete kterýkoli paket, zvýrazníte jím osobitý vzhled svého vozu Range Rover.

### SHADOW EXTERIOR PACK



Na přání dodávaný paket pouze pro verze Vogue a Autobiography

- Nápis na kapotě motoru a víku zavazadlového prostoru v odstínu Shadow Atlas
- Mřížka masky chladiče, vnitřní rámeček a orámování v odstínu Shadow Atlas
- Ozdobné obložení ventilačních otvorů<sup>2</sup> a ozdobný prvek předního nárazníku v odstínu Shadow Atlas
- Rámečky klik dveří v odstínu Shadow Atlas<sup>2</sup>
- Boční ventilační otvory a ozdobné prvky na bocích vozu v odstínu Shadow Atlas
- Ozdobná lišta na víku zavazadlového prostoru Atlas Shadow.

### BLACK EXTERIOR PACK



Na přání dodávaný paket pouze pro verze HSE, Vogue a Autobiography

- Nápis v odstínu Narvik Black na kapotě a víku zavazadlového prostoru
- Mřížka masky chladiče, vnitřní rámeček a orámování v odstínu Narvik Black
- Ozdobné obložení ventilačních otvorů<sup>2</sup> a ozdobný prvek předního nárazníku v odstínu Narvik Black
- Kryt otvoru pro přední tažné oko v odstínu Narvik Black
- Kryty vnějších zpětných zrcátek v odstínu Narvik Black
- Rámečky klik dveří v odstínu Narvik Black<sup>2</sup>
- Boční ventilační otvory a ozdobné prvky na bocích vozu v odstínu Narvik Black
- Ozdobná lišta na víku zavazadlového prostoru Narvik Black
- Výběr z nabídky 21" a 22" kol z lehké slitiny, Gloss Black.

<sup>2</sup>Pouze u verze Autobiography.

Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může být závislá na specifikaci vozidla a trhu. Kompletní seznam prvků a výbavy na přání naleznete v online konfigurátoru a u místního prodejce vozů Land Rover.

## VYBERTE SI KOLA

Vybrat si můžete z 17 stylů kol. Rozměry kol zahrnují velikosti od 19" až po velmi atraktivních 22".

Všechny se vyznačují osobitými stylovými prvky a každé z nich dodává celkovému vzhledu vozidla jiný charakter.

Kola dostupná pro váš model si můžete prohlédnout v konfigurátoru na adrese [landrover.cz](http://landrover.cz)



19" KOLA  
S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY  
GLOSS SILVER  
(STYLE 5001)



20" KOLA  
S 12 PAPRSKY  
GLOSS SILVER  
(STYLE 1065)



21" KOLA  
SE 7 DVOJITÝMI PAPRSKY  
GLOSS SILVER  
(STYLE 7001)



21" KOLA  
S 6 PAPRSKY  
GLOSS SILVER  
(STYLE 6002)



21" KOLA  
S 9 PAPRSKY  
GLOSS BLACK  
(STYLE 9001)\*



21" KOLA  
S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY  
GLOSS DARK GREY  
(STYLE 5005)



21" KOLA  
SE 7 DVOJITÝMI PAPRSKY  
GLOSS LIGHT SILVER DIAMOND TURNED  
(STYLE 7001)



21" KOLA  
S 6 PAPRSKY  
GLOSS LIGHT SILVER DIAMOND TURNED  
(STYLE 6002)



21" KOLA  
SE 7 PAPRSKY  
HIGH GLOSS GREY POLISHED  
(STYLE 7006)





22" KOLA  
S 9 DVOJITÝMI PAPRSKY  
GLOSS BLACK  
(STYLE 9012)\*



22" KOLA  
S 9 DVOJITÝMI PAPRSKY  
GLOSS DARK GREY DIAMOND TURNED  
(STYLE 9012)



22" KOLA  
S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY  
GLOSS SILVER  
(STYLE 5004)



22" KOLA  
S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY  
GLOSS BLACK  
(STYLE 5004)\*



22" KOLA  
SE 7 DVOJITÝMI PAPRSKY  
GLOSS DARK GREY CONTRAST DIAMOND TURNED  
(STYLE 7007)



22" KOLA  
SE 7 DVOJITÝMI PAPRSKY  
GLOSS LIGHT SILVER CONTRAST DYNAMIC POLISH  
(STYLE 7018)



22" KOLA  
S 11 PAPRSKY  
GLOSS SILVER  
(STYLE 1046)



22" KOLA  
S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY  
DARK GREY CONTRAST DIAMOND TURNED  
(STYLE 5087)

## VYBERTE SI INTERIÉR

### ZADNÍ SEDADLA



## VYBERTE SI USPOŘÁDÁNÍ SEDADEL

### Zadní sedadla

Jezděte stylově. Kůži čalouněná sedadla vozu Range Rover jsou mimořádně pohodlná a snadno nastavitelná. Konfigurace se sedadly dělenými v poměru 60:40 a otvorem pro přepravu dlouhých předmětů je dostupná s manuálním sklápěním u verze HSE a elektrickým sklápěním u verzí Vogue a Autobiography. Všechna sedadla jsou vybavena funkcí posuvného sedadla spolujezdce.

Varianta s elektrickým sklápěním rovněž zahrnuje funkci inteligentního sklápění sedadel a nabízí možnost sklápění a konfigurace sedadel ze zavazadlového prostoru. Ještě větší komfort si dopřejete díky variantám s funkcí vyhřívání a chlazení<sup>1</sup>.

### Zadní sedadla „Executive Class“

Dokonalý luxus a prvotřídní úroveň pohodlí. Sedadla jsou širší a disponují hlubším sedákem. Výsuvná středová konzola se plynule začlení mezi obě vnější sedadla a dotváří mimořádně luxusní interiéru vozu. Pokud požadujete větší všestrannost, jednoduše zasuňte zadní středovou konzoli, a získáte středové sedadlo pro třetího cestujícího. Nebo zcela poprvé můžete sklopit zadní sedadla „Executive Class“ dopředu, čímž maximalizujete zavazadlový prostor. Standardně dodávané posuvné sedadlo spolujezdce a funkce elektrického sklápění a na přání dodávaná sedadla Comfort a Comfort-Plus, která obsahují masážní funkci „Lávové kameny“ a vyhřívanou opěrku pro lýtko<sup>2</sup>, vytvářejí skutečně luxusní interiéru. K dispozici u verzí Vogue, Autobiography, SVAutobiography Dynamic a SVAutobiography s dlouhým rozvorem.



## ZADNÍ SEDADLA „EXECUTIVE CLASS“



	1	2	3	4	5
KOMBINACE BAREV Podrobnosti najdete na straně 86.	SPODNÍ ČÁST VÝPLNĚ DVEŘÍ	HORNÍ ČÁST VÝPLNĚ DVEŘÍ A LOKETNÍ OPĚRKA	HORNÍ ČÁST PŘÍSTROJOVÉ DESKY	ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA	SPODNÍ ČÁST PŘÍSTROJOVÉ DESKY
<b>A</b> Navy/Ivory	Navy	Ivory	Navy	Ivory	Ivory
<b>B</b> Espresso/Ivory	Espresso	Ivory	Espresso	Ivory	Ivory
<b>C</b> Espresso/Almond	Espresso	Almond	Espresso	Almond	Almond
<b>D</b> Ebony/Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony
<b>E</b> Ebony/Ivory	Ebony	Ivory	Ebony	Ivory	Ivory
<b>F</b> Ebony/Vintage Tan	Ebony	Vintage Tan	Ebony	Vintage Tan	Vintage tan
<b>G</b> Ebony/Pimento	Ebony	Pimento	Ebony	Pimento	Pimento
<b>EXKLUZIVNĚ PRO VERZI SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC</b>					
<b>H</b> Ebony/Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony
<b>I</b> Ebony/Cirrus	Ebony	Cirrus	Ebony	Ebony	Cirrus
<b>J</b> Ebony/Vintage Tan	Ebony	Vintage Tan	Ebony	Ebony	Vintage Tan
<b>K</b> Ebony/Pimento	Ebony	Pimento	Ebony	Ebony	Pimento



## EXKLUZIVNÍ PRVKY VÝBAVY VERZE SVAUTOBIOGRAPHY S DLOUHÝM ROZVOREM

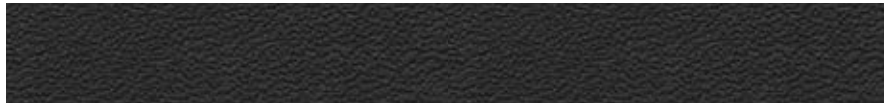
Úchvatný, propracovaný interiér se na přání dodává s exkluzivním čalouněním prošivanou perforovanou semianilinovou kůží a kůží v odstínu Poltrona Frau. Obě prvotřídní kůže lze objednat v nových barevných kombinacích, například Navy/Cirrus a Vintage Tan. Pro verzi SVAutobiography je k dispozici prvotřídní ozdobné obložení z palisandru Santos a z uhlíkového kompozitu s vetkaným měděným vláknem, dále jsou dostupné veškeré standardní ozdobné prvky a obložení, které si můžete prohlédnout na straně 87.



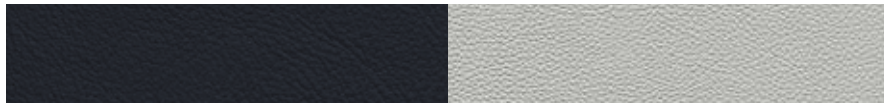
Co tento vůz odlišuje od ostatních, je funkce elektrického zavírání zadních dveří, která se jednoduše ovládá stisknutím tlačítka na zadní středové konzole. Ještě vyšší úroveň elegance a pohodlí zajišťují prvky výbavy jako jsou schránka s chladničkou pro zadní sedadla s elektricky ovládanými posuvnými dvířky s ozdobným obloženíím či elektricky výsuvné stolky.



#### KOMBINACE BAREV V INTERIÉRU



Ebony/Ebony



Navy/Cirrus



Ebony/Brogue



Vintage Tan/Vintage Tan



Ebony/Ivory

#### OZDOBNÉ OBLOŽENÍ



Palisandr Santos s matným povrchem



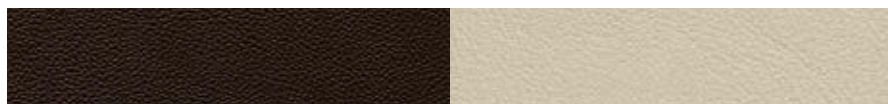
Uhlíkový kompozit s vetkaným měděným vláknem

## VYBERTE SI KOMBINACE BAREV PRO INTERIÉR

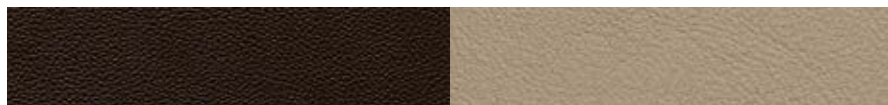
Poté, co si zvolíte model, si můžete vybrat dokonalou kombinaci barev interiéru.



A. Navy/Ivory



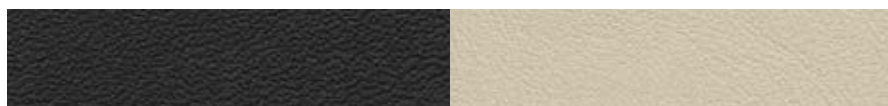
B. Espresso/Ivory



C. Espresso/Almond



D. Ebony/Ebony



E. Ebony/Ivory



F. Ebony/Vintage Tan

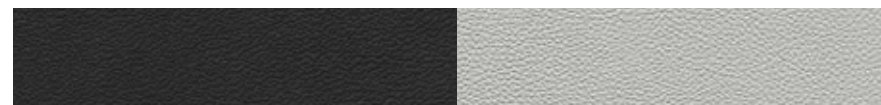


G. Ebony/Pimento

### EXKLUZIVNĚ PRO VERZI SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC



H. Ebony/Ebony



I. Ebony/Cirrus



J. Ebony/Vintage Tan



K. Ebony/Pimento



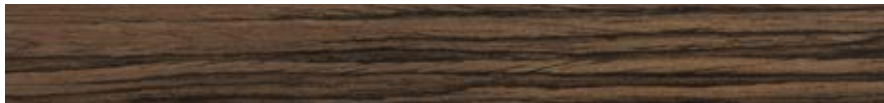


## VYBERTE SI OZDOBNÉ OBLOŽENÍ

Nyní, když jste si vybrali barevnou kombinaci interiéru, můžete si zvolit jedno z devíti ozdobných obložení, která nádherně dotvoří interiér.



Černé obložení Grand Black



Obložení Kalahari



Obložení z ořešáku s lineární kresbou, mat



Obložení z ořešáku Shadow



Obložení z jasanu s černým povrchem a výraznou kresbou<sup>1</sup>



Obložení ze dřeva Macassar s výraznou kresbou



Ozdobné obložení Argento Pinstripe



Ozdobné obložení z uhlíkového kompozitu Steel Weave<sup>2</sup>

### POUZE SEDADLA „EXECUTIVE CLASS“



Obložení v černé Grand Black s diamantovým vzorem v provedení Metallic Inlay Effect<sup>3</sup>

<sup>1</sup>Není k dispozici pro verzi výbavy SVAutobiography s dlouhým rozvorem (LWB).

<sup>2</sup>K dispozici pouze u verze SVAutobiography Dynamic. <sup>3</sup>Pokud u sedadel „Executive Class“ zvolíte obložení v černé Grand Black, bude výsuvná zadní středová konzole obsahovat obložení v černé Grand Black s diamantovým vzorem v provedení Metallic Inlay Effect.

## VYBERTE SI SEDADLA

Sedadla vozu Range Rover jsou k dispozici s čalouněním celou řadou kůží a v různých barevných provedeních. Jejich nádherný design dále doplňuje kultivovaný vzhled interiéru a současně zajišťuje optimální úroveň pohodlí.

Poznámka: Všechny konfigurace zde nelze zobrazit, svůj vůz si proto nakonfigurujte online na adrese [landrover.cz](http://landrover.cz)



Perforovaná kůže Windsor



Perforovaná semianilinová kůže

KOMBINACE BAREV	EBONY/ EBONY	EBONY/ IVORY	ESPRESSO/ ALMOND	NAVY/ IVORY	ESPRESSO/ IVORY	EBONY/ VINTAGE TAN	EBONY/ PIMENTO
<b>INTERIÉR</b>							
Barva sedadel	Ebony	Ebony Ivory	Espresso Almond	Navy Ivory	Espresso Ivory	Vintage Tan	Pimento
Kobercové rohože	Ebony	Ebony	Espresso Espresso	Navy	Espresso Espresso	Ebony	Ebony
<b>MODEL</b>	<b>MATERIÁL ČALOUNĚNÍ SEDADEL</b>						
HSE	Kůže s výraznou texturou	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-
Vogue	Perforovaná kůže Windsor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
Vogue SE	Perforovaná semianilinová kůže	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autobiography	Perforovaná semianilinová kůže	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vybava na přání - Nedodává se



Sedadla čalouněná prošivanou perforovanou semianilinovou kůží



Prošivaná kůže Poltrona Frau

KOMBINACE BAREV	EXKLUZIVNĚ PRO VERZI SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC				EXKLUZIVNÍ PRVKY VÝBAVY VERZE SVAUTOBIOGRAPHY S DLOUHÝM ROZVOREM (LBW)				
	EBONY/ EBONY	EBONY/ CIRRUS	EBONY/ VINTAGE TAN	EBONY/ PIMENTO	EBONY/ EBONY	NAVY/ CIRRUS	EBONY/ BROGUE	VINTAGE TAN/ VINTAGE TAN	EBONY/ IVORY
<b>INTERIÉR</b>									
Barva sedadel	Ebony	Ebony/Cirrus	Ebony/Vintage Tan	Ebony/Pimento	Ebony	Cirrus	Brogue	Vintage Tan	Ivory
Kobercové rohože	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Navy	Ebony	Vintage Tan	Ebony
<b>MODEL</b>	<b>MATERIÁL ČALOUNĚNÍ SEDADEL</b>								
SVAutobiography Dynamic	Sedadla čalouněná prošivanou perforovanou semianilinovou kůží	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-
SVAutobiography s dlouhým rozvorem (LBW)	Sedadla čalouněná prošivanou perforovanou semianilinovou kůží	-	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Prošivaná kůže Poltrona Frau	-	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



## VYBERTE SI DOPLŇKOVOU VÝBAVU A PŘÍSLUŠENSTVÍ LAND ROVER GEAR

Při objednávání nového vozidla lze vybírat z široké nabídky doplňkové výbavy na přání z výroby a příslušenství. Váš Range Rover, s prémiovou výbavou dle vašich požadavků, se stane věrným odrazem vaší osobnosti. Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může být závislá na specifikaci vozidla a trhu. Rozsáhlé informace k doplňkové výbavě a příslušenství naleznete v aktuálním ceníku u vašeho autorizovaného prodejce vozů Land Rover.





## VÝBAVA EXTERIÉRU

Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru se senzorem přiblížení (podrobnosti na straně 49)  
Systém bezhlučného dovírání dveří - Soft Close Door (podrobnosti na straně 48).

## SKLA A VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vnější zpětná zrcátka se samostmívací funkcí  
Sklo čelní, vrstvené; skla zadní, vrstvená a od B-sloupku ztmavená  
Sklo čelní, tepelně izolační.

## VARIANTY STŘECHY

Podrobnosti na straně 76.

## DESIGN EXTERIÉRU

Podrobnosti na straně 79  
Externí ozdobné prvky v barvě karoserie Satin - boční ventilační otvory a ozdobné prvky na bocích vozu v odstínu karoserie Satin  
Externí ozdobné prvky - boční ventilační otvory a ozdobné prvky na bocích vozu v odstínu Atlas  
Kryt motoru z uhlíkových vláken (pouze verze SVAutobiography Dynamic).

## KOLA

Podrobnosti na stranách 80 a 81  
Letní pneumatiky  
Sada na opravu poškozené pneumatiky  
Náhradní kolo, z lehké slitiny s užším profilem  
Plnohodnotné náhradní kolo.

## VÝBAVA INTERIÉRU

Kobercové rohože\*  
Prémiové kobercové rohože\*  
Vyhříváný volant  
Volant obšitý kůží a vyložený dřevem  
Prahové lišty v hliníkovém provedení s nápisem Range Rover\*  
Dvoudílné sluneční clony s osvětlenými kosmetickými zrcátky  
Leštěné kovové pedály  
**Kuřácký paket pro první a druhou řadu sedadel** - obsahuje zapalovač a vyjímatelný popelník v první řadě a zapalovač a popelník v druhé řadě  
Chlazená schránka v přední středové konzole  
Schránka s chladničkou v přední středové konzole  
Čtyřzónová klimatizace (podrobnosti na straně 48)  
Ionizace vzduchu v kabině (podrobnosti na straně 48)  
Nezávislé topení s časovanou klimatizací - umožňuje vozidlo předem vyhřát pomocí dálkového ovládání nebo časovače  
**Cold Climate Pack** - vyhříváný volant, čtyřzónová klimatizace, nezávislé topení s časovanou klimatizací  
**Climate Pack** - determální čelní sklo, schránka s chladničkou v přední středové konzole, čtyřzónová klimatizace.

## ČALOUNĚNÍ STROPU

Čalounění stropu Ebony Morzine  
Čalounění stropu kůží (pouze s posuvným panoramatickým střešním oknem)  
Čalounění stropu velurem.

## SEADLA

Sedadla vpředu: Nastavitelná v 16/20/22/24 směrech, vyhříváná, chlazená, s masážní funkcí a s elektrickým sklápěním  
Sedadla vzadu: vyhříváná, chlazená, s masážní funkcí, sedadla „Executive Class“ vzadu  
Sedadla čalouněná kůží s výraznou texturou, kůží Windsor, semianilinovou kůží, prošivanou semianilinovou kůží, prošivanou kůží Poltrona Frau (pouze verze SVAutobiography s dlouhým rozvorem).

---

## JÍZDNÍ DYNAMIKA

---

All Terrain Progress Control (ATPC)  
(podrobnosti na straně 27)

Terrain Response 2 (podrobnosti na straně 25)

Aktivní zadní samosvorný diferenciál  
(podrobnosti na straně 26)

Šedé anodizované brzdové třmeny s nápisem Land Rover  
Brzdové třmeny, černé.

---

## INFORMAČNÍ A ZÁBAVNÍ SYSTÉMY A AUDIOSYSTÉMY

---

Podrobnosti na stranách 29 až 35

Síťová zásuvka umístěná v druhé řadě  
a v zavazadlovém prostoru

**Entertainment Pack** - rádio s přijmem digitálního rozhlasového vysílání (DAB), audiosystém Meridian™ Surround, přehrávač CD/DVD, zábavní systém pro cestující na zadních sedadlech s 10" displejem, síťová zásuvka umístěná v druhé řadě a v zavazadlovém prostoru

**Signature Entertainment Pack** - rádio s přijmem digitálního rozhlasového vysílání (DAB), audiosystém Meridian™ Signature, přehrávač CD/DVD, zábavní systém pro cestující na zadních sedadlech s 10" displejem, síťová zásuvka umístěná v druhé řadě a v zavazadlovém prostoru.

---

## ZABEZPEČENÍ

---

Dálkové ovládání garážových vrat (HomeLink®)

Náramek Activity Key (podrobnosti na straně 49)

Secure Tracker (podrobnosti na straně 33)

Secure Tracker Pro (podrobnosti na straně 33).

---

## ASISTENČNÍ SYSTÉMY

---

**Prostorová kamera s rozsahem pokrytí 360°**  
(podrobnosti na straně 38)

Sledování hloubky brodu (podrobnosti na straně 27)

Průhledový displej (HUD) (podrobnosti na straně 29)

**Adaptivní tempomat** (podrobnosti na straně 36).

**Driver Assistance Pack** (podrobnosti na straně 40)

**Drive Pack** (podrobnosti na straně 37)

**Drive Pro Pack** (podrobnosti na straně 37)

**Park Pack** (podrobnosti na straně 39)

**Park Pro Pack** (podrobnosti na straně 39)

**Adaptivní tempomat s asistentem řízení**  
(podrobnosti na straně 41).

---

## SVĚTLOMETY A OSVĚTLENÍ

---

Podrobnosti na straně 47

Přední mlhová světla

**Vision Assist Pack** - automatické přepínání dálkových světel (AHBA), přední mlhová světla, konfigurovatelné ambientní osvětlení interiéru (podrobnosti na straně 13), průhledový displej (HUD) (podrobnosti na straně 29).

---

## JÍZDA S PŘÍVĚSEM

---

Podrobnosti na straně 52

Elektricky výsuvné tažné zařízení (není k dispozici u vozů PHEV) (podrobnosti na straně 52)

Pokročilý asistent pro jízdu s přívěsem (podrobnosti na straně 52)

**Paket tažného zařízení** - elektricky výsuvné tažné zařízení, vyspělý asistent pro jízdu s přívěsem, náramek Activity Key (podrobnosti na straně 49).



## DOPLŇKOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ LAND ROVER GEAR

### DESIGN

#### SVO Design Pack<sup>1</sup>

Designové pakety SVO přinášejí praktická, dynamická a elegantní vylepšení, díky kterým si mohou zákazníci svůj Range Rover přizpůsobit podle vlastních představ. K externím prvkům patří jedinečný přední nárazník, ozdobné integrované koncovky výfukové soustavy, kryty bočních ventilačních otvorů, maska chladiče a prahy.

**Kryty vnějších zpětných zrcátek s chromovanou povrchovou úpravou Noble**  
Kryty vnějších zpětných zrcátek s chromovanou povrchovou úpravou Noble jsou navrženy tak, aby dotvářely vnější vzhled modelu Range Rover. Tento pohledný doplněk lze kombinovat s různými lesklými ozdobnými vnějšími prvky nebo prvky v odstínu Dark Atlas a Light Atlas.

#### Sada sportovních pedálů

Výměnné kryty pedálů s leštěným povrchem dodávají interiéru elegantní styl. Jsou vyrobené z leštěné a gravírované nerezové oceli a disponují decentními úchyty, které přispívají k dokonalému vzhledu.

#### Osvětlené prahové lišty

Osvětlené prahové lišty s nápisem Range Rover a světelným kruhem okolo. Zadní prahové lišty disponují pouze světelným kruhem.

#### Individualizované osvětlené prahové lišty

Individualizované osvětlené prahové lišty umožňují výběr vlastního nápisu v provedení ze schválené sady písem/druhů, který bude při otevření předních dveří bíle podsvícen.

#### Páčky pro manuální řazení<sup>2</sup>

Těmito elegantními hliníkovými páčkami pro manuální řazení dovedete vzhled volantu vozu k dokonalosti. Řadicí páčky jsou leštěné, anodizované a ručně kartáčované, čímž získávají výjimečnou odolnost vůči opotřebení a špičkový vzhled.



SVO Design Pack

### ŽIVOTNÍ STYL

#### Výsuvné boční nášlapý<sup>3</sup>

Tyto důmyslně řešené praktické nášlapý usnadňují nastupování a vystupování. Nášlapý jsou uloženy pod bočními prahy a automaticky se vysunou při otevření dveří nebo po stisknutí tlačítka na dálkovém ovládní. Se zavřením dveří se automaticky vrátí do výchozí polohy. Nášlapý jsou citlivé na překážky a nevysouvají se v terénu nebo při zařazeném redukčním převodu. Automatický režim lze potlačit tak, aby byl možný přístup na střechu při zavřených dveřích. Výsuvné boční nášlapý jsou kompatibilní s lapači nečistot vpředu a jsou provedeny z ušlechtilé oceli s laserem gravírovaným logem Range Rover.

#### Pevné boční nášlapý<sup>3</sup>

Pevné boční nášlapý s pryžovou protiskluzovou úpravou a ozdobnými okraji z kartáčované ušlechtilé oceli usnadňují nastupování do interiéru a přístup ke střeše. Boční nášlapý s reliéfním logem Range Rover, lesklou povrchovou úpravou a hliníkovými okraji s lesklým povrchem dokonale doplňují linie vozu.

#### Pryžové rohože

Pryžové podlahové rohože pro cestující v první a druhé řadě pomáhají chránit interiér před znečištěním. Jsou opatřeny lesklým kovovým logem Range Rover a odolnými kovovými rohy.

#### Základní díl systému Click & Go<sup>4</sup>

Systém Click & Go je víceúčelový systém příslušenství upevněný na opěradlech předních sedadel pro cestující ve druhé řadě sedadel. Univerzální základní díl systému Click & Go se instaluje na upevňovací prvky opěrky hlavy a lze na něj přidávat další prvky pro uchycení tabletů či zavěšení tašek, košíl nebo sak. Jednotlivé prvky příslušenství se prodávají samostatně. Pokud základní díl právě nepoužíváte, lze ho snadno odstranit.



Výsuvné boční nášlapý

<sup>1</sup>Pouze pro verzi SWB. Lze použít pouze u vozů vybavených mlhovými světlomety. Není k dispozici u vozidel Mild-Hybrid (MHEV) a Plug-in Hybrid (PHEV). Výsuvné boční nášlapý a lapače nečistot (přední a zadní) nejsou k dispozici s paketem SVO Design Pack. <sup>2</sup>U verzi výbav HSE pouze v kombinaci s páčkami pro manuální řazení. <sup>3</sup>Montáž bočních nášlapů může ovlivnit terénní vlastnosti vozidla. <sup>4</sup>Není kompatibilní s vozidly vybavenými zábavním systémem pro cestující na zadních sedadlech.



## SPORT

### Nosič jízdních kol pro tažné zařízení<sup>1</sup>

Nosič kol na tažné zařízení je opatřen jednostranným rychloupínacím mechanismem pro upevnění na tažné zařízení. Pomocí pedálu ho lze odklonit od vozidla, aby byl umožněn snadný přístup k víku zavazadlového prostoru. Víko zavazadlového prostoru lze otevřít s nosičem v přepravní i odkloněné poloze. Nosič kol je vyroben z hliníku a dalších lehkých materiálů, je opatřen zadním osvětlením a upevněním pro registrační značku a je uzamykatelný. Nosič je vybaven sklápěcím/posuvným mechanismem, který umožňuje snadné složení v době, kdy se nepoužívá. Držák s ráčnou zajišťuje bezpečné uchycení kol. Maximální nosnost nosiče 2 jízdních kol je 40 kg a nosnost nosiče 3 jízdních kol je 51 kg.

### Střešní box na sportovní výbavu<sup>2</sup>

Sportovní střešní box s elegantním aerodynamickým designem a povrchovou úpravou Gloss Black, který lze montovat na obě strany pro nakládání zavazadel z chodníku. Vnitřní upevňovací systém pro zajištění lyží nebo jiných dlouhých předmětů. Uzamykatelný.

### Střešní nosič jízdních kol<sup>2</sup>

Tento střešní uzamykatelný nosič je navržen pro přepravu jednoho jízdního kola s hmotností do 20 kg.

### Nosič Aqua pro vybavení na vodní sporty<sup>2</sup>

Nosič pro windsurfování, prkno, kánoe nebo kajak. Zahrnuje uzamykatelný víceúčelový držák pro přepravu vesel nebo pádel. Funkce sklopení usnadňuje nakládání a vykládání vybavení na střešní nosič. Ve výbavě nechybí upevňovací popruhy a pryžové podpěry pro dosažení optimálního rozložení hmotnosti a ochranu kajaku a vozidla před poškozením. Maximální nosnost 45 kg.

### Nosič lyží/snowboardů<sup>2</sup>

Nosič pro čtyři páry lyží nebo dva snowboardy, který obsahuje posuvné příčnický pro snadné nakládání a je uzamykatelný. Nosnost 36 kg.



Nosič jízdních kol pro tažné zařízení



Nosič Aqua pro vybavení na vodní sporty



## OUTDOOR

### Sedadla pro příležitostné sezení čalouněná kůží v odstínu Ebony<sup>3</sup>

Sedadla pro příležitostné sezení jsou ručně čalouněná prvotřídní kůží Windsor v odstínu Ebony a mají vysoce odolný hliníkový rám. Sedadla jsou uložena v zavazadlovém prostoru a jejich upevnění je rychlé a snadné. Na vstupu do zavazadlového prostoru poskytují při zastaveném vozidle pohodlné sezení pro dvě dospělé osoby. Sedadla se dodávají s luxusním úložným vakem s měkkou podšívkou, která slouží také jako praktická ochranná podložka zabraňující kontaktu oděvu uživatele s vnějším povrchem vozidla.

### Lapače nečistot<sup>4</sup>

Lapače nečistot představují oblíbené vylepšení, které omezuje rozstřík vody a bláta od kol a chrání lak vozidla před znečištěním. Design ladí s vnějším vzhledem vozidla.

### Termoelektrický chladicí/ohřevný box s integrovanou loketní opěrkou<sup>5</sup>

Chladicí/ohřevná schránka na potraviny a nápoje, která zároveň slouží jako středová loketní opěrka pro cestující na zadních sedadlech. Schránka je vybavena víkem obšitým kůží, upevněna bezpečnostním pásem prostředního sedadla a napájena zadní zásuvkou. Ideální pro dlouhé cesty s rodinou.

### Podélné střešní nosiče<sup>6</sup>

Podélné střešní nosiče umožňují snadnou montáž příčných střešních nosičů pro přepravu zavazadel na střeše. Připravené upevňovací body zaručují optimální polohu z hlediska rozložení hmotnosti a dynamiky.

### Příčné střešní nosiče<sup>2</sup>

Elegantní, odolné hliníkové příčné střešní nosiče s drážkou ve tvaru písmene T a lesklou povrchovou úpravou umožňují využívat celou délku příčnicků k montáži většího počtu příslušenství. Aerodynamický profil minimalizuje odpor vzduchu a hlučnost. Výška vozu se po montáži zvýší o 93 mm.

### Nosič zavazadel<sup>2</sup>

Flexibilní systém nosičů pro přepravu zavazadel na střeše. Maximální nosnost příslušenství činí 75 kg.



Sedadla pro příležitostné sezení čalouněná kůží v odstínu Ebony



Termoelektrický chladicí/ohřevný box s integrovanou loketní opěrkou

<sup>3</sup>Montáž na otevřené víko zavazadlového prostoru. Není k dispozici pro vozy s motorem P400e. <sup>4</sup>Nelze použít u vozidel vybavených paketem SVO Design Pack. Lapače nečistot vzadu nelze použít u modelů SVAutobiography a SVAutobiography Dynamic. <sup>5</sup>Nelze použít u vozidel vybavených druhou řadou sedadel „Executive“. <sup>6</sup>Povrchové lišty do žlábků pod podélnými střešními nosiči jsou nezbytné pro montáž podélných střešních nosičů.

## CESTOVÁNÍ

### Kabel pro veřejné nabíjení

Kabel pro veřejné nabíjení představuje vylepšení standardního kabelu pro „domácí nabíjení“, které pomáhá zkrátit čas potřebný pro nabíjení. Kabel pro veřejné nabíjení o délce 5 metrů lze používat spolu s domácími nabíjecími stanicemi A/C (která nezahrnuje vlastní kabel), a vytvořit tak řešení pro rychlé domácí nabíjení. Případně ho lze používat spolu s veřejnými nabíjecími stanicemi. Mimo domov lze kabel uložit v zavazadlovém prostoru za pomoci úložného pouzdra a upevňovacího systému navrženého k tomuto účelu.

### Dokovací stanice pro připojení a nabíjení telefonu iPhone

Dokovací stanice pro připojení a nabíjení telefonu iPhone je navržena pro nabíjení s využitím prostoru držáku na nápoje ve středové konzole. Během připojení jsou média uložená v telefonu iPhone dostupná v integrovaném informačním a zábavním systému nebo audiosystému a telefon lze přes tento systém ovládat. Otvor v držáku umožňuje přístup k tlačítku „Domů“ i během uložení telefonu v držáku. USB nabíječku telefonu iPhone lze snadno odpojit, pokud je port USB potřeba k jinému účelu.

### Držák nápojů s funkcí bezdrátového nabíjení telefonu

Držák nápojů s funkcí bezdrátového nabíjení telefonu je navržen pro nabíjení s využitím prostoru držáku na nápoje ve středové konzole. Držák lze použít k bezpečnému uložení telefonů různých velikostí. Nabíječka signalizuje průběh nabíjení pomocí LED diod a po nabití se vypne. Je kompatibilní s telefony o šířce až 72 mm.



Držák nápojů s funkcí bezdrátového nabíjení telefonu



Nabíjecí kabel



## PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO ZVÍŘATA

### Pet Loadspace Protection Pack

Paket obsahuje voděodolné prvky výbavy, které usnadňují čištění zavazadlového prostoru po řádění vlhkých a zablácených tlapek vašeho čtyřnohého miláčka. Kombinace prošívané vložky do zavazadlového prostoru\*, dělicí přepážky v celé výšce zavazadlového prostoru a misky na vodu s ochranou proti rozlití.

### Pet Transportation Pack

Praktická výbava, která poskytuje pohodlné prostředí k přepravě zvířat a kterou lze podle potřeby snadno instalovat nebo vyjmout. Kombinace skládacího nosiče zvířat, misky na vodu s ochranou proti rozlití a pryžové rohože do zavazadlového prostoru.

### Pet Care and Access Pack

Usnadňuje transport domácích mazlíčků a přispívá k jejich pohodlné přepravě. Kombinace dělicí přepážky do zavazadlového prostoru v plné výšce interiéru, prošívané vložky do zavazadlového prostoru\*, přístupové rampy a přenosného mycího systému.

### Prošívaná vložka do zavazadlového prostoru\*

Na míru vyrobená vložka zakrývá a chrání podlahu zavazadlového prostoru, zadní stranu druhé řady sedadel a stěny zavazadlového prostoru až do výše oken. Je vyrobena z měkké prošívané textilie s integrovanou pryžovou rohoží a odnímatelného chrániče nárazníku. Je ideální pro všechny, kdo v zavazadlovém prostoru pravidelně převážejí zvířata.

### Skládací nosič zvířat

Skládací nosič zvířat poskytuje bezpečí a pohodlí při přepravě domácích mazlíčků. Nosič je vyrobený z nylonu 600D, disponuje lehkým kovovým rámem a nabízí prošívaný textilní polštář, síťovaná okna a pružinový zamykací mechanismus, který lze v případě potřeby snadno použít. Držadla a rohy z kůže Windsor zajišťují prémiový vzhled, boční kapsa pak představuje praktický úložný prostor pro další příslušenství pro zvířata nebo malé předměty.



Pet Loadspace Protection Pack



Pet Transportation Pack

\*Není k dispozici pro modely PHEV.



# SVĚT ZNAČKY LAND ROVER

Váš Land Rover je navržen a vyroben tak, aby vám umožnil věnovat se veškerým aktivitám na maximum. Dokáže vás dopravit na místa, kam se jiná vozidla jednoduše nedostanou, a navíc v nedostižném stylu. S cílem podpořit životní styl Land Rover jsme připravili celou řadu zážitkových výprav, publikací a kolekci Land Rover pro životní styl. Venku čeká skutečný svět. Vydejte se ho objevovat.

## ZKUŠEBNÍ JÍZDY EXPERIENCE DRIVE



Probudte v sobě dobrodruha a poznejte legendární schopnosti vozů Land Rover na vlastní kůži. Pod odborným vedením nejlepších světových instruktorů navštívíte nejuchvatnější a nejnáročnější terény a prověříte vozidlo na hranici jeho možností.

[landrover.com/experience](http://landrover.com/experience)

## ADVENTURE TRAVEL



Jízdy Adventure Travel organizované značkou Land Rover vám nabízejí jedinečnou příležitost seznámit se s dobrodružným duchem našich vozidel v úchvatném prostředí arktických sněhových plání či velkolepých písečných dun Namibie.

[landrover.com/adventure](http://landrover.com/adventure)

Sledujte nás na:



## PROHLÍDKY VÝROBNÍCH ZÁVODŮ



Jedinečná příležitost prohlédnout si naše špičkové výrobní závody a podívat se, kde vznikají nejnovější vozy. Prohlídky pod vedením zkušených průvodců nabízejí pohled do zákulisí a ukazují, jak značka Land Rover kombinuje bezkonkurenční řemeslné zpracování s nejmodernější robotikou.

[landrover.com/tours](http://landrover.com/tours)

## DIVIZE SPECIAL VEHICLE OPERATIONS



Land Rover vítězí na všech frontách, ať už svým prvotřídním luxusem, vzrušujícím výkonem nebo mimořádnými terénními schopnostmi. Divize Special Vehicle Operations posouvá latku ještě výš. Nabízí absolutní vrchol konstrukčního a designového umění značky Land Rover. V každém voze se snoubí nedostižná kultivovanost, výkon a nejmodernější technologie. Proto logo SV tolik znamená.

[landrover.com/svo](http://landrover.com/svo)

## KOLEKCE LAND ROVER PRO ŽIVOTNÍ STYL



Naše nejnovější kolekce oblečení a příslušenství pro životní styl se vyznačuje znamenitým designem. Při její výrobě věnujeme maximální pozornost detailům, stejně jako u našich vozů. Je inspirována naší jedinečnou historií a obsahuje položky, ze kterých si vyberou všichni členové vaší rodiny.

[landrover.com/collection](http://landrover.com/collection)

## MAGAZÍN ONELIFE



Jako majitel vozu Land Rover se můžete dvakrát ročně po dobu prvních tří let odběru zdarma začíst do tohoto oceňovaného magazínu, který nabízí kvalitní fotografie, autentické reportáže a názory odborníků. Magazín Onelife vás přenesení přímo do centra dění a pozoruhodných dobrodružství, a současně vás bude informovat o nejnovějších inovacích, designu a lifestyleových doplňcích.

[landrover.com/onelife](http://landrover.com/onelife)



Sledujte nás na:



## PARTNERSTVÍ ZNAČKY



Čestnost. Odvaha. Hrdost. To jsou hodnoty, které značka Land Rover sdílí se svými partnery. Ať už se jedná o sportovní hry Invictus Games, společnost Virgin Galactic, mistrovství světa v ragby 2019 nebo tým British and Irish Lions, všechny vedou výjimeční lidé. Lidé, kteří posouvají své schopnosti až na hranice možností a vyznávají náš slogan „Above and Beyond“.

[landrover.com/partnerships](http://landrover.com/partnerships)

## HUMANITÁRNÍ PARTNERSTVÍ



Již od roku 1954 značka Land Rover hrdě podporuje humanitární práci Mezinárodního hnutí Červeného kříže a Červeného půlměsíce. Tato ambiciózní globální spolupráce pomohla prostřednictvím vozidel, financování a společných zkušeností zlepšit životy více než jednoho milionu lidí na čtyřech kontinentech.

[landrover.com/responsibility](http://landrover.com/responsibility)





# VAŠE JISTOTA

## SLUŽBY ZÁKAZNÍKŮM

Když k nám přivezete svůj Land Rover, ověříme prostřednictvím nejmodernějších diagnostických přístrojů stav veškerých mechanických a elektronických systémů. Kvalifikovaní technici používají nástroje navržené specificky pro vozy naší značky a instalují pouze originální díly Land Rover a příslušenství Gear. Vybrat si můžete z řady servisních plánů. Společně s praktickými asistenčními službami vyřeší veškeré starosti spojené s údržbou vozu.

**Další informace získáte u místního prodejce vozů Land Rover nebo po vyhledání hesla „Vlastnictví Land Rover“.**

## ASISTENČNÍ SLUŽBA LAND ROVER

Land Rover poskytuje asistenční služby motoristům v nouzi, ať už se jedná o nepojízdnost v důsledku poruchy vozu, nehodu nebo méně závažnější potíže, jako je například defekt. Na naše asistenční služby se můžete spolehnout v jakékoli situaci, ať jste kdekoli.

**Více informací naleznete v příručce Výhody záruky nebo po vyhledání hesla „Asistenční služba Land Rover“. Rovněž vám je ochotně sdělí nejbližší autorizované servisní středisko Land Rover.**

**DŮLEŽITÁ POZNÁMKA:** Společnost Jaguar Land Rover Limited trvale usiluje o zlepšování výbavy, designu a výroby svých vozů, dílů a příslušenství. Tomu odpovídá průběžný vývoj jejich výrobků. Přes maximální pozornost věnovanou aktuálnosti dat nelze tuto publikaci považovat za neomylného průvodce nejnovějšími specifikacemi, ani za nabídku k prodeji konkrétního vozidla, dílu nebo příslušenství. Distribuční partneři a autorizovaní prodejci nejsou jednatelé společnosti Jaguar Land Rover Limited a nejsou oprávněni činit za Jaguar Land Rover Limited právně závazná prohlášení nebo ujištění.

Obrázky slouží pouze pro ilustrační účely. Reprodukované barvy se mohou lišit od skutečného odstínu. Společnost si vyhrazuje právo změny nebo stažení kterékoli barvy z nabídky bez předchozího upozornění. Některé z těchto barev nemusí být ve vaší zemi dostupné. Zkontrolujte si dostupnost barev a aktuální specifikace u autorizovaného prodejce vozů Land Rover. Distribuční partneři a prodejci nejsou zástupci společnosti Jaguar Land Rover Limited a nejsou oprávněni činit za společnost Jaguar Land Rover Limited právně závazná prohlášení nebo ujištění.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Pokud nejsou uvedeny, obraťte se na autorizovaného prodejce vozů Land Rover.

## LAND ROVER FINANCIAL SERVICES

Cesta ke klíčům od vlastního vozu Land Rover ještě nikdy nebyla tak jednoduchá. A je cenově dostupnější, než si možná myslíte. Ať se rozhodnete pro nový nebo použitý vůz k osobnímu využití či podnikání, předložíme vám vždy nabídku, s níž budete mít vše pod kontrolou.

**Další informace získáte u místního prodejce vozů Land Rover nebo po vyhledání hesla „Financování Land Rover“.**

## FIREMNÍ VOZOVÉ PARKY A PODNIKATELÉ

Land Rover jako prémiový výrobce nabízí klientům vysoce atraktivní modely a příkladný zákaznický servis. Ocení je i provozovatelé firemních vozových parků a podnikatelé. Osobitá schopná a všestranná vozidla Land Rover mají nízké celkové náklady na vlastnictví díky vysokým zůstatkovým hodnotám, konkurenceschopným cenám za servisní služby, údržbu i opravy a pozoruhodným hodnotám spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub>.

Naše poprodejní služby vychází dokonale vstříc potřebám zákazníků. Správcům firemních vozových parků a podnikatelům zajistí naprosto spolehlivý a optimální technický stav vozidel Land Rover a náklady udrží na minimu.

**Veškeré podrobnosti se dozvíte po vyhledání hesla „Land Rover - firemní vozové parky a podnikatelé“.**

Land Rover exkluzivně doporučuje Castrol EDGE Professional.

Vozidlo na snímku je model Autobiography v odstínu Byron Blue s výbavou na přání.

### Jaguar Land Rover Czech Republic

A division of Jaguar Land Rover Austria GmbH  
Siezenheimer Straße 39a

5020 Salzburg  
Rakousko

[www.landrover.cz](http://www.landrover.cz)

© Jaguar Land Rover Limited, 2020

1L4052020000BCZCS01P





# RANGE ROVER

TECHNICKÉ ÚDAJE

LEDEN 2020



ABOVE & BEYOND





# MOTORY – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

Vyberte si z nabídky vznětových a zážehových motorů. Jejich konstrukce zaručuje čisté a účinné spalování. Všechny motory jsou vybaveny technologií Stop/Start a chytrým nabíjením akumulátoru rekuperací kinetické energie při zpomalování vozidla, která by jinak zůstala nevyužitá, a snižuje tak spotřebu paliva, zejména při jízdě ve městě.

Nakonfigurujte si svůj Range Rover na webu [landrover.cz](http://landrover.cz)

## TECHNICKÉ ÚDAJE

POHONNÁ JEDNOTKA			VZNĚTOVÝ MOTOR			
			3,0 I SDV6		4,4 I SDV8	
Převodovka			automatická		automatická	
Hnací ústrojí			pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min			275 (202)/3 500-4 250		339 (250)/3 500	
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)			625/1 500-2 500		740/1 750-2 250	
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )			2 993		4 367	
Počet válců / ventilů na válec			6/4		8/4	
Uspořádání válců			podélné do V		podélné do V	
Vrtání / zdvih (mm)			84/90		84/98,5	
Kompresní poměr (:1)			16		16	
<b>SPOTŘEBA PALIVA - EKVALENT NEDC (NEDC2)*</b>			<b>Třída B</b>	<b>Třída C</b>	<b>Třída B</b>	<b>Třída C</b>
Spotřeba paliva NEDC2	Město (l/100 km)		8,8	9,0	11,9	12,1
	Mimo město (l/100 km)		6,9	7,1	7,7	7,8
	Kombinovaná (l/100 km)		7,6	7,7	9,2	9,3
Emise CO <sub>2</sub> NEDC2	Město (g/km)		232	237	313	318
	Mimo město (g/km)		181	185	204	205
	Kombinované (g/km)		199	204	243	246
<b>SPOTŘEBA PALIVA - WLTP**</b>						
Spotřeba paliva WLTP	Nízká (l/100 km)		11,8-12,7		15,7-16,1	
	Střední (l/100 km)		8,9-10,0		10,7-11,5	
	Vysoká (l/100 km)		7,7-8,4		9,3-9,5	
	Mimořádně vysoká (l/100 km)		9,0-9,7		9,8-10,4	
	Kombinovaná (l/100 km)		9,0-9,7		10,6-11,1	
Emise CO <sub>2</sub> WLTP	Nízké (g/km)		310-332		413-422	
	Střední (g/km)		233-262		280-302	
	Vysoké (g/km)		202-219		244-249	
	Mimořádně vysoké (g/km)		237-253		257-274	
	Kombinované (g/km)		235-255		278-292	

■ Standardní výbava - Nedodává se

Třída B (19", 20" a 22" kola), třída C (21" kola)

\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

\*\*WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Uvedené hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> jsou zjištěné podle nařízení EU 2017/1151 v platném znění na základě WLTP cyklu, které byly pro srovnání přepočítány zpětně na hodnoty NEDC. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

SPOTŘEBA PALIVA	VZNĚTOVÝ MOTOR	
	3,0 I SDV6	4,4 I SDV8
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	86	86
Filtr selektivní katalytické redukce/ filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)	■	■
<b>PROVOZNÍ VLASTNOSTI</b>		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,9	7,3
Nejvyšší rychlost (km/h)	209	217
<b>BRZDOVÁ SOUSTAVA</b>		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	363	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	350	365
Průměr parkovací brzdy (mm)	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
<b>HMOTNOST (KG)<sup>1</sup></b>		
Pohotovostní hmotnost (EU) <sup>1†</sup>	2 328	2 570
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>†</sup>	2 253	2 495
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 130	3 290
<b>JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)</b>		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 630	6 790
<b>NOSNOST STŘECHY (kg)</b>		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

<sup>1</sup>Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. <sup>††</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>†</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %

# MOTORY – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

Vyberte si z nabídky vznětových a zážehových motorů. Jejich konstrukce zaručuje čisté a účinné spalování. Všechny motory jsou vybaveny technologií Stop/Start a chytrým nabíjením akumulátoru rekuperací kinetické energie při zpomalování vozidla, která by jinak zůstala nevyužitá, a snižuje tak spotřebu paliva, zejména při jízdě ve městě.

Nakonfigurujte si svůj Range Rover na webu [landrover.cz](http://landrover.cz)

## TECHNICKÉ ÚDAJE

POHONNÁ JEDNOTKA	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV		ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV		V8 SUPERCHARGED				
	P400e		P400		P525		P565		
Částečně hybridní automobil (MHEV)	-		■		-		-		
Převodovka	automatická		automatická		automatická		automatická		
Hnací ústrojí	pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)		
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min	404 (297)/5 500*		400 (294)/5 500-6 500		525 (386)/6 000-6 500		565 (416)/6 000-6 500		
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)	640/1 500-4 000		550/2 000-5 000		625/2 500-5 500		700/3 500-5 000		
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1 997		2 996		5 000		5 000		
Počet válců / ventilů na válec	4/4		6/4		8/4		8/4		
Uspořádání válců	řadové, 4 válce		podélné i6		podélné do V		podélné do V		
Vrtání / zdvih (mm)	83/92,3		83/92,3		92,5/93		92,5/93		
Kompresní poměr (:1)	9,5		10,5		9,5		9,5		
<b>SPOTŘEBA PALIVA - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)**</b>	<b>Třída B</b>	<b>Třída C</b>	<b>Třída B</b>	<b>Třída C</b>	<b>Třída B</b>	<b>Třída C</b>	<b>Třída B</b>	<b>Třída C</b>	
Spotřeba paliva NEDC2	Město (l/100 km)	-	-	11,8	11,9	17,5	17,8	18,1	18,1
	Mimo město (l/100 km)	-	-	7,8	8,0	10,0	10,1	10,1	10,1
	Kombinovaná (l/100 km)	3,2	3,3	9,3	9,5	12,7	12,9	13,1	13,1
Emise CO <sub>2</sub> NEDC2	Město (g/km)	-	-	269	272	399	405	414	414
	Mimo město (g/km)	-	-	179	183	227	230	231	231
	Kombinované (g/km)	72	75	212	216	290	294	298	298
<b>SPOTŘEBA PALIVA - WLTP†</b>									
Spotřeba paliva WLTP	Nízká (l/100 km)	-	-	15,5-16,2		22,4-23,3		22,9	
	Střední (l/100 km)	-	-	10,3-10,9		14,0-14,9		15,0	
	Vysoká (l/100 km)	-	-	8,8-9,4		12,0-12,7		12,7	
	Mimořádně vysoká (l/100 km)	-	-	10,5-11,2		13,0-13,8		13,8	
	Kombinovaná (l/100 km)	3,3-3,7		10,6-11,3		14,1-15,0		14,9	
Emise CO <sub>2</sub> WLTP	Nízké (g/km)	-	-	351-367		505-526		521	
	Střední (g/km)	-	-	234-248		316-335		340	
	Vysoké (g/km)	-	-	199-213		270-287		288	
	Mimořádně vysoké (g/km)	-	-	237-254		292-311		313	
	Kombinované (g/km)	75-85		240-255		318-337		338	

■ Standardní výbava - Nedodává se

Třída B (19", 20" a 22" kola), třída C (21" kola)

\*V kombinaci s elektromotorem. \*\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. †WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Uvedené hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> jsou zjištěné podle nařízení EU 2017/1151 v platném znění na základě WLTP cyklu, které byly pro srovnání přepočítány zpětně na hodnoty NEDC. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejvhodnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

SPOTŘEBA PALIVA	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV	V8 SUPERCHARGED	
	P400e	P400	P525	P565
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	91	104	104	104
Filtr selektivní katalytické redukce/filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)	■	■	■	■
Dojezd v režimu elektrického pohonu, třída B, kombinovaný provoz (NEDC2**) (km)	48	-	-	-
Dojezd v režimu elektrického pohonu, kombinovaný provoz (WLTP <sup>1</sup> ) (km)	39	-	-	-
<b>PROVOZNÍ VLASTNOSTI</b>				
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,8	6,3	5,4	5,4
Nejvyšší rychlost (km/h)	220	225	250 <sup>a</sup>	250 <sup>a</sup>
<b>ÚDAJE O ELEKTROMOTORU</b>				
Nejvyšší výkon v k (kW)	141 (105)	-	-	-
Nejvyšší točivý moment (Nm)	275	-	-	-
<b>BRZDOVÁ SOUSTAVA</b>				
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	380	380	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	365	365	365	365
Průměr parkovací brzdy (mm)		elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu		
<b>HMOTNOST (KG)**</b>				
Pohotovostní hmotnost (EU) <sup>†</sup>	2 577	2 342	2 450	2 591
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>††</sup>	2 502	2 267	2 375	2 516
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 210	3 140	3 160	3 160
<b>JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)</b>				
Nebrzděný přívěs	750	750	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	2 500	3 500	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	100	150	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	5 710	6 640	6 660	6 660
<b>NOSNOST STŘECHY (kg)</b>				
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100	100	100

<sup>††</sup>Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. <sup>†</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>\*\*</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. <sup>a</sup>S 22" koly.



# MOTORY – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

Vyberte si z nabídky vznětových a zážehových motorů. Jejich konstrukce zaručuje čisté a účinné spalování. Všechny motory jsou vybaveny technologií Stop/Start a chytrým nabíjením akumulátoru rekuperací kinetické energie při zpomalování vozidla, která by jinak zůstala nevyužitá, a snižuje tak spotřebu paliva, zejména při jízdě ve městě.

Nakonfigurujte si svůj Range Rover na webu [landrover.cz](http://landrover.cz)

## TECHNICKÉ ÚDAJE

POHONNÁ JEDNOTKA			VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV			
			3,0 I SDV6		4,4 I SDV8	
Převodovka			automatická		automatická	
Hnací ústrojí			pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min			275 (202)/3 500-4 250		339 (250)/3 500	
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)			625/1 500-2 500		740/1 750-2 250	
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )			2 993		4 367	
Počet válců / ventilů na válec			6/4		8/4	
Uspořádání válců			podélné do V		podélné do V	
Vrtání / zdvih (mm)			84/90		84/98,5	
Kompresní poměr (:1)			16		16	
<b>SPOTŘEBA PALIVA - EKVALENT NEDC (NEDC2)*</b>			<b>Třída B</b>	<b>Třída C</b>	<b>Třída B</b>	<b>Třída C</b>
Spotřeba paliva NEDC2	Město (l/100 km)		8,9	9,1	11,9	12,1
	Mimo město (l/100 km)		6,9	7,1	7,7	7,8
	Kombinovaná (l/100 km)		7,6	7,8	9,3	9,4
Emise CO <sub>2</sub> NEDC2	Město (g/km)		234	239	314	319
	Mimo město (g/km)		183	187	204	206
	Kombinované (g/km)		201	206	244	247
<b>FUEL ECONOMY - WLTP**</b>						
Spotřeba paliva WLTP	Nízká (l/100 km)		12,1-12,7		15,8-16,2	
	Střední (l/100 km)		9,3-10,1		11,0-11,8	
	Vysoká (l/100 km)		7,9- 8,5		9,4-9,6	
	Mimořádně vysoká (l/100 km)		9,2-9,8		10,0-10,6	
	Kombinovaná (l/100 km)		9,2-9,8		10,8-11,3	
Emise CO <sub>2</sub> WLTP	Nízké (g/km)		318-333		416-424	
	Střední (g/km)		244-265		288-309	
	Vysoké (g/km)		207-222		246-251	
	Mimořádně vysoké (g/km)		242-258		262-279	
	Kombinované (g/km)		241-258		283-296	

■ Standardní výbava - Nedodává se

Třída B (19", 20" a 22" kola), třída C (21" kola)

\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

\*\*WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Uvedené hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> jsou zjištěné podle nařízení EU 2017/1151 v platném znění na základě WLTP cyklu, které byly pro srovnání přepočítány zpětně na hodnoty NEDC. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

	VZNĚTOVÝ MOTOR	
	3,0 I SDV6	4,4 I SDV8
<b>SPOTŘEBA PALIVA</b>		
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	86	86
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCR/F/GPF)	■	■
<b>PROVOZNÍ VLASTNOSTI</b>		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,0	7,5
Nejvyšší rychlost (km/h)	209	217
<b>BRZDOVÁ SOUSTAVA</b>		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	363	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	350	365
Průměr parkovací brzdy (mm)	integrovaná do brzdového třmenu	
<b>HMOTNOST (KG)<sup>1</sup></b>		
Pohotovostní hmotnost (EU) <sup>1†</sup>	2 466	2 658
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>†</sup>	2 391	2 583
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 170	3 340
<b>JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)</b>		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 400
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 670	6 740
<b>NOSNOST STŘECHY (kg)</b>		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

<sup>1</sup>Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. <sup>††</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>†</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %

# MOTORY – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

Vyberte si z nabídky vznětových a zážehových motorů. Jejich konstrukce zaručuje čisté a účinné spalování. Všechny motory jsou vybaveny technologií Stop/Start a chytrým nabíjením akumulátoru rekuperací kinetické energie při zpomalování vozidla, která by jinak zůstala nevyužitá, a snižuje tak spotřebu paliva, zejména při jízdě ve městě.

Nakonfiguruje si svůj Range Rover na webu [landrover.cz](http://landrover.cz)

## TECHNICKÉ ÚDAJE

POHONNÁ JEDNOTKA	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV		ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV		V8 SUPERCHARGED					
	P400e		P400		P525		P565			
Částečně hybridní automobil (MHEV)	-		■		-		-			
Převodovka	automatická		automatická		automatická		automatická			
Hnací ústrojí	pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)			
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min	404 (297)/5 500*		400 (294)/5 500-6 500		525 (386)/6 000-6 500		565 (416)/6 000-6 500			
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)	640/1 500-4 000		550/2 000-5 000		625/2 500-5 500		700/3 500-5 000			
Zdvihový objem (cm³)	1 997		2 996		5 000		5 000			
Počet válců / ventilů na válec	4/4		6/4		8/4		8/4			
Uspořádání válců	řadové, 4 válce		podélné i6		podélné do V		podélné do V			
Vrtání / zdvih (mm)	83/92,3		83/92,3		92,5/93		92,5/93			
Kompresní poměr (:1)	9,5		10,5		9,5		9,5			
SPOTŘEBA PALIVA - EKVALENT NEDC (NEDC2)**										
Spotřeba paliva NEDC2	Město	(l/100 km)	Třída B	Třída C	Třída B	Třída C	Třída B	Třída C		
	Mimo město	(l/100 km)	-	-	11,8	12,0	17,6	17,8	18,1	18,1
	Kombinovaná	(l/100 km)	-	-	7,9	8,1	10,0	10,2	10,1	10,1
Emise CO <sub>2</sub> NEDC2	Město	(g/km)	3,2	3,3	9,3	9,5	12,8	12,9	13,1	13,1
	Mimo město	(g/km)	-	-	270	274	400	406	414	414
	Kombinované	(g/km)	-	-	180	185	229	232	231	231
			72	75	213	217	291	295	298	298
SPOTŘEBA PALIVA - WLTP†										
Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)	-	-	15,7-16,2	-	22,6-23,4	-	22,9	
	Střední	(l/100 km)	-	-	10,5-11,0	-	14,2-15,0	-	15,0	
	Vysoká	(l/100 km)	-	-	9,0-9,5	-	12,1-12,8	-	12,7	
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)	-	-	10,7-11,3	-	13,1-13,9	-	13,8	
	Kombinovaná	(l/100 km)	3,5-3,8	-	10,8-11,4	-	14,3-15,1	-	14,9	
Emise CO <sub>2</sub> WLTP	Nízké	(g/km)	-	-	357-369	-	510-528	-	521	
	Střední	(g/km)	-	-	239-250	-	320-337	-	340	
	Vysoké	(g/km)	-	-	204-215	-	273-289	-	288	
	Mimořádně vysoké	(g/km)	-	-	243-257	-	296-314	-	313	
	Kombinované	(g/km)	78-87	-	245-258	-	322-339	-	338	

\*V kombinaci s elektromotorem. \*\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. †WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realistických údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Uvedené hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> jsou zjištěné podle nařízení EU 2017/1151 v platném znění na základě WLTP cyklu, které byly pro srovnání přepočítány zpětně na hodnoty NEDC. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV		ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV		V8 SUPERCHARGED	
	P400e	P400	P400	P525	P565	P565
<b>SPOTŘEBA PALIVA</b>						
Objem palivové nádrže - využitelný (l)		104		104		104
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/ GPF)	■	■	■	■	■	■
Dojezd v režimu elektrického pohonu, třída B, kombinovaný provoz (NEDC2**) (km)	47	-	-	-	-	-
Dojezd v režimu elektrického pohonu, kombinovaný provoz (WLTP) (km)	38/24	-	-	-	-	-
<b>PROVOZNÍ VLASTNOSTI</b>						
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,9	6,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Nejvyšší rychlost (km/h)	220	225	250 <sup>A</sup>	250 <sup>A</sup>	250 <sup>A</sup>	250 <sup>A</sup>
<b>ÚDAJE O ELEKTROMOTORU</b>						
Nejvyšší výkon v k (kW)	141 (105)	-	-	-	-	-
Nejvyšší točivý moment (Nm)	275	-	-	-	-	-
<b>BRZDOVÁ SOUSTAVA</b>						
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	380	380	380	380	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	365	365	365	365	365	365
Průměr parkovací brzdy (mm)			elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu			
<b>HMOTNOST (KG)**</b>						
Pohotovostní hmotnost (EU) <sup>†</sup>	2 671	2 450	2 518	2 518	2 673	2 673
Pohotovostní hmotnost (DIN)**	2 596	2 375	2 443	2 443	2 598	2 598
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 250	3 170	3 200	3 200	3 200	3 200
<b>JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)</b>						
Nebrzděný přívěs	750	750	750	750	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	2 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	100	150	150	150	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	5 750	6 670	6 700	6 700	6 700	6 700
<b>NOSNOST STŘECHY (kg)</b>						
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100	100	100	100	100

<sup>††</sup>Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. <sup>†</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>\*\*</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. <sup>A</sup>S 22" koly.



# ROZMĚRY A SCHOPNOSTI



Standardní rozvor (SWB): 2 922 mm



Dlouhý rozvor (LWB): 3 122 mm

Standardní celková délka: 5 000 mm (LWB: 5 200 mm)



## Standardní světlá výška

S otevřeným panoramatickým střešním oknem (SWB/LWB): 1 874 mm/1 880 mm  
 S telematickou střešní anténou (SWB/LWB): 1 869 mm/1 868 mm  
 Automatické snížení světlé výšky vzduchového odpružení snižuje všechny výše uvedené hodnoty o 50 mm.

## Výška stropu nad sedákem

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu: standardní střeška: 997 mm/996 mm

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu: panoramatické střešní okno: 1 003 mm/1 002 mm (LWB: 991 mm)

## Prostor pro nohy

Maximální prostor pro nohy vpředu: 994 mm  
 Maximální prostor pro nohy vzadu: 997 mm (LWB: 1 189 mm)

## Rozměry zavazadlového prostoru\*

Výška: 847 mm, šířka: 1 291 mm  
 Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 120 mm  
 Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel (SWB/LWB):  
 Suchá metoda\*\*: 1 694/1 856 litrů  
 Mokrý metoda†: 1 943/2 142 litrů  
 Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel:  
 Suchá metoda\*\*: 707 litrů  
 Mokrý metoda†: 900 litrů

Sedadla Executive zkracují prostor za druhou řadou sedadel o 80 mm. U verze PHEV je výška nižší o 46 mm.

## Světlá výška

Terénní: 297 mm  
 Standardní: 220 mm

## Průměr otáčení

Stopový: 12,3 m (LWB: 13,1 m)  
 Obrysový: 12,7 m (LWB: 13,4 m)  
 Počet otočení od dorazu k dorazu: 3,03

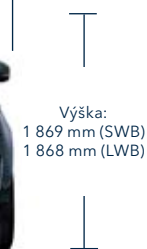
## Brodivost

Maximální brodivost: 900 mm††

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 073 mm  
 Šířka včetně zrcátek: 2 220 mm



Rozchod kol vpředu: 1 693 mm



Výška:  
 1 869 mm (SWB)  
 1 868 mm (LWB)



Rozchod kol vzadu: 1 685 mm



	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
Terénní (SWB/LWB)	34,7°	28,2°/25,6°	29,0°
Standardní (SWB/LWB)	25,5°	21,5°/20,0°	24,5°



\*U modelů P400e je omezen objem zadního zavazadlového prostoru. \*\*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA.

†Mokrý metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou. ††Brodivost (při nájezdu a výjezdu v úhlu 25 stupňů) 750 mm, hluboká brodivost (při nájezdu a výjezdu v úhlu 9 stupňů) 900 mm.

Uvedené údaje se mohou lišit u vozů s kompresorem přeplňovaným vidlicovým osmiválcem o objemu 5,0 l a výkonu 565 k.

Poznámka: Pokud není uvedeno jinak, údaje se týkají jak modelů se standardním (SWB), tak s dlouhým rozvorem (LWB).